

قائمة المركز العالمي في ٢٠٢٢/٦/٢٠

المركز العالمي في ٢٠٢٢/٦/٢٠	البيان	رقم الإضافة	رقم الفاتورة	جزئي		مجموع الأدلة		الصافي				
				القيمة		مجموع الأدلة		الصافي				
				نحو	نسبة	نحو	نسبة	نحو	نسبة			
الأصول غير المتداولة												
أصول ثابتة												
٢٦٦٨٦٤٩		١	١١١	٦١٢٤٥١٦	٠٤			٦٩٤٤٥١٦	٠٤			
١٦١١٦٨٥١			١١٢	٣٥٩٦٩٧٦٨	٤٣	٢٠٨٨٢٥١٦	٤٧	١٥٠٨٧٢٥١	٩٦			
٨٢٢٧٤			١١٣	٢٨٠٩٠٩٠	٦٠	٢٧٤٠٦٨٠	٧٨	٦٨٤٠٩	٨٢			
٢٨٣٤٨٧٤٣٤			١١٤	٥١٨٨٠٦٢٢٩	٣٠	١٦٧٩٥٩١٤٤	٤١	٣٥٠٨٤٧٠٨٤	٨٩			
٨١٠٣٦			١١٤١	٢٣٦١٩٨٤	٠٤	٢٣٦١٩٨٤	٠٤	٠٠٠				
			١١٥	٦٢٢٣٩٩٢	٨٥	٥٤٠٧٩٨٢	٨٩	٩١٦٠٠٨	٩٦			
٣٠٣١٦٥٥٠٣			١١٦	٥٧٢٣٩٥٠٨١	٢٦	١٩٩٣٥٢٢٠٩	٥٩	٣٧٢٠٤٣٢٧١	٦٧			
إيجار الأصول الثابتة												
مشروعات تحت التنفيذ												
٦٥٣٢٧٠١		٢	١٢١			١٠١١٨١٦٥	٢٣					
١٩٩٩٤٢			١٢٢			٢٠٩٢٩١	٥١					
٦٧٣٢٣٤٣								١٠٣٢٧٤٥٦	٨٣			
استثمارات طويلة الأجل												
١١٥٥١٩٠٠		٣	١٣٢			١١٥٥١٩٠٠	٠٠					
٢٨٠٧٤٥			١٣٥			٢٨٠٧٤٥	٢٧					
١١٨٣٢٦٤٥								١١٨٣٢٦٤٥	٢٧			
٤٧٦٠٩١٦١			٥	١٥٢٤				٣٩٤٤٤٣٦	١٤			
١٢٣٢٦٨٣				١٥٢٢				٨٢١٧٨٨	٥٩			
٣٧٠٥٧٣٣٤٥								٤٣٥٦٦٩٥٢٢	٥٠			
مجموع الأصول غير المتداولة (١)												
الأصول المتداولة												
المخزون												
٩٨٤٠٠٦		٤	١٦٠			٩٨١١٦٧	٤٨					
٢٤١٨٢٩٧٩			١٦١	٢٢١٨٦٥١٢	١٨							
٢٤١٨٢٩٧٩			١٦٧			٢٢١٨٦٥١٢	١٨					
						٩٠٥٠٠٠						
أصول مستهلكة بالعرض بعد خصم مقابل الأصل												
الأصول المتداولة												
عملاء وأوراق قرض وحسابات مدفوعة												
٨٩٢٩٧٧٩		٥	١٧١	١٦١٥١٠٦٤	٨٥							
١٨٧٤٧٩٠٧			١٧٢	١٣٥٥١٣١٥	٦٥							
١١٩٣٦٥٠٦			١٧٤	١٥١٢٨٩٣٥	٢٧							
١٢٧٦٩٩٢			١٧٥	١٧٧٧٢٤٨٢	٩٨							
٨١٩٣١٧			١٧٦	٦٣٠٨٤٥	٢٤							
٢٧٣٢٦٧			٢٨١	٢١٩٧٩٨٠	٠٣							
٥٢٦٢٤٩٥			١٧٧	٦٧١٣٢٨٤	٠٣							
٣١٥٧			١٧٧٥	٣٢٥٣	٧٥							
٤٧٢٤٦٤٢٠						٥٦١٤٩١٦١	٨٠					
النقدية												
٥٠٠٠٠٠		٦	١٩١									
٧٧٤٤٤٥			١٩٢	٦٣١٠٠	٠٠							
٨٩٦٣٦١١			١٩٣	٤٢٠١٠١٨	٥٥							
٩٠٩٣٩٧			١٩٤	٢٠٦٥٣٦٣	٠٠							
١٥٦٤٧٣٥٣						٦٨٩٧٣٨١	٥٥					
٨٨٠٦٠٧٥٨								٨٧١١٩٢٢٣	٠١			
٤٥٨٦٣٤٠٩٣								٥٢٢٥٨٨٧٤٥	٥١			
مجموع الأصول المتداولة (٢)												
إيجار الأصول												

تابع قائمة المركز العالمي في ٢٠٢٢/٦/٣٠

المركز العالمي في ٢٠٢١/٦/٣٠	البيان	رقم الإصبع	رقم الملف	مبلغ		الإجمالي
				الدين	الائتمان	
١٨٦٥١٢٢٤٠	حق الملكية	٨	٢٦٦			١٩٧٥٨٢١٢٠٠٠
٢٠	رأس المال المدفوع		٢٦٧			٠٠٠٠
	الاحتياطي القانوني		٢٦٨			
	احتياطي نظامي		٢٦٩			
	احتياطي راسمال		٢٧٠			
	احتياطيات أخرى :-		٢٧١			
٣٢٧٣٦١	احتياطي يستمر في سداد حكومية		٢٧٢			
٣٢٧٤٢١			٢٧٣			
(٢٨٥٧٤١١٧)	أرباح (خسائر) مرحلة		٢٧٤			
	فائض العام		٢٧٥			
١٥٨٢٦٥٥٢٤	اجمالي حقوق الملكية (٣)		٢٧٦			١٧٧٤٦٨٧٨٧٩
٢٨٢٦٧٦٦٨	الالتزامات الغير متداولة (٤)	٩	٢٨٣			
١٠٩٥٨٢٣٠	حسابات دائنة للشركة القابضة ١٠ مساعدات		٢٨٤			٢٠٧٨٤٠٨٢٠
٨٢٩٦٩٠٥٩	حسابات دائنة أخرى		٢٨٥			
١٢٢١٩٤٩٠٧	تمويل اعتمادات مستدبة		٢٨٦			١٢٤٨٧٧٢٩٩٢٣
	اجمالي الالتزامات الغير متداولة (٤)		٢٨٧			١٢٦٩٥٥٧٠٧٤٣
٩٠٤٤٦١١	الالتزامات المتداولة					
١٨٥٥٥٦٦	المخصصات					
١٠٩٠٠١٧٧	مخصص الأرض الزراعية عليها		٢٦٧			
	مخصص المطالبات والالتزامات		٢٦٨			
	مخصصات أخرى		٢٦٩			
٣٤٣٥٥٤٦٠	بنوك دائنة					
٣٤٣٥٥٤٦٠	تمويل اعتمادات مستدبة		٢٧٢			١١٢٢٢٥٤٤٢٥
٢٤٣٠٣٧٣٣	بوردوش دولار دفع وحسابات دائنة					
٢٢٣٤٤٧٣	موردون		٢٨١			
١٦٣٥٤٨٣٨	أوراق الدفع		٢٨٢			
٥١٠٩٩٣٢	حسابات دائنة للشركات القابضة و التابعة	٥	٢٨٣			١٠١٠٠١٣٤١٤
٤٣٠٦٧٣٨	حسابات دائنة للمصالح و الجهات		٢٨٤			٦٥٣٧١٩٨٤٦
١٦٣٩٣٣٧٥	دائنون العزيزيات		٢٨٥			٦٩٤٥٧٤٨٧٧
٩٨١٨٨٧	مصرفوفات مستحقة السداد		٢٨٦			٤٠٩٠٥٦٥٧٤
٢٠٤٨٧٩٤	ابرادات محصلة مقدما		٢٨٧			١٠٧٥٦٤٦٩٩٧
٢٧٤٦٣٨٨٧	عملاء		٢٨٨			١٠٣٦٨٩٥٧٣
١١٥٤٢	حسابات دائنة أخرى		٢٨٩			٤٣٣٠١٤٢٤٥
٣٥٧١٤٨٤٦	حسابات دائنة أخرى (دائنون شراء أصول)		٢٨٩٤			٢٦٤٧٢٧٢١٤٢
١٣٢٩١٨٠٢٥	حسابات دائنة للشركة القابضة (الساطة مستحقة العام)	٧	٢٨٣١			٢٦٥٥٩٤٢٠٠
١٧٨١٧٣٦٦٢	مجموع الالتزامات المتداولة (٥)					٥٨٨٢٥٠٦٨٩٤
٤٥٨٦٣٤٠٩٣	اجمالي حقوق الملكية والالتزامات					٥٢٢٥٨٨٧٤٥٥١

القائم بأعمال رئيس القطاع العالمي

محاسب / عزبة عبد السنعيم محمد



برقم لقرير رقم ١٦١٢٣٢٠٢٢
مدة ٢٠٢٢/٦/٣٠ الميلادي لشهر يونيو
هـ الدرر مصر

العضو المقتدib التنفيذي

لواء / عادل جلال محمد شافع

شركة الصعيد للنقل والسياحه
القطاع المالي
المركز المالي المعدل في ٢٠٢٢/٧/٢٠

قائمه الدخل

عن الفترة المالية المنتهية في ٢٠٢٢/٦/٣٠

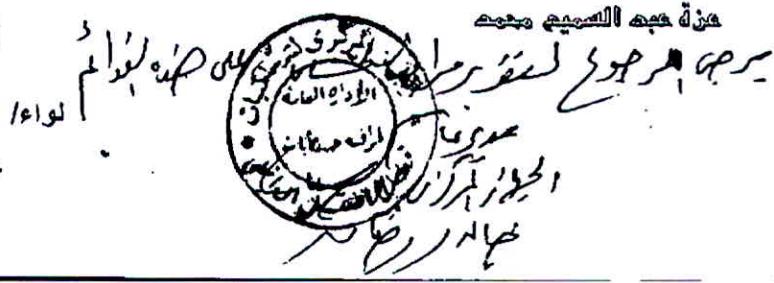
سنة المقارنة	البيان	نطلي	
		جزئي	كلى
٢٠٢١/٢٠٢٠	ابرادات النشاط		
٢٨٤٤٠٠٩٧٣	خدمات مباعة	٣٦٦٨٣٩٦٨١	٠٠
١٢٢١٥٠	ابرادات النشاط الأخرى	١٩٦٩٦٨	٧٠
٢٨٤٥٢٣١٢٤	بعض منها :		
٢٨٩٢٣٠٧٦٢	تكاليف الانتاج	٣٦٧٠٣٥٨٤٩	٧٠
(٤٧٠٧٦٣٧)	محمول (الربح / الخسارة)	٣٢٢٦٦٨٨٥٠	٤٠
٧١٠٥٧٤	يضاف اليها	٤٤٣٦٦٩٩٩	٣٠
(٢٣٠٢٥٩)	الدخل من الاستثمار	١٣٧٨٣٣	٧٦
٢٢٦٦٣٠	مكاسب و خسائر أخرى	٦٠٦٧٨٠	٩٠
٢٩٣٥٤٦٤٦	مخصصات النفقات منتها		
٣٠٠٦١٥٩٢	ابرادات وأرباح أخرى	٢٤٤٨٨٥٦٢	٩٣
٨٢٠٢١٩٩	بعض منها		
٤٣٣٥٣٣	مصاروفات بيع و توزيع	٧٨٠٢٩٢٠	٥٩
٥٣٠٣٧٧٧٣	رواتب مقطوعة و مكافأة عضوية و زيارات حضور و انتقال اعضاء مجلس الادارة	٦٣٨٠٠٠	٠٠
٣٩٢٨٦٠٦	مصاروفات ادارية عمومية	٣٧٠٩٥٧٣٨	٧٩
١٠٩٩٣٣٢١	مخصصات مكونة		
٧٥٣٧٩٠٦	مصاروفات أخرى	٢٧٢٨٥٦٧	٢٧
٨٤١٣٣٣٤٠	مصاروفات غوبالية	١٦٠١٨٤٩٨	٣١
(٥٨٧٧٩٣٨٥)	صال (الربح / الخسارة) قبل ضرائب الدخل		
٣٠٢٠٥٢٦٨	تسويات أثرت في المركز المالي في ٢٠٢١/٣/٣١	٦٤٢٨٣٧٢٤	٩٦
(٢٨٥٧٤١١٧)	فرق ضريبة مجلة		
	ضرائب الدخل		
	صال (الربح / الخسارة)	٥٣١٦٤٥١	٩٣

القائم بأعمال رئيس القطاع المالي

محاسب / عاصم

العضو المنتدب التنفيذي

عاوين جبلان محمد شافع



الإيضاحات المتممة لقوائم المالية في ٣٠/٦/٢٠٢٢

لبدة تاريخية عن الشركة

١. **تأسيس الشركة**: تأسست الشركة بموجب قرار وزير النقل والمواصلات والنقل البحري رقم (١٤) لسنة ١٩٧٩ الصادر بتاريخ ١٥/٣/١٩٧٩ بمدينه نصر - القاهرة - جمهورية مصر العربية .

٢. **الاسم التجاري والشكل القانوني**: شركة الصعيد للنقل والساحة شركة مساهمة مصرية تابعة للشركة القابضة للنقل البحري و البرى وهي إحدى شركات قطاع الأعمان العام خاضعة للقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١.

٣. **طبيعة نشاط الشركة**

أ- القيام بأعمال النقل العام والخاص للركاب والأتوبيسات والسيارات في خطوط منتظمة أو في عمليات خاصة بالرحلات السياحة وغيرها وللشركة أن تحصل على آية رخصة أو التزام لتشغيل أي خط من خطوط النقل المشترك داخل أو خارج الجمهورية و إجراء الأعمال التجارية و الصناعية و المالية و العقارية المتصلة بعرضها و أعمال التوكيلات التجارية مع الشركات المتخصصة في صناعة السيارات و قطع الغيار و القيام بمشروعات سياحية و عقارية متصلة بعرضها سواء بمفردها أو بالاشتراك مع الغير .
ب- نشاط الاستثمار العقاري .

للشركة أن تمارس نشاط الاستثمار العقاري بكافة صورة وإشكاله سواء بنفسها أو بالوكلالة منفرد بها أو بالاشتراك مع الغير للعقارات المملوكة لها أو تجاريه أو صناعية وللشركة في سبيل ذلك الحصول على التراخيص اللازمة لمواوله النشاط وكذا التعاقد مع مكاتب الاستشارات الهندسية وشركات المقاولات و كافه الشركات العامة في هذا الشأن .

٤. **رأس المال** : تم زيادة راس مال الشركة المرخص به إلى مبلغ ٣٠٠٠٠ مليون جنيه في ١٣/٦/٢٠٢١ بدلاً من (١٦٠ مليون جنيه) مقسمة إلى ٣٠٠٠ مليون سهم القيمة الاسمية لكل سهم ١٠ جنيهات طبقاً لقرار الجمعية غير العادية بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .

٥. تم زيادة رأس المال المصدر والمدفوع إلى مبلغ ٢٠٢١/٦/٣٠ ١٨٦٥١٢٢٠ جنيه في ٢٠٢١/٦/٣٠ بدلاً من مبلغ ٨٧٣١٤٥١٠ جنيه بقيمه اسيه عدد ١٨٦٥١٢٢ سهم .
وذلك بناءً على قرار الجمعية العامة غير العادية في تاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ والذي تم نشره بالوقائع المصرية بالعدد (١٦٦) الصادر بتاريخ ٢٠٢١/٧/٢٩ .

