

تقرير نتائج الشركة عن الفترة من ٢٠٢٠/٧/١ حتى ٢٠٢١/٦/٣٠

أولاً : الإنتاج الكمي

* بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) على مستوى الموانئ والملاحة الخارجية بمقدار ٤٣٩٤٦١ طناً مقابلاً ١٦٦٠٥٣٩ طناً لفعلى العام السابق بانخفاض قدره ٤٩٨٦٥ طناً بنسبة ٢٥% ومقابلاً ٤٢١٠٤٠٤ طناً لفعلى العام السابق بانخفاض قدره ٤٩٨٦٥ طناً بنسبة ٢١% بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (حاويات - سيارات - معدات) على مستوى الموانئ والملاحة الخارجية ٢١٥٩٧١ طناً مقابلاً ١٤٧٠٠٧ طناً للتقديرى بانخفاض قدره ٦٢٩٩٣ طناً بنسبة ٣٠% ومقابلاً ٦٨٩٦٤ طناً بنسبة ٣٢% للمقارن من العام السابق بانخفاض قدره ٦٨٩٦٤ طناً بنسبة ٣٢%.

* بالنسبة لميناء الإسكندرية

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ١٣٩٠٧٧١ طناً مقابلاً ١٥١٥٠٠٠ طناً المستهدف ومقابلاً ١٧٠٠٤٣٠ طناً لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بمقدار ١٢٤٢٢٩ طناً بنسبة ٨% ونقص عن فعلي العام السابق بمقدار ٣٠٩٦٥٩ طناً بنسبة ١٨%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٣١٩٨٧ حاوية مقابلاً ٣٥٠٠٠ حاوية للمستهدف ومقابلاً ٣٤٥٦٩ حاوية لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ٣٠١٣ حاوية بنسبة ٩% ونقص عن العام السابق بعدد ٢٥٨٢ حاوية بنسبة ٧%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٧٣١١٧ سيارة مقابلاً ١١٣١٠٠ سيارة للمستهدف ومقابلاً ١٢٧٤١٢ سيارة لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ٣٩٩٨٣ سيارة بنسبة ٣٥% ونقص عدد السيارات عن فعلى العام السابق بعدد ٥٤٢٩٥ سيارة بنسبة ٤٣%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ١٠٩٠٣ معده مقابلاً ١٤٠٠٠ معده للمستهدف ومقابلاً ١٧٩١ معده لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ٣٠٩٧ معده بنسبة ٢٢%. ويرجع ذلك الإنخفاض للأسباب الآتية:

- ١- تأثر حجم العمل سلباً بجائحة كورونا المستجد.
 - ٢- قيام شركة الاسكندرية لتداول الحاويات بالحصول على ترخيص بمارسة نشاط التخزين وسحب ساحة المفروزة.
 - ٣- تشغيل جراج هيئة ميناء الإسكندرية لتخزين السيارات.
- و زاد عن فعلى العام السابق بعدد ٧٢٤ معده بنسبة ٧% ويرجع ذلك لزيادة الواردات من المعدات

*** بالنسبة لميناء الدخيلة:**

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ٤٥٤٧ طناً مُقابلاً ١٠٠٠٠ طناً للمستهدف ومقابل ١٠١٧ طناً لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بمقدار ٥٤٥٣ طناً بنسبة ٥٥% ويرجع ذلك النقص حجم الوارد من البضائع لاستمرار جائحة كورونا المستجد و زيادة عن فعلى العام السابق بمقدار ٣٥٣٠ طناً بنسبة ٣٤%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ١٥٨ حاوية مُقابل ٩٠ حاوية للمستهدف ومقابل ٣٠ حاوية لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بعدد ٦٨ حاوية بنسبة ٧٦% و زيادة عن العام السابق بعدد ١٢٨ حاوية بنسبة ٤٢%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ١٤ سيارة مُقابل ١٠ سيارة للمستهدف ومقابل ٢ سيارة لفعلى العام السابق وزاد عن المستهدف بعدد ٤ سيارة بنسبة ٤% و زاد عدد السيارات عن فعلى العام السابق بعدد ١٢ سيارة بنسبة ٦٠%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ١٧٢ معده مُقابل ١٠٠ معده للمستهدف ومقابل ٣٢ معده لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بعدد ٧٢ معده بنسبة ٧٢% و زياده عن فعلى العام السابق بعدد ١٤٠ معده بنسبة ٤٣% .
و ترجع تلك الزيادة لزيادة حجم الوارد من الحاويات و السيارات والمعدات.

*** بالنسبة لميناء دمياط:**

- بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ١١٦٤٣ طناً مُقابل ١٠٠٠ طناً للمستهدف ومقابل ٢٨١٦ طناً لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بمقدار ١٠٦٤٣ طناً بنسبة ٦٤% و زيادة عن فعلى العام السابق بمقدار ٨٨٢٧ طناً بنسبة ٣١% .

- بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٢٣٠٧ معده مُقابل ٢١٢٠ معده للمستهدف ومقابل ٢٠٧٧ معده لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بعدد ١٨٧ معده بنسبة ٩% و زياده عن فعلى العام السابق بعدد ٢٣٠ معده بنسبة ١١%.
و ترجع تلك الزيادة إلى زيادة حجم الوارد من البضائع والمعدات.

* بالنسبة لميناء نوبيع:

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ١٢٦٦٩٣ طناً مقابل ٤٦٧٠٠٠ طناً المستهدف ومقابل ٣٧٧٦٥٦ طناً لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بمقدار ٣٤٠٣٠٧ طناً بنسبة ٧٣% ونقص عن فعلي العام السابق بمقدار ٢٥٠٩٦٣ طناً بنسبة ٦٦%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٢٢٣٠ معده مقابل ٨٩٠٠ معده للمستهدف ومقابل ٦٧٢٤ معده لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ٦٦٧٠ معده بنسبة ٧٥% ونقص عن فعلى العام السابق بعدد ٤٩٤ معده بنسبة ٦٧% ويرجع ذلك النقص الى:-

- ١- إنخفاض حجم الوارد من البضائع والمعدات بسبب تداعيات فيروس كورونا المستجد.
- ٢- توقف العمل أكثر من مرة بسبب عدم تنفيذ إشتراطات إدارة الحماية المدنية لمنح الشركة تراخيص مزاولة النشاط.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٢٦٢ سيارة مقابل ٢٠٠ سيارة للمستهدف ومقابل ١٣٤ سيارة لفعلى العام السابق وزاد عن المستهدف بعدد ٦٢ سيارة بنسبة ٣١% و زاد عدد السيارات عن فعلى العام السابق بعدد ١٢٨ سيارة بنسبة ٩٦%. وترجع تلك الزيادة إلى زيادة حجم الوارد من السيارات.

* بالنسبة لميناء بور توفيق:

-بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ٤١٥٤ طناً مقابل ١٢٠٠ طناً للمستهدف ومقابل ٧٤١٤ طناً لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بمقدار ٢٩٥٤ طناً بنسبة ٢٤٦% و زيادة عن فعلى العام السابق بمقدار ٣٤١٣ طناً بنسبة ٤٦١%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٣٨٨٠ سيارة مقابل ٣٢٠٠ سيارة للمستهدف ومقابل ٢٩١٤ سيارة لفعلى العام السابق وزاد عن المستهدف بعدد ٦٨٠ سيارة بنسبة ٢١% و زاد عدد السيارات عن فعلى العام السابق بعدد ٩٦٦ سيارة بنسبة ٣٣% وترجع تلك الزيادة إلى زيادة حجم الوارد من البضائع والسيارات.

* بالنسبة لميناء الأدبية:

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ٣٢٧٥ طناً مقابل ١٠٠ طناً المستهدف ومقابل ١٥ طناً لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بمقدار ٣١٧٥ طناً بنسبة ٣١٧٥% وزيادة عن فعلى العام السابق بمقدار ٣٢٦٠ طناً بنسبة ٣٢٦٣% وترجع تلك الزيادة الى قيام الشركة بعمل عقد شراكة مع الشركة الهندسية للحاويات.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٥ حاويه مقابل ٣٠ حاويه للمستهدف ومقابل ١٨ حاويه لفعلى العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ٢٥ حاوية بنسبة ٨٣% ونقص عن العام السابق بعدد ١٣ حاوية بنسبة ٧٢% ويرجع ذلك النقص الى نقص حجم الوارد من الحاويات.

* بالنسبة لميناء سفاجا:

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ٩٦٧٠٠ طناً مقابل ١٠٨٩٠٠ طناً للمستهدف ومقابل ١١٩٧٤٦ طناً لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بمقدار ١٢٢٠٠ طناً بنسبة ١٣% بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٢١٧٨ معده مقابل ١٨٥٠ معده للمستهدف ومقابل ٢٣٨٠ معده لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بعدد ٣٢٨ معده بنسبة ١٨% بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدد) ٤٥٤ سيارة مقابل ١٥٠ سيارة للمستهدف ومقابل ١٢٦ سيارة لفعلى العام السابق بزيادة عن المستهدف بعدد ٣٠٤ سيارة بنسبة ٢٠٣% وعن فعلى العام السابق بعدد ٣٢٨ سيارة بنسبة ٢٦٠% وترجع تلك الزيادة إلى زيادة حجم الوارد من البضائع و السيارات.

و نقص عن فعلى العام السابق بمقدار ١٠٨٤٦ طناً بنسبة ٩% ونقص بعدد ٢٠٢ معده بنسبة ٨% .
ويرجع ذلك النقص الى :-

- استكمال عملية التطوير ورفع كفاءة ساحة الشركة وعدم تنفيذ اشتراطات الحماية المدنية .

* بالنسبة للمستودع الجمركي العام بالنهضة:

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (نظام تخزين) ١٠٥٤٤ طناً مُقابلاً ٩٠٠٠ طناً للمستهدف ومُقابلاً ٧٩٥٦ طناً لفعالي العام السابق بزيادة عن المستهدف بمقدار ١٥٤٤ طناً بنسبة ١٧% وزيادة عن فعلي العام السابق بمقدار ٢٥٨٨ طناً بنسبة ٣٣%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدداً) ٥٤ حاوية مُقابلاً ٢٥٠ حاوية للمستهدف ومُقابلاً حاوية لفعالي العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ١٩٦ حاوية بنسبة ٧٨% ونقص عن العام السابق بعدد ١٦٦ حاوية بنسبة ٧٥%.

بلغ حجم العمل للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ (عدداً) ١٩٤٥٣ سيارة مُقابلاً ٣٠٠٠٠ سيارة للمستهدف ومُقابلاً ٢٨١٨٨ سيارة لفعالي العام السابق بنقص عن المستهدف بعدد ١٠٥٤٧ سيارة بنسبة ٣٥% ونقص عدد السيارات عن فعلي العام السابق بعدد ٨٧٣٥ سيارة بنسبة ٣١%.

ويرجع ذلك إلى نقص حجم الواردات من السيارات والحاويات.

بـ- حجم العمل القيمي :-

أولاً : إيرادات النشاط الجارى :

بلغ إيراد النشاط الجارى للعام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٤٧٩,٧٩١ مليون جنيه بإنخفاض عن المستهدف بمبلغ ٩٨,٢٠٨ مليون جنيه بنسبة ١٧ % و عن الفعلى المقارن لنفس الفترة بمبلغ ١٤٧,٤٨٢ مليون جنيه بنسبة ٢٣ % .
و يرجع ذلك الإنخفاض إلى الأسباب السابقة، ذكرها في الإنتاج الكمى وذلك على النحو التالى:

- ١- إنخفاض الإيراد بواقع ٦٥ مليون جنيه نتيجة قيام شركة الإسكندرية لتداول الحاويات بسحب ساحة المفروزة.
- ٢- تشغيل جراج هيئة ميناء الإسكندرية لتخزين السيارات حيث فقدت الشركة مبلغ ١٩ مليون جنيه.
- ٣- إنخفاض إيراد نوبيع بمبلغ ٢٢ مليون جنيه عن فعلى العام السابق لاستمرار تداعيات فيروس كورونا وتوقف الخط الملاح نوبيع / العقبة.

وباستبعاد هذه المبالغ (١٠٦) مليون جنيه من الإيراد المقارن يصبح الإنخفاض ٤١,٤٨٢ مليون جنيه بنسبة ٨% .
٤- إنخفاض إيراد النوبارية بمبلغ ٩,٧٧٥ مليون جنيه لإنخفاض حجم العمل (سيارات - معدات) وقيام العميل الرئيسي بانهاء التعاقد بناء على طلبه لحصوله على مخزن غلال قريب من ميناء أبو قير البحري.

ثانياً : خامات و مستلزمات الإنتاج :

* بلغت الخامات ومستلزمات الإنتاج خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٢,١٠٧ مليون جنيه بإنخفاض قدره ٥,٦٤٣ مليون جنيه عن المستهدف بنسبة ٣٢ % ، ونقص عن الفعلى المقارن لذات الفترة بمبلغ ٣,٤٩٣ مليون جنيه بنسبة ٢٢ % .
و يرجع ذلك لإنخفاض حجم العمل بالإضافة إلى سياسة ترشيد النفقات .

ثالثاً : الأجر و الرواتب :

- بلغت الأجور خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٠٢,٧٥٣ مليون جنيه بإنخفاض قدره ١٦,٧٤٧ مليون جنيه عن المستهدف بنسبة ١٤ % ، ونقص عن الفعلى المقارن لذات الفترة بمبلغ ٠٩٧ مليون جنيه بنسبة ٦ % على الرغم من الزيادات الحتمية بقرارات سيادية سنوية ويرجع ذلك لزيادة عدد العاملين المحالين لسن التقاعد حيث بلغ عدد العاملين عن الفترة المذكورة ١٢٠٧ عامل بإنخفاض قدره ١٠٨ عامل عن المقدر بنسبة ٨ % و عن الفعلى المقارن لنفس الفترة بعدد ٥٠ عامل بنسبة ٤ % .

رابعاً : خدمات و استشارات خارجية :

- بلغت خدمات و استشارات خارجية خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٠,٤٢٠ مليون جنيه بإنخفاض قدره ١,٥٦٨ مليون جنيه عن المستهدف بنسبة ١٨ % و زاد عن الفعلى المقارن للسنة السابقة بزيادة قدرها ١,٤٧٤ مليون جنيه بنسبة ٦ %.
و يرجع ذلك لتضمينها مصروفات التخمير بمبلغ ٥٤٦ ألف جنيه إيرادها بمبلغ ١,٠٩٢ مليون جنيه وزيادة مصروفات التأمين بمبلغ ٨٠٠ ألف جنيه بسبب زيادة مبلغ التأمين ضد خطري السطو والحريق لمخازن وساحات الشركة والتي تصدر لها تعهدات من الشركة القابضة طبقاً لذلك وأيضاً بسبب عمل وثائق تأمين ضد خطر خيانة الأمانه للمستودعات الخارجية (القبارى ، النهضة (١) ، النهضة (٢)) طبقاً لتعليمات الشركة القابضة .

خامساً : إيجار عقارات (أراضي ومباني) :-

* بلغت إيجارات أراضي ومباني خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٢٠٢١,٥٣٩ مليون جنيه بنقص عن المستهدف بمبلغ ٣٩,٨٤١ مليون جنيه بنسبة ١٦ % وبانخفاض عن الفعلى المقارن للفترة السابقة ٧٥,٧٢٣ مليون جنيه بنسبة ٢٧ % ويرجع انخفاض إيجار العقارات عن المستهدف وعن فعلى المقارن لأنخفاض الإيراد المحقق للشركة والذي يتبعه انخفاض في حصص هيئة الميناء حيث انخفضت عن المستهدف بمبلغ ٣٧,٥٠٤ مليون جنيه وعن الفعلى المقارن بمبلغ ٧٦,٨٩٦ مليون جنيه.

سادساً : الضرائب غير المباشرة عن النشاط والرسوم :-

- بلغت الضرائب غير المباشرة عن النشاط والرسوم خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٢٩,٠٣٢ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ قدره ٢٤,٢١٢ مليون جنيه بنسبة ٥٠٢ % وعن الفعلى المقارن لنفس الفترة ١٨,٠٠٨ مليون جنيه بنسبة ١٦٣ % ويرجع تلك الزيادة لزيادة الحد الأقصى للجعالة من ١٥٠ الف جنيه وذلك اعتباراً من ٢٠٢٠/٤/٢٧.

سابعاً : إيرادات وإستثمارات :-

- بلغت إيرادات وإستثمارات خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٨,٢٩٥ مليون جنيه بنقص عن المستهدف بمبلغ قدره ٣,٧٥٥ مليون بنسبة ١٧ % وعن الفعلى المقارن لنفس الفترة بمبلغ ١١,٧٨٦ مليون جنيه بنسبة ٣٩ %. ويرجع ذلك لأنخفاض سعر الفائدة بالبنوك وكذلك لفك وداعع لسداد التزامات الشركة من الجعالة والحماية المدنية وحصة الشركة القابضة وحصة العاملين والنادي في الارباح .

ثامناً : إيرادات وأرباح أخرى :-

بلغت إيرادات واربح متنوعة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٦,٩٣٢ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٥,٩٣٢ مليون جنيه بنسبة ٥٩٣ % وعن الفعلى المقارن لذات الفترة بزيادة قدرها ٤,٢١١ مليون جنيه بنسبة ١٥٥ % ويرجع ذلك لزيادة بند مخصصات انتفى الغرض منها بمبلغ ٥,٥٩ مليون جنيه و أرباح بيع مخلفات ٢٠٦ الف جنيه.

تاسعاً : صافي الربح النشاط :-

بلغ صافي ربح النشاط خلال العام ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٢٠,٥٤٢ مليون جنيه مقابل ٢٠٠ مليون جنيه للمستهدف ومقابل ٢٠٨,٢٨٧ مليون جنيه للمقارن بانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٧٩,٤٥٨ مليون جنيه بنسبة ٤٠ % , وبنقص عن الفعلى المقارن بمبلغ ٨٧,٧٤٥ مليون جنيه بنسبة ٤٢ %. وبإضافة مبلغ ٧٦,٨٥ مليون جنيه تمثل الأثر على صافي ربح النشاط والناتج عن فقد ايرادي المفروزة والجراج ٣٢,٦ مليون جنيه (٨٤ مليون جنيه * ٤٠ %) بالإضافة إلى مبلغ ٢٣,٢٥٠ مليون جنيه الناتج عن زيادة رسوم الجعالة بمعدل خمس أضعاف وأثر انخفاض إيراد نوبيع ٢٠ مليون جنيه يصبح صافي الربح الحقيقي ١٩٧,٣٩٢ مليون جنيه بنقص عن المستهدف بمبلغ ٢,٦٠٨ مليون جنيه بنسبة ١% بنقص عن الفعلى المقارن بمبلغ ١٠,٩٩٤ مليون جنيه بنسبة ٥%. هذا بخلاف انخفاض العائد على الودائع بمبلغ ١١,٨ مليون جنيه وذلك لأنخفاض الودائع من ٢١٢ مليون جنيه إلى ٩٦ مليون جنيه عن المقارن لتمويل مشروع الحماية المدنية لرفع كفاءة وإعادة تأهيل بعض الساحات بمينائي الإسكندرية والدخيلة.

عاشرًا : صافي الربح قبل الضريبة :-

بلغ صافي الربح قبل الضريبة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٢٠٢١,٦٢١ مليون جنيه مقابل ٢٠٠ مليون جنيه للمستهدف مقابل ٢٠١,٠٦٧ مليون جنيه للمقارن بانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٨١,٣٧٩ مليون جنيه بنسبة ٤١ % , و بانخفاض عن الفعلى المقارن بمبلغ ٨٢,٤٤٦ مليون جنيه بنسبة ٤١ %.

وطبقاً لما ورد في تحليل صافي الربح يصبح صافي الربح الحقيقي قبل الضريبة ١٩٥,٤٧٠ مليون جنيه بانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٤,٥٣٤ مليون جنيه بنسبة ٢% وعن فعلى العام السابق ٥,٥٩٧ مليون جنيه بنسبة ٣% وذلك للأسباب السابق ذكرها.

و استطاعات الشركة تحقيق الإنجازات التالية بتطوير ورفع كفاءة مخازن وساحات

الشركة (بالإيداعات الخارجية والموانئ البحرية) :-

أولاً : نتائج نشاط الشركة :-

١- إيرادات النشاط الجارى :-

حققت الشركة إيرادات نشاط جارى بلغ ٤٧٩,٧٩٢ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٩٨,٢٠٨ مليون جنيه بنسبة ١٧% وبنسبة ٢٣% وذلك على النحو التالي :-

أ- بلغت إجمالي إيرادات نشاط التخزين ٤٥٦,٤٣٥ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٩٠,١٤٧ مليون جنيه بنسبة ١٦% وبنسبة ٢٤%.

ب- بلغت إيرادات المعدات الإنتاجية مبلغ ٢٣,٣٥٦ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٦١,٠٦١ مليون جنيه بنسبة ٢٦% وبنسبة ٢٢%.

٢- جملة الإيرادات الجارية :-

بلغت جملة الإيرادات الجارية خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٥٠٥,٠١٩ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٩٥,٩٨١ مليون جنيه بنسبة ١٦% وبنسبة ٢٣%.

٣- جملة التكاليف والمصروفات :-

بلغت جملة التكاليف والمصروفات خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٣٨٦,٣٩٩ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ١٤,٦٠٢ مليون جنيه بنسبة ٤% وبنسبة ١٦%.

٤- الربح قبل الضريبة :-

حققت الشركة ربح قبل الضريبة خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١١٨,٦٢٠ مليون جنيه بإانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٨١,٣٧٩ مليون جنيه بنسبة ٤١% وبنسبة ٤١%.

ثاني العلاقات بين الشركة وهيئات الموانئ :-

تقوم الشركة بإستغلال أصول هيئات الموانئ (إسكندرية - الدخيلة - بورتوفيق - نوبيع - سفاجا - دمياط) و الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس (الأدبية) وذلك مقابل نسب تحددها هيئات الموانئ بمعرفتها وطبقاً لقرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٩ وتقوم الشركة بتنفيذ القرارات الوزارية التي تصدر من قبل هيئات الموانئ وتحرص الشركة على التواصل الدائم مع هيئات الموانئ وعقد الاجتماعات على مدار العام.

وقد نتج عن ذلك التواصل خلال العام المالي (٢٠٢١/٢٠٢٠) :-

١- الإيجابيات :-

أ- هيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة :-

- وافقت هيئة ميناء الإسكندرية على قيام شركة المستودعات المصرية العامة بإدارة كامل الساحات التي كانت تديرها شركة أوشن إكسبريس بإجمالي مساحة حوالي ٦٠٠٠٠ م٢ وذلك بعد إلغاء تراخيص التخزين المنوح لشركة أوشن إكسبريس.

ب- هيئة موانئ البحر الأحمر :-

- ١- تم توفيق أوضاع الشركة بميناء نوبيع بالموافقة على استغلال مساحة ٣٦٤٠٠ م٢ وذلك لتخزين وكشف البضائع و السيارات.
- ٢- تواصلت الشركة مع هيئة موانئ البحر الأحمر وطلبت الشركة بتنفيذ القرار ٥٣ لسنة ٢٠٠٧ والخاص بتحصيل الشيالة والفرز في جميع الساحات المؤجرة والأرصفة داخل موانئ البحر الأحمر وتمت موافقة مجلس إدارة الهيئة على ذلك.

٢- السلبيات :-

- قيام هيئات الموانئ بإتخاذ إجراءات وقرارات تؤثر بالسلب على نشاط الشركة وبالتالي بحجم العمل وإيرادات النشاط بالسلب مثل قيام هيئة ميناء الإسكندرية بإنشاء جراج متعدد الطوابق لتخزين ومنح تراخيص التخزين بالساحات للقطاع الخاص وكذلك قرار مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية بزيادة حصتها من إيرادات نشاط التخزين بتاريخ ٢٠١٩/١٢/١٦ وتطبيقه باثر رجعى من ٢٠١٩/٨/١ مما أدى إلى زيادة المصروفات وبالتالي أثر ذلك سلباً على الفائض.

- قيام هيئة موانئ البحر الأحمر وهيئة ميناء دمياط بـ مزاولة نشاط التخزين بنفسها ومنح تراخيص التخزين بالساحات للقطاع الخاص مما ينعكس آثره بالإنخفاض على حجم البضائع التي يتم تخزينها وتأثير ذلك على غير إراد الشركة بالسلب.

- وكذلك إرتفاع المبالغ المسددة لهيئات الموانئ نظير الإشغالات المؤقتة وتطبيق قرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ .

ثالثاً : استطاعات الشركة تحقيق الإنجازات التالية بتطوير ورفع كفاءة مخازