



جمهورية مصر العربية
وزارة قطاع الأعمال العام

موسوعة الخصخصة المصرية
برنامج إعادة الهيكلة
وتوسيع قاعدة الملكية (الخصخصة)
لقطاع الأعمال العام

الكتاب الأبيض
« شركة النقل المباشر »

عدد ٢ مجلد

المجلد الأول

يناير ٢٠٠٤

المحتوى

شركة النقل المباشر

١ مقدمة

٢ قرارات المجالس والمؤسسات المختلفة بالموافقة على خصخصة الشركة :

- ١/٢ قرار اللجنة الوزارية للخصخصة
٢/٢ موافقة الجمعية العامة
٣/٢ إعانة مجلس الإدارة بشأن الخطوات التنفيذية التي اتخذتها الشركة القابضة بخصوص تمليك اتحاد العاملين لـ ٩٥% من أسهم الشركة.

٣ التقييمات التي تم إعدادها والمؤسسات التي اعتمدت التقييم :

- ١/٣ تحديث التقييم الذي اعتمده اللجنة المشكلية بالشركة القابضة للنقل
٢/٣ ما انتهى إليه الجهاز المركزي للمحاسبات من رأي على التقييم .
٣/٣ اعتماد مجلس إدارة شركة النقل المباشر للتقييم .
١/٣ اعتماد مجلس إدارة الشركة القابضة للتقييم .
٥/٣ اعتماد الجمعية العامة للشركة القابضة للتقييم .

٤ قرار رئيس هيئة سوق المال بالموافقة على ترخيص بتأسيس اتحاد العاملين المساهمين بالشركة .

٥ الطلب المقدم من اتحاد العاملين المساهمين لشراء أسهم الشركة .

٦ قرارات المجالس والمؤسسات المختلفة بتحديد سعر السهم والنسبة المبيعة والموافقة على البيع .

- ١/٦ اعتماد مجلس إدارة الشركة القابضة لتتقل القيمة المعاملة للسهم .
٢/٦ قرار الجمعية العامة للشركة القابضة للتقل بتحديد الحصة المبيعة وسعر البيع للسهم .
٣/٦ قرار اللجنة الوزارية للخصخصة بشأن عرض التقييم على اللجنة الرباعية وكذا النظر في أسلوب الطرح

٤/٦ موافقة الأستاذ الدكتور / وزير قطاع الأعمال العام على بيع أسهم شركة النقل المباشر لتأخذ بسعر ٣ جنيه للسهم .

- ٥/٦ محضر اجتماع اللجنة الرباعية في ١٩٩٨/١/٢٢ بتقييم سهم شركة النقل المباشر بمبلغ ٣ جنيه للسهم والموافقة على بيع ٩٥% من أسهم الشركة لإتحاد العاملين المساهمين

٧ عقد بيع الأسهم

١/٧ عقد بيع الأسهم المؤرخ ٩٨/٧/١

٢/٧ ملحق عقد بيع الأسهم المؤرخ ١٩٩٩/١٠/٢٥ .

٨ إجراءات نقل ملكية الأسهم ومستندات نقل الملكية

١/٨ إخطار نقل ملكية الأسهم الصادر من بورصة الأوراق المالية .

٩ مستندات وإجراءات تحويل الشركة إلى أحكام القانون ١٥٩ لسنة ٨٦

١/٩ النظام الأساسي لشركة النقل المباشر ووفقاً لأحكام قانون شركات المساهمة

بيانات الشركة المستقلة

شركة النقل المباشر ومركزه الرئيسي ١٦ (أ) ش ٢٦ يوليو سالقاهرة

مقدمة

في إطار تنفيذ برنامج الحكومة المخصصة لقطاع الأعمال العام والذي يهدف إلى رفع كفاءة الخدمات الاقتصادية العمومية للدولة في إطار أحكام القانون ٢٠٢ لسنة ١٩٩١ وتحويلها إلى كيانات اقتصادية واحدة ومستدامة النمو وتطوير الإنتاج في الاقتصاد القومي والمحافظة على المقومات البشرية العاملة والشركان مع الإبقاء بسنوي الكوادر الفنية المدربة وتأمين جودة السلع والخدمات.

والتزاماً بالسياسات الأساسية التي وضعتها الحكومة والتي تستهدف إتاحة الفرصة للعاملين والتجريب على امتلاك أسهم الشركات التي يعملون بها إيماناً بأن الكفاءة والحرص على تنمية المال يزيدان من خلال امتلاك العاملين لمواضع الإنتاج وزيادة من طريق المساهمة في إحصاءات العاملين في الشركات المساهمة والنوعية بالأسهم طبقاً لأحكام الباب الثامن من قانون سولي رأس المال الصادر بالقانون رقم ٩٥ لسنة ١٩٩٢ وأحكام الباب الرابع من لائحة التنفيذ.

وحيث لم تأسس إتحاد العاملين المساهمين بشركة النقل المباشر بموجب قرار رئيس اللجنة العليا لسولي رأس المال رقم ١٢ بتاريخ ١٩٩٢/٠٧/٢٩ طبقاً لأحكام قانون سولي رأس المال رقم ٩٥ لسنة ١٩٩٢ ولإتاحة التقييمية وتم نشره جسد التقييم المصرية رقم ٢٥٥ بتاريخ ١٩٩٠/١١/١٠ وطوره ١٦ (أ) ش ٢٦ يوليو سالقاهرة.

وتشجيعاً لمشاركة العاملين بأسهم شركاتهم وانطلاقاً من هذا الفكر الاقتصادي المتقدم الذي اعتمدته الشركة القابضة النقل البحري والسري أحمد ووارثه فقد تم إصدار الإجراءات التالية :-
- وافقت الجمعية العامة العادية للشركة القابضة بتاريخ ١٩٩٢/٠٧/٢٢ على مبدأ إعطاء العاملين المساهمين بالشركة نسبة ٢٥% بناء على رغبة الاتحاد في ذلك .

- فقد تم خصخصة شركة النقل المباشر من خلال بيع ٤٩٤٢٢٥١ سهم من إجمالي أسهم الشركة البالغ عددها

٤٢٠.٤١٥١ سهم إلى إتحاد العاملين المساهمين بالشركة وفقاً لعقد البيع المبرم ١٩٩٤/٠٧/١

البيانات الأساسية

اسم الشركة	شركة النقل المباشر
النشاط الرئيسي	التجارة بأعمال نقل البضائع والعمالة والمنتجات اللازمة للتشيد والبناء .
النشطة الفرعية	إنشاء مخازن الترتيب في القاهرة ومختلف المدن والموانئ لإنتاج وتوزيع المنتجات منها
	توطئة تشغيلها والتجارة بمنتجات الشحن والتوزيع وإنشاء الورش لإصلاح وصيانة الوحدات
	التي تملكها الشركة .

رأس المال المدفوع قبل البيع : ٥٢,٠٨٢ مليون جنيه

حقوق الملكية عند البيع : ١٩ مليون جنيه

عدد العاملين : ١٦٢٤ فاضل