٦. تم زيادة رأس المال المصدر والمدفوع إلى مبلغ ٢٠٢٢/٦/٣٠ ١١٠٣٨٩٠٠٠ جنيه في ٢٠٢٢/٦/٣٠ ليصبح مبلغ ١٩٧٥٥١١٢٠ جنيه بدلاً من مبلغ ١٨٦٥١٢٢٠ جنيه بقيمه اسيه عدد ١٩٧٥٥١١٢ سهم قيمة السهم ١٠ جنيهات بناءً على قرار الجمعية العامة غير العادية في تاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٥ .

الافتراضات الأساسية :

١. أساس الاستحقاق :

يتم إعداد القوائم المالية على أساس الاستحقاق المحاسبى وتحت هذا الأساس فإنه يتم إثبات العمليات المالية والأحداث الأخرى عندما تحدث (وليس عندما تقبض أو تدفع أو ما في حكمها) ويتم تسجيلها في السجلات المحاسبية وتضمنها القوائم المالية عن الفترة التي تمت فيها .

٢. الاستمرارية :

يتم إعداد القوائم المالية بافتراض استمرارية الشركة في مستقبل منظور .

الإيضاحات بالنسبة لقائمة الدخل :

الإيضاح رقم (١) إيرادات النشاط

□ يتم قياس الإيراد بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة او المستحقة والتي قتل المبالغ المستحقة عن بضائع او الخدمة والمقدمة خلال النشاط العادي وتقييد المبيعات بالصافي بعد استرداد أي خصم متوج ضرائب المبيعات وذلك عند استيفاء الشروط التالية :-

- ان تقوم المنشأة بتحويل المخاطر والعوائد الأساسية لنكبة السلعة .

- يمكن قياس قيمة الإيراد بدقة .

- انه من المتوقع بشكل كبير تحقيق المنافع الاقتصادية المتعلقة بالمعاملة للشركة .

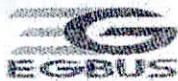
- يمكن القياس الدقيق للتکاليف التي تم تكبدها .

□ يعترف بالإيراد او العوائد او الاتوارات او توزيعات الارباح وفقاً للأسس التالية:

١. العوائد على اساس نسبة زمنية اخذنا في الاعتبار معدل العائد .

٢. الاتوارات على اساس مبدأ الاستحقاق وطبقاً لشروط الاتفاق .

٣. توزيعات الارباح يتم الاعتراف بها حينما يصدر الحق الحاملي الأسهم في تحصيل مبالغ هذه التوزيعات .



تابع الإيضاحات المتممة للقواعد المالية في

٢٠٢٢/٦/٣٠

الإيضاح رقم (٢) إيرادات استثمارات مالية أخرى:

- يعم إثبات العائد على هذه الاستثمارات ضمن إيرادات استثمارات مالية أخرى بقائمة الدخل.

الإيضاح رقم (٣) مصروفات إدارية أخرى:

- تتضمن تمويل الشركة القابضة استثمارات السيارات وجزء من منحة عيد الأضحى في شهر يوليه ٢٠٢١ بالإضافة إلى باقي حساب المصروفات الإدارية والتمويلية.

الإيضاح رقم (٤) المخصصات:

- يتم الاعتراف بالشخص فقط عندما يكون على الشركة التزام حالي قانوني أو فعلى نتيجة لحدث سابق يكون معه من المرجح أن يتطلب ذلك تدفقاً صادراً للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام مع امكانية اجراء تقدير موئوق لمبلغ الالتزام ويتم مراجعة المخصصات في تاريخ كل ميزانية وتعديلها لإظهار افضل تقدير حالي.

الإيضاح رقم (٥) العملات الأجنبية:

- تدرج التعاملات بالعملات الأجنبية (بخلاف عملة القيد والعرض الجنيه المصري) في الدفاتر على أساس سعر الصرف السائد وقت التعامل ويتم تقييم ارصدة الأصول والالتزامات ذات الطبيعة النقدية بالعملات الأجنبية وفقاً لأسعار الصرف السائد في تاريخ الميزانية وتدرج فروق العملة الناتجة في قائمة الدخل.

الإيضاح رقم (٦) الحاسبة عن ضريبة الدخل:

- يتم حساب الضريبة على الدخل ان وجدت وادراجها بقائمة الدخل وفقاً لـ حكم قانون الضرائب المصري رقم (٩١) لسنة ٢٠٠٥ .
- ويتم تعزيز مخصص الضرائب المتざع عليهما في ضوء اللجان الداخلية والطعن والقضايا المرفوعة على مصلحة الضرائب

**الإيضاح رقم (١) الأصول الثابتة****التكلفة التاريخية والإهلاك:**

- يتم تسجيل الأصول الثابتة على أساس سعر التكلفة والذي يشمل الإضافات والتحسينات التي تزيد من طاقتها الإنتاجية ومدة الاستفادة منها بعد خصم مجموع الإهلاك وتستهلك الأصول الثابتة على أساس طريقة القسط الثابت اعتباراً من تاريخ استخدامها على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصول الثابتة وفقاً لما يلي :

- يتم احتساب الإهلاك طبقاً لمعدلات الإهلاك المحددة منذ سنوات بالنظام المحاسبي الموحد وفقاً لما يلي

البيان	العمر الإنتاجي	البيان	العمر الإنتاجي
مباني وإنشاءات	٤٠ سنة	وسائل نقل وانتقال	١٠ سنوات
آلات ومعدات	١٠ سنوات	عدد وأدوات	١ سنة
أثاث وتجهيزات	١٠ سنوات		

- يتم احتساب الإهلاك للسيارات وهي وحدة التشغيل بالشركة على أساس أيام التشغيل الفعلية وعلى أساس القيمة القابلة

للاهلاك بعد تحديد القيمة التخريبية..

- يتضمن الإهلاك احتساب إهلاك تقادم في ضوء تطبيق المعايير المحاسبية.

- يتم احتساب استهلاك للأصول الغير مملوكة مبنياً وإنشاءات.

- يتم احتساب استهلاك ١٠ % للسيارات إيجار تمويلي.

- يتم إثبات الأصول الثابتة المستبعدة من التشغيل أو الاستخدام لعدم توقع آية منافع اقتصادية لها مستقبلاً بالقيمة الدفترية الصافية عند تخريدها وإضافتها إلى مخزن المخلفات ويتم الرقابة عليها مخزنياً بنفس القيمة حين بيعها وتحديد الخسائر أو الارباح الحقيقة فعليها عند البيع وإثباتها بقائمة الدخل.

- بالنسبة للأصول الثابتة التي انتهت عمرها الافتراضي والتي يستمر استخدامها في الإنتاج لا يتم احتساب إهلاك لهذه الأصول و منها) السيارات وكذا المباني والإنشاءات والآلات والأثاثات) وذلك بما يتفق مع الكتاب الدوري رقم (٢) للجنة الفرعية المتخصصة للنظام المحاسبي الموحد والصادر بتاريخ ٤/٩/٢٠٠٤ بشأن عدم استمرار حساب إهلاك تلك الأصول حال وجودها وتم مراعاة احتساب الإهلاك للقادم للسيارات تنفيذاً للمعيار رقم (١٠) من معايير المحاسبة المصرية اعتباراً من عام ٢٠١٠/٢٠١٩ .

- تم استبعاد أرض ومباني ورشة الحادقة ومباني الصف بمبلغ ٤٦٩ ألف جنيه من جملة الأصول الثابتة .

- تم اضافة قيمة شراء أرض بمساحة ٢٨٦٥ م٢ بمبلغ ٣٤٥٩ مليون جنيه بغير اسناد من الحافظة وجاري انتهاء اجراءات العقد حيث تم دفع ٢٥ % من قيمة الأرض والباقي يقسم على سنوات وتم ادراج الاقساط في حساب دالنسو شراء أصول .

تابع الإيضاحات المتممة للقواعد المالية في ٢٠٢٢/٦/٣٠

تكاليف التجديد والتطوير والتحسين :

□ المصروف الرأسمالي هو تكلفة رأسمالية لأصل من الأصول طريقة الأجل (الثابتة) وتحقق منافع اقتصادية مستقبلية تخدم أكثر من فترة مالية لاحقة، وتزيد من عمر الأصل ورفع كفاءته الاقتصادية ومن ثم فإنه يتم رسملة تكلفة الجمومعات الرئيسية .

□ وكذا رسملة تكلفة التجديد والتطوير والتحسين للأصول الثابتة بإضافتها إلى قيمة الأصول الثابتة ويتم استهلاكها من تاريخ بداية استخدامها على مدى العمر الانتاجي المتوقع .

الإيضاح رقم (٢) مشروعات تحت التنفيذ :

□ يتم إثبات كافة ما استثمر في المشروعات الاستثمارية بالتكلفة بمدف إضافة طاقة إنتاجية لم تستكملي ولم تنتهي للاستخدام بحسب المشروعات تحت التنفيذ و المتمثلة في (تكوين استثماري أو إنفاق استثماري) وعندما يصبح الأصل الثابت صالح للاستخدام يتم إضافته إلى الأصول الثابتة ويدأ إهلاكه .

الإيضاح رقم (٣) الاستثمارات طويلة الأجل :

□ تمثل الاستثمارات طويلة الأجل في حصة الشركة في رأس مال الشركة المصرية للجراجات " ترجمان جروب " تم مساهمة الشركة في رأس مال شركة ترجمان جروب من عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ حق عام ٢٠١٠/٢٠٠٩ بـ ١١ مليون جنيه بنسبة تبلغ ٥٥.٨٠ % من رأس مال الشركة بالإضافة إلى مبلغ ٥٥٢ ألف جنيه ليصبح إجمالي مبلغ ١١.٥٥٢ مليون جنيه .

□ يتم استهلاك حصة الشركة في هذه الاستثمارات بإهلاك القيمة الدفترية على ٣٢ سنة من بداية تشغيل المشروع .

□ تتضمن الاستثمارات طويلة الأجل باستثمارات في سندات حكومية .

□ يتم إثبات وتقدير الاستثمارات في السندات الحكومية والأوراق المالية بتكلفة الاقتناء في نهاية كل سنة مالية .

الإيضاح رقم (٤) المخزون :

□ تم إثبات المخزون بالتكلفة ويقيم على أساس التكلفة او صاف القيمة البيعية ايهما اقل وتحدد تكلفه المصرف منه على أساس طريقة المتوسط المرجح .

□ تم تحويل بعض الأراضي من أصول متداولة إلى أصول متداولة بغرض الاستثمار العقاري وبعد استبعاد أرض الصفا بإجمالي مبلغ ٩٨١١٦٧ ألف جنيه .

□ تم استبعاد قيمة أرض الصفا بمبلغ ٢٨٣٨ جنيه من أرض بغرض الاستثمار العقاري حيث أنها آلت للشركة القابضة طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩ .

الإيضاح رقم (٥) حسابات مدينة وحسابات دائنة :

□ تمحض العواملات الخارجية بالحسابات المدينة والحسابات الدائنة لكل من الشركة القابضة و الشركات التابعة ومنها (مصارفجان / واعتمادات مستندية / مواد بترولية /قطع غيار /إعلانات ... الخ) كما يدرج المديون ، الحسابات المدينة الأخرى بقيمتها الاسمية مخصوص منها أية مبالغ من الموقوف عدم تحصيلها (المخصص) .

□ وبالنسبة للأرصدة المدينة والدائنة الموقوفة يتم الالتزام بتنفيذ ملاحظة الجهاز المركزي في هذا الشأن .

□ تم إدراج مبلغ ٧١٤٣٣٧.٧٣ مليون جنيه قيمة عجز بالبنوك الخارجية وذلك بعد الفحص من قبل اللجنة المشكلة بالأمر المكتبي رقم (١) بتاريخ ٢٠١٨/١/٣٠ والأمر المكتبي رقم (٢) بتاريخ ٢٠١٨/٢/١٠ وتم عمل التسويات اللازمة

طبقاً للمعاشر الصادرة من اللجنة والتي تم إحالتها إلى النيابة العامة عن طريق القطاع القانوني بالشركة .

□ تم إدراج قيمة اقساط الإيجار التمويلي لعدد (٣٥) سيارة فولفو من شركة BM في الأرصدة الدائنة من ٢٠١٨/٧/١ حق نهاية العقود البرمه والتي مددتها خمس سنوات وتم إدراج الفائدة علي قائمة الدخل .

الإيضاح رقم (٦) النقدية/غطاء خطابات ضمان :

□ يتم إثبات النقدية وما في حكمها (ودائع بالبنوك لأجل / غطاء خطابات ضمان / حسابات جارية بالبنوك / نقدية بالصندوق) على أساس القيمة الدفترية ويتم مطابقة القيمة الدفترية بكشوف حساب البنوك والاعتمادات وإجراء التسوية الحسابية لطابقة الأرصدة .

□ بالنسبة لخطابات الضمان يتم الاستفادة من قيمة غطاء خطابات الضمان الجمددة في معاملتها مثل ودائع لأجل من البنك للحصول على عائد للشركة وفي نفس الوقت إعطاء الضمان اللازم للغير .

الإيضاح رقم (٧) حسابات دائنة للشركة القابضة:

- يتم إثبات أقساط تمويل الاستثمارات (السيارات و المباني و الإنشاءات) التي حصلت عليها الشركة من الشركة القابضة ضمن حسابات دائنة للشركة القابضة والتي يتوقع سدادها خلال فترة مالية لا تتجاوز ١٢ شهر من تاريخ إعداد المركز المالي وضمنها ضمن الالتزامات المتداولة حيث تم إسقاط جزء من مدบونية الشركة القابضة بمبلغ ١٢٤٢١٩١١٤.٧٥ جنيه واستخدامها في زيادة رأس المال المدفوع وتخفيضه بقيمة الخسائر المرحلة بمبلغ ٢٥٠٢١٤٠١.٦٨ جنيه في ٢٠٢١/٦/٣٠ بناء على موافقة مجلس إدارة الشركة القابضة وموافقة مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠٢١/٦ بقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .
- تم تحويل من الشركة القابضة بمبلغ ١١٠٣٨٩٠٠ جنيه إلى زيادة رأس المال المدفوع في ٢٠٢٢/٦/٣٠ طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٥ .

الإيضاح رقم (٨) حقوق الملكية :

- تم زيادة رأس المال المصدر والمدفوع إلى مبلغ ١٨٦٥١٢٢٠ جنيه في ٢٠٢١/٦/٣٠ بدلاً من مبلغ ٨٧٣١٤٥١٠ جنيه مقسماً على ١٨٦٥١٢٢ سهم قيمه السهم ١٠ جنيهات .
- وذلك بناء على قرار الجمعية العامة غير العادية في تاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ والذي تم نشره بالوقائع المصرية بالعدد (١٥١) الصادر بتاريخ ٢٠٢١/٧/٧ حيث تم زيادة رأس المال المدفوع بمبلغ ١٢٤٢١٩١١٤.٧٥ جنيه وتم تخفيض رأس المال المدفوع بمبلغ ٢٥٠٢١٤٠١.٦٨ جنيه لمعالجه الخسائر المرحلة في ٢٠٢١/٣/١ .
- تم اعتماد خسائر الفترة من ١/٢٠٢٠/٧ حتى ٢٠٢١/٣/١ بمبلغ ٣٠٢٠٥٢٦٨.٦٠ جنيه خسائر مرحله بخلاف مبلغ ١٠٨٦١٨٠١.٥٧ جنيه خسائر مرحله عن عام ٢٠٢٠/٢٠١٩ بمبلغ ٢٠٢٠/٢٠١٩ يأجمالي مبلغ ٤٠٦٧٠٧٠.١٧ جنيه .
- تم زيادة رأس المال المدفوع بمبلغ ١١٠٣٨٩٠٠٠٠ جنيه ليصبح ١٩٧٥٥١١٢٠ جنيه بدلاً من ١٨٦٥١٢٢٠ . طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٥ .

الاحتياطي القانوني

- طبقاً للنظام الأساسي للشركة يجب من الأرباح الصافية ٥٥٪ على الأقل لتكوين احتياطي قانوني ويجوز للجمعية العامة للشركة وقف تحويل هذا الاحتياطي القانوني إذا بلغ ما يساوي نصف رأس المال المصدر ويجوز استخدامه في تعطيله خسائر الشركة وفي زيادة رأس المال .
- تم استخدام الاحتياطي القانوني لمعالجه الخسائر المرحلة في ٢٠٢١/٣/١ طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .

الاحتياطي النظامي

- وأيضاً طبقاً للنظام الأساسي للشركة يجوز تحويل ٢٠٪ من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي نظامي ويتم استخدامه بما يعود بالنفع على الشركة والمساهمين .
- تم استخدام الاحتياطي النظامي لمعالجه الخسائر المرحلة في ٢٠٢١/٣/١ طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .

الاحتياطي الرأسمالي

- تم استخدام الاحتياطي الرأسمالي لمعالجه الخسائر المرحلة في ٢٠٢١/٣/١ طبقاً لقرار الجمعية العامة غير العادية بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .

الإيضاح رقم (٩) الالتزامات طويلة الأجل :

- يتم إثبات أقساط تمويل الاستثمارات (السيارات و المباني و الإنشاءات) التي حصلت عليها الشركة من الشركة القابضة ضمن حسابات دائنة للشركة القابضة ومستحقة السداد في فترة تزيد عن ١٢ شهر تاریخ إعداد المركز المالي ضمن الالتزامات طويلة الأجل وأيضاً قيمة أقساط الإيجار التمويلي ضمن حسابات دائنة أخرى وأيضاً قيمة اعتمادات مستندية من البنك الأهلي أقساط عدد (٣٠) أتوبيس يوتج ومستحقة السداد في فترة تزيد عن (١٢) شهر من تاريخ إعداد المركز المالي ضمن الالتزامات طويلة الأجل .

إضافات أخرى

- يتم إعداد قائمة التدفقات النقدية وفقاً للطريقة المباشرة مرفق بيان بقائمة التدفقات النقدية .
تبين مرفقات حسابات المركز المالي (الأصول - حقوق الملكية و الالتزامات) بيان الحركة تفصيلاً والتغيرات التي طرأت عليها خلال العام المالي للكلام منها طبقاً لقرار رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات رقم (١٥٧٠) لسنة ٢٠٠٦ وفقاً للمعايير المحاسبية المصرية الصادرة وطبقاً لقرار السيد الدكتور / وزير الاستثمار رقم (٢٤٣) لعام ٢٠٠٦ بشأن إصدار معايير المحاسبة المصرية الجديدة ومبدأ التكالفة التاريخية والنظام الأساسي للشركة وكذلك في ضوء القوانين ولوائح المصرية السارية .
- يتم التأمين الشامل على السيارات الجديدة بنسبة ١٠٠٪ أما باقي السيارات يتم التأمين الشامل بصفة خاصة على السيارات البولمان والميكروباص لارتفاع تكلفة إصلاحها مع الاكتفاء بالتأمين الإجباري بالنسبة للسيارات الاقتصادية خاصة الماركات كثيرة الأعطال والمؤمن عليها ضمن التأمين على المستلذات بالواقع وذلك في ظل قانون المرور الجديد والذي يسمح بالبغطية التأمينية والتعويضية للمركبات .

- تتمثل الالتزامات الاحتمالية في خطابات ضمان صادرة للغير ..
□ تم حساب مبلغ ٢٨.٥٦٩ مليون جنيه قيمة ١٠٪ استهلاك لعدد (٣٤) سيارة فولفو عن الفترة من ٢٠١٨/٧/١ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ على حساب أصول مستأجرة طول فترة عمر الأصل من إجمالي مبلغ ٦٨.٠١٣ مليون جنيه بعد استبعاد عدد (١) سيارة حادث بمبلغ ١.٤١١ مليون جنيه .

- تم إدراج قيمة عدد (١٠) سيارة إيجار تشغيلي بعد سداد جميع الأقساط وتحمليها على حساب أرصدة دائنة بمبلغ ٣.٦٧٠ مليون جنيه في ٢٠٢٠/٦/٣٠ تم إهلاك ما يخص السنة وتحمليه مصروفًا وتحميل بنفس القيمة إيرادات متعددة .



تم إدراج قيمة عدد (٢٥) سيارة إيجار تمويلي بعد سداد جميع الأقساط وتحميمها على حساب أرصدة دائنة بمبلغ ١٠٠٠٠ مليون جنيه في ٣٠/٦/٢٠٢٠ تم إهلاك ما يخص السنة وتحميمه مصروفًا وتحميم بنفس القيمة بإيرادات متعددة.

المركز والموقف الضريبي للشركة الموضح بقرير مجلس الإدارة

- تم إدراج قيمة عدد (٢٥) سيارة إيجار تمويلي بعد سداد جميع الأقساط وتحميمها على حساب أرصدة دائنة بمبلغ ١٠٠٠٠ مليون جنيه في ٣٠/٦/٢٠٢٠ تم إهلاك ما يخص السنة وتحميمه مصروفًا وتحميم بنفس القيمة بإيرادات متعددة.
- صدر حكم قضائي باحقية الشركة في خصم الإهلاك الإضافي و تم تعديل الوعاء ليصبح مبلغ ٥٠٨٩٩٣٩ جنيهًا خسارة وما زالت متداولة في القضاء .
- صدر حكم قضائي و تم تعديل الوعاء ليصبح بمبلغ ٩٧٥٧٥٦٥ جنيهًا ربع وما زالت متداولة في القضاء .
- ورد غواذج ٤٢٣ بان الوعاء الخاضع للضريبة بمبلغ ٣٨٩٥٩٦٠ جنيه مقدار الضريبة المربوطة بمبلغ ١٥٥٨٣٨٤ وما زالت متداولة في القضاء .
- ورد غواذج ٤٢٣ بان الوعاء الخاضع للضريبة بمبلغ ٢٨٢٠٨٩٧ جنيه مقدار الضريبة المربوطة بمبلغ ١١٢٨٣٥٩ وما زالت متداولة في القضاء .
- تم ربط مبلغ ٣٣٤٤١١٣ صاف ربع تم عمل لعا طعن وما زالت في الطعن .
- تم ربط مبلغ ٦٤٧٠٨٨١ صاف خساره يتم ترحيل هذه الخسارة الى السنوات القادمة .
- تم فحص عام ٢٠٠٥/٢٠٠٥ وانتهى الوعاء إلى خسائر بمبلغ ٥٦٢٨١٦٦ جنيهًا وتم اعتماد السنة.
- تم فحص عام ٢٠٠٦/٢٠٠٦ وانتهى الوعاء إلى ٢٣٥٣٨٥١ جنيهًا ربع وتم خصم الوعاء من الخسائر المرحلة وانتهى الوعاء إلى لا شيء في هذه السنة.
- انتهى الوعاء في اللجنة الداخلية صاف ربع قدرة ٣٥٢٨٧٤٧ جنيه وتم خصم من خسائر المرحل هادى إلى لا شيء في هذه السنة.
- انتهى الوعاء في اللجنة الداخلية صاف ربع قدرة ٥١٧٦٣٢٥ جنيه وتم خصم من خسائر المرحل هادى إلى لا شيء في هذه السنة.
- تم عمل دعوة بصفة مستعجلة بوقف تنفيذ قرار لجنة الطعن الضريبي برقم ١٩٨.١٧٩ لسنة ٢٠١٧ بتاريخ ٢٠١٨/٩/١٧ المعلن للشركة ٢٠١٨/١٠/١٠ وعدم الاعتداد بقرار لجنة الطعن لما شابه من عوار وأخطاء في احتساب الضريبة وحاله الطعن لمكتب الخبراء بوزارة العدل .
- تم فحص هذه السنة مما أدى إلى الوعاء بمبلغ ٥٠٤٣٢٧٦٥ جنيه تم الطعن على هذا المبلغ ويتم تحويله إلى اللجنة الداخلية واسفر وعاء خاضع بمبلغ ١٠٣٤٦٠٨٥٠ جنيه .
- تم فحص هذه السنة مما أدى إلى الوعاء بمبلغ ٨٨٧٢٥٤٥٨ جنيه تم الطعن على هذا المبلغ ويتم تحويله إلى اللجنة الداخلية واسفر وعاء خاضع بمبلغ ١٨٩٢١٩٣٢٠٠ جنيه .
- بالنسبة لضريبة كسب العمل عن الفترة من ٢٠٠٤ حتى ٢٠١٢ بمبلغ ٢٠١٢ جنديه ١٩٦٣٤٠٢٦ مليون جنيه تم الطعن وتم قبول الطعن باعده الفحص شكلاً وفي الموضوع وتم موافقة اللجنة إلى بمبلغ ٧٠٠٠٠٠ جنيه وتم اعتماد المبلغ في مجلس الإدارة تم الإئمه من الفحص فروق مبلغ ٧٩٩٣٢٣٧ جنديه عام ٢٠٠٤ ومبني على ٢٠٠٥ حتى ٢٠١٢ جنديه عن أعوام ٢٠٠٤ حتى ٢٠١٢ .
- بالنسبة للفترة من ٢٠١٣ حتى ٢٠١٥ تم كسب عمل تم الطعن عليه وإعادة الفحص مرة أخرى .
- بالنسبة ضريبة الدعوة تم الفحص حتى ٢٠١٣/٦/٣٠ وتم سداد قيمة المطالبة بمبلغ ١٣٦٣٧.٨٥ جنيه بشيك رقم ٤٢٣٩٢٢٣ بتاريخ ٤٢٣٩٢٢٣ ٢٠١٧/١/١٧ .
- ضريبة مبيعات تم الفحص حتى ٢٠١٤/٦/٣٠ وفرق الضريبة عن الفترة من ٢٠٠٣/٦ حتى ٢٠٠٩/٦ مبلغ ٤١٢٧٥٥٦ جنديه رفع الدعوة رقم ٧٩٦٠ لسنة ٢٠١١ عن الفترة من ٢٠١٠/٦ حتى ٢٠١١/٦ فرق الضريبة بمبلغ ١٥٨٩٠٦٤ جنيه تم رفع الدعوة رقم ٦٤١٥ لسنة ٦٤١٥ وما زالت في القضاء .
- بالنسبة لضريبة المبيعات تم عمل تجميع جميع الدعوات المرفوعة من الشركة عن الفترة من ٢٠٠٣/٦ حتى ٢٠١٤/٦ وارسلتها المحكمة إلى مركز كبار الممولين لفض المنازعات عليها وتم تجديد جلسه ٢٠٢١/٩/٧ .
- الفترة من ٢٠١٢/٦ حتى ٢٠١٤/٦ فرق الضريبة بمبلغ ٥٢٢٢٩٧١ جنيه رفع الدعوة رقم ٢٥٨٠٩ لسنة ٢٥٨٠٩ وما زالت في القضاء .
- تم فحص سنوات من ٢٠١٤/٧/١ حتى ٢٠١٤/٦/٣٠ تم ربط فروق ضريبية عن سنه ٢٠١٤ بمبلغ ٢٩٤٣٥٣٥.٢٣ جنيه وسننه ٢٠١٦/٢٠١٥ بمبلغ ٣٩٧٣٧٩٩.٨٥ وتم عمل اعتراض على غواذج (١٥) ربط ضريبي وذلك باللجنة الداخلية المتداولة .

وقف الإقرار الضريبي لعام ٢٠٢١/٢٠٢٢ على المركز المالي المبدئي الذي ينتهي في
٢٠٢٢/٦/٣٠

البيان	سنة الإقرار
١ صافي إيرادات النشاط	٣٦٦٩٨٩٠٨٢
٢ تكاليف المبيعات للحصول على الإيراد	٣٢٣٤٧٦٠٨٠
٣ مجمل الربح / خسارة	٤٣٥١٣٠٠٣
٤ إيرادات أخرى من قائمه الدخل	٢٤٠٣٤٨٦٧
٥ إجمالي المصروفات	٦٢٢٤١٦٩٢
٦ صافي الربح المحاسبي	٥٣٠٦١٧٧
يضاف إلى صافي الربح المحاسبي أو يخصم من خسائر محاسبية	
١ قيمة اهلاكات الأصول الثابتة	٣٨٩٣٧١٧٢
٢ مقابل حضور التي تدفع لاعضاء الجمعية العمومية	٥٦٤٠٠٠
٣ إجمالي الربح الضريبي أو خسارة ضريبية	٤٤٨٠٧٣٤٩
يخصم من إجمالي الربح الضريبي / يضاف إلى إجمالي الخسارة الضريبية	
١ قيمة الاهلاكات الضريبية المحسوبة طبقاً لنسب الوارد بالقانون	٦٣٩٨٩٨٨٢
٢ المستخدم من المخصصات	١٤٩٦١٢١
صافي الربح الضريبي / الخسارة الضريبية	(٢٠٦٧٨٦٥٤)

مدير عام
الضرائب والتأمين
محاسب /
السيد انور البراقيم

تابع الإيضاخات المتممة للموائمه المالية في ٢٠٢٢/٦/٣٠

الإيضاخ اخاخص بالإطراف ذو العلاقة بالشركة

شركة الصعيد شركة تابعة للشركة القابضة للنقل وشركاؤها التابعة :

حجم المعاملات : التشغيل المشترك - مواد بترولية - المشروعات الاستثمارية المشتركة

الإيضاخ اخاخص بكافة التسهيلات الائتمانية

تسهيل ائتماني حساب جاري بودائع الشركة القابضة بمبلغ ٥١.٣٠٠ مليون جنيه اعتماد مستند بـ ٩٠% لشراء عدد (٢٠) أتوبيس يوتونج صيني من البنك الأهلي أقساط شهرية لمدة ٤٨ شهراً في ٢٠٢٢/٦/٣٠ وتم سداد مبلغ ١٨.٨٢١ مليون جنيه حتى ٢٠٢٢/٣/٣١ .

تسهيل ائتماني حساب جاري بودائع الشركة القابضة بمبلغ ٧٦.٩٥٠ مليون جنيه اعتماد مستند بـ ٩٠% لشراء عدد (٣٠) أتوبيس يوتونج صيني من البنك الأهلي أقساط شهرية لمدة ٤٨ شهراً في ٢٠٢٢/١٢/٣١ وتم سداد مبلغ ١٧.٤٦٨ مليون جنيه حتى ٢٠٢١/٦/٣٠ .

تسهيل ائتماني حساب جاري بودائع الشركة القابضة بمبلغ ٦١.٥٦٠ مليون جنيه اعتماد مستند بـ ٩٠% لشراء عدد (٢٥) أتوبيس يوتونج صيني من البنك الأهلي أقساط شهرية لمدة ٤٨ شهراً في ٢٠٢١/٩/١١ .

تسهيل ائتماني حساب جاري بودائع الشركة القابضة بمبلغ ٣٧.٧٠٦ مليون جنيه اعتماد مستند بـ ٩٠% لشراء عدد (١٥) أتوبيس يوتونج صيني من البنك الأهلي أقساط شهرية لمدة ٤٨ شهراً في ٢٠٢٢/٢/٢ .

الإيضاخ اخاخص عن القيمة العادلة للأدوات المالية وإدارة المخاطر

القيمة الظاهرة في ٢٠٢١/٣/٣١ بكل من الأصول والالتزامات المالية هي القيمة العادلة لها ولا تختلف اختلاف جوهري عن قيمتها الظاهرة بالدفاتر المالية .

الإيضاخ اخاخص بالتأجير التمويلي

في إطار قيام الشركة بتدعم الأسطول باضافه وحدات جديدة للتشغيل لعدم قدرة الشركة على شراء أتوبيسات بتمويل ذاتي مع حسمية تدعيم الأسطول .

تم اللجوء إلى إضافة أتوبيسات جديدة للتشغيل بنظام إلية التأجير التمويلي لعدد (١٣) أتوبيس فولفو خلال العام المالي ٢٠١٨/٢٠١٩ وعدد (٢٢) أتوبيس فولفو عام ١٨ .

أولاً : - تمت الموافقة علي تمويل عدد (٥) أتوبيس إيجار تمويلي من شركة (BM) بعد موافقة مجلس الإدارة بجلسة رقم (٣) بتاريخ ٢٠١٨/٢/٢٧ بسعر الأتوبيس ٤٥٥٠٤٠٢ مليون جنيه فولفو R خلال عام ٢٠١٧ .

- المنفذ الفعلى عدد (٥) أتوبيس عقد إيجار تمويلي

١- نسبة التمويل ٩٠% من مبلغ ٤٨٠٩٠٠ مليون جنيه من شركة (BM) للتأجير التمويلي .

٢- قيمة الأتوبيس ١٠٧٥٢٢٧ ألف جنيه شهري للسنة الأولى لعدد (٥) أتوبيس سدادهم بالكامل .

٣- قيمة الإيجار ٣٥٤٥٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثانية لعدد (٥) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٤- قيمة الإيجار ٣١٩٠٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الثالثة لعدد (٥) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٥- قيمة الإيجار ٢٥٥٢٤٠ ألف جنيه شهري للسنة الرابعة لعدد (٥) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٦- قيمة الإيجار ١٧٨٧٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (٥) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٧- قيمة الإيجار ١٠٧٢٢٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (٥) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٨- وتم دفع أيضاً مبلغ ٤٨٣٨٥٤ ألف جنيه قيمة شهر تأمين (آخر قسط) و مبلغ ٤٠٧٢٢٠ ألف جنيه قيمة ٥% مصروفات إدارية طبقاً لشروط العقد تم سداد مبلغ ١٣.٤١٨ مليون جنيه من قيمة الإيجار التمويلي من بداية العقد حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ .

٩- تم سداد كامل اقساط (١) سيارة فولفو من ضمن عدد (٥) سيارة ايجار تمويلي في شهر ٢٠٢١/١٢ حيث تم بيعها من شركة (BM) وذلك لعرضها خادث وتم تخريدها بالقرار رقم () شهر ٢٠٢٢/٥ و معالجة القيمة الصافية خسائر غير عادية في شهر مارس ٢٠٢٢ وتسوية التعويض الوارد من شركة مصر للتأمين إيرادات وارباح أخرى (تعويضات وغرامات) .

ثانياً : - تمت الموافقة علي تمويل عدد (٧) أتوبيس إيجار تمويلي من شركة (BM) بعد موافقة مجلس الإدارة بجلسة رقم (٣) بتاريخ ٢٠١٨/٢/٢٧ بسعر الأتوبيس ١٩٥٠٠٠ مليون جنيه فولفو R خلال عام ٢٠١٧ .

١- المنفذ الفعلى عدد (٧) أتوبيس عقد إيجار تمويلي

٢- نسبة التمويل ٩٠% من مبلغ ١٢٠٢٨٥٠٠ مليون جنيه من شركة (BM) للتأجير التمويلي .

٣- قيمة الأتوبيس ١٣٦٥٠٠ ألف جنيه شهري لعد (٧) أتوبيس سدادهم بالكامل .

٤- الدفعية مقدمة ١٠% من قيمة الإيجار

٥- قيمة الإيجار ٤٩٤٥٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الأولى لعدد (٧) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٦- قيمة الإيجار ٤٠٠٦٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثانية لعدد (٧) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٧- قيمة الإيجار ٣١٦٥٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثالثة لعدد (٧) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٨- قيمة الإيجار ١٨٠٤٢٠ ألف جنيه شهري للسنة الرابعة لعدد (٧) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

٩- قيمة الإيجار ٧٢٢٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (٧) أتوبيس شاملة الإيجار و الفائدة .

١٠- وتم دفع أيضاً مبلغ ٧٢٢٠٠ ألف جنيه قيمة شهر تأمين (آخر قسط) و مبلغ ٦١٤٢٥ ألف جنيه قيمة ٥% مصروفات إدارية طبقاً لشروط العقد تم سداد مبلغ ١٦٠٦٦٩ مليون جنيه من قيمة الإيجار التمويلي من بداية العقد عام ٢٠١٨/٢٠١٧ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ .



ثالثاً : - قمت الموافقة علي تمويل عدد (١) أتوبيس إيجار تمويلي من شركة (BM) بعد موافقة مجلس الإدارة بجلسة رقم (٣) بتاريخ ٢٠١٨/٢/٢٧ بسعر الأتوبيس ٢.١٥٠٤٥٠ مليون جنيه فولفو R .
أ- المنفذ الفعلى عدد (١) أتوبيس عقد إيجار تمويلي
١- نسبة التمويل %٩٠ من مبلغ ١.٩٣٥٤٠٥ مليون جنيه من شركة (BM) للتأجير التمويلي .
٢- الدفعه مقدمة %١٠ قيمة الأتوبيس
٣- قيمة الإيجارة

٢١٥٠٤٥ ألف جنيه لعدد (١) أتوبيس وتم سدادهم بالكامل .
٧٧٩٢٠ ألف جنيه شهري للسنة الأولى لعدد (١) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٦٣١١٠ ألف جنيه شهري للسنة الثانية لعدد (١) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٤٩٨٦٠ ألف جنيه شهري للسنة الثالثة لعدد (١) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٢٨٤٢٠ ألف جنيه شهري للسنة الرابعة لعدد (١) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
١١٣٧٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (١) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
□ وتم دفع أيضاً مبلغ ١١٣٧٠ ألف جنيه قيمة شهر تأمين (آخر قسط) و مبلغ ٩٦٧٧ ألف جنيه قيمة ٥% مصروفات إدارية طبقاً لشروط العقد تم السداد بمبلغ ٢.٦٤٣ مليون جنيه من قيمة الأيجار التمويلي من بداية العقد عام ٢٠١٧ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ .

رابعاً : - قمت الموافقة علي تمويل عدد (١٢) أتوبيس إيجار تمويلي من شركة (BM) بعد موافقة مجلس الإدارة بجلسة رقم (٣) بتاريخ ٢٠١٨/٢/٢٧ بسعر الأتوبيس ١.٩٥٠٠٠٠٠ مليون جنيه فولفو R .
أ- المنفذ الفعلى عدد (١٢) أتوبيس عقد إيجار تمويلي
١- نسبة التمويل %٩٠ من مبلغ ٢١٠٦٠٠٠٠ مليون جنيه من شركة (BM) للتأجير التمويلي .
٢- الدفعه مقدمة %١٠ قيمة الأتوبيس
٣- قيمة الإيجارة

٢٣٤٠٠٠٠ ألف جنيه لعدد (١٢) أتوبيس وتم سدادهم بالكامل .
٨٤٧٦٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الأولى لعدد (١٢) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٦٨٦٦٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثانية لعدد (١٢) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٥٤٢٥٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثالثة لعدد (١٢) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٣٠٩٤٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الرابعة لعدد (١٢) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
١٢٣٩٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (١٢) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
□ وتم دفع أيضاً مبلغ ١٢٣٩٠٠ ألف جنيه قيمة شهر تأمين (آخر قسط) و مبلغ ١٠٥٣٠٠ ألف جنيه قيمة ٥% مصروفات إدارية طبقاً لشروط العقد تم السداد بمبلغ ٢٨.٧٥٩ مليون جنيه من قيمة الإيجار التمويلي من بداية العقد عام ٢٠١٩ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠ .

خامساً : - قمت الموافقة علي تمويل عدد (١٠) أتوبيس إيجار تمويلي من شركة (BM) بعد موافقة مجلس الإدارة بجلسة رقم (٣) بتاريخ ٢٠١٨/٢/٢٧ بسعر الأتوبيس ١.٩٥٠٠٠٠٠ مليون جنيه فولفو R .
أ- المنفذ الفعلى عدد (١٠) أتوبيس عقد إيجار تمويلي
١- نسبة التمويل %٩٠ من مبلغ ١٧.٥٥٠٠٠٠ مليون جنيه من شركة (BM) للتأجير التمويلي .
٢- الدفعه مقدمة %١٠ قيمة الأتوبيس
٣- قيمة الإيجارة

١٩٥٠٠٠٠ ألف جنيه لعدد (١٠) أتوبيس وتم سدادهم بالكامل .
٧٠٦٣٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الأولى لعدد (١٠) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٥٧٧٢٠٠ ألف جنيه شهري للسنة الثانية لعدد (١٠) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٤٥٢١٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الثالثة لعدد (١٠) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
٢٥٧٧٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الرابعة لعدد (١٠) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
١٠٣٣٥٠ ألف جنيه شهري للسنة الخامسة لعدد (١٠) أتوبيس شاملة الإيجاره و الفائدة .
□ وتم دفع أيضاً مبلغ ١٠٣٣٥٠ ألف جنيه قيمة شهر تأمين (آخر قسط) و مبلغ ٧٨٧٥٠ ألف جنيه قيمة ٥% مصروفات إدارية طبقاً لشروط العقد تم السداد بمبلغ ٢٣.٤٠٩ مليون جنيه من قيمة الإيجار التمويلي من بداية العقد عام ٢٠١٨ حتى ٢٠٢٢/٣/٣١ .

□ تم إدراج مبلغ ٦٨.٠١٣ مليون جنيه ضمن الأصول المتداولة تحت مسمى أصول مستأجرة قيمة لعدد (٣٥) سيارة فولفو وسيتم استهلاكها سنوياً علي مدار عمر الأصل وتم استرداد مبلغ ١٠.٤١١ مليون جنيه باقي قيمة السيارة رقم () الوادي لغريدها لعرضها لحادث ليصبح عدد السيارات الإيجار التمويلي (٣٤) سيارة .

الإيضاح الخاص بالارتباطات التعاقدية لاقتناء أصول مستقبل

- يوجد عقد بتاريخ ٢٠١٦/١١/١ مع الشركة الهندسية لصناعة السيارات لتوريد عدد (٣٥) أتوبيس هندسي مرسيدس L٤٠٠ مكيف فيديو تم توريد تم توريد عدد (٢٠) أتوبيس والباقي عدد (١٥) أتوبيس سيتم توريدهم مستقبلا .
- قامت الشركة بشراء عدد (٣) أتوبيس فولفو تجربة لمدة ٣ شهور وتم نجاح التجربة وإضافتهم إلى العهدة .
- تم توريد عدد (٨) أتوبيس فولفو بنظام التأجير التمويلي مع شركة BM خلال عام ٢٠١٧/٢٠١٩ .
- تم توريد عدد (١٢) أتوبيس فولفو بنظام التأجير التمويلي مع شركة BM خلال عام ٢٠١٨/٢٠١٩ .
- تم توريد عدد (١٠) أتوبيس فولفو بنظام التأجير التمويلي مع شركة BM خلال عام ٢٠١٩/٢٠١٨ .
- تم توريد عدد (٦) أتوبيس فولفو عهدة مملوكة خلال عام ٢٠١٩/٢٠١٨ .
- تم توريد عدد (٧) أتوبيس يوتنج صيني تجربة خلال عام ٢٠١٩/٢٠١٨ .
- تم تحويل عدد (١٠) أتوبيس مشاركة في التشغيل إلى عهدة مملوكة وذلك بعد سداد جميع الأقساط وإعادة تقيمها ورفعها على حساب الأصل (وسائل نقل) .
- تم تحويل عدد (١٨) أتوبيس إيجار تمويلي إلى عهدة مملوكة وذلك بعد سداد جميع الأقساط وإعادة تقيمها ورفعها على حساب الأصل (وسائل نقل) .
- تم تحويل عدد (٤) أتوبيس إيجار تمويلي إلى عهدة مملوكة وذلك بعد سداد جميع الأقساط وإعادة تقيمها ورفعها على حساب الأصل (وسائل نقل) .
- تم تحويل عدد (٥) أتوبيس إيجار تمويلي إلى عهدة مملوكة وذلك بعد سداد جميع الأقساط وإعادة تقيمها ورفعها على حساب الأصل (وسائل نقل) .
- تم شراء عدد (٢٠) أتوبيس يوتنج صيني بنظام أقساط من البنك الأهلي اعتماد مستندي بضمانته ودائع القابضة بمبلغ ٥١٣٠٠ مليون جنيه بنسبة ٩٠٪ وتم دفع ١٠٪ دفعة مقدمة لعدد (٢٠) أتوبيس بمبلغ ٥٧٠٠ مليون جنيه وتم الاستلام خلال فبراير ٢٠٢٠ بنسبة .
- تم شراء عدد (٣٠) أتوبيس يوتنج بنظام أقساط البنك الأهلي اعتماد مستندي بضمانته ودائع القابضة بمبلغ ٧٦٩٥٠ مليون جنيه وتم دفع ١٠٪ بمبلغ ٨٥٥٠ مليون جنيه حتى ٢٠٢١/٦/٣ .
- تم شراء عدد (٢٥) أتوبيس يوتنج صيني بنظام أقساط من البنك الأهلي اعتماد مستندي بضمانته ودائع القابضة بمبلغ ٦١٥٦٠ مليون جنيه وتم دفع ١٠٪ بمبلغ ٦٨٤٠ مليون جنيه في شهر ٢٠٢١/٩ .
- تم شراء عدد (١٥) أتوبيس يوتنج صيني بنظام أقساط من البنك الأهلي اعتماد مستندي بضمانته ودائع القابضة بمبلغ ٣٧٧٠٥ مليون جنيه وتم دفع ١٠٪ بمبلغ ٤١٩٠٤ مليون جنيه في شهر ٢٠٢٢/٢ .

الإيضاح الخاص بالاستثمار العقاري

بالنسبة للاستثمار العقاري تم طرح المناقصة الخاصة بأرضبني سويف عامه تم إرساء أرضبني سويف على شركة تعمر مصر العامة بعد العرض علي مجلس الإدارة وقام المستثمر بالأخذ الإجراءات للحصول علي التراخيص ولكن المحافظة رفضت إعطائه التراخيص ويرجع ذلك لعدم صلاحية أرضبني سويف في هذا الشأن في حين أنه بالرجوع إلى شهادة الصلاحية قبل المزايدة لهذا الأرض تبين أنها وارد بها أنها تصلح مرافق ارتفاع ٣٠ م بشارع ٦٥ م بناء هيكل عمراوي وعليه تم طرح المزايدة وارتفاع شهادة الصلاحية بالكراسة عندما بأن الوحدة الخلية المستخرج منها شهادة الصلاحية تابعة لحافظةبني سويف التي أفادت أنها منفعة عامه وعليه إلغاء المزايدة وتعد تفاصيل المشروع لا يرجع للشركة بل يرجع إلى عدم دقة مستخرج شهادة الصلاحية بالبيانات التي تم افادتها بما من قبل الوحدة الخلية التابعه لحافظةبني سويف ونظرا لأن ذلك أول طرح في النشاط الاستثمار العقاري لم يتم الرجوع إلى المحافظة طبقا للطبع في استخراج شهادات الصلاحية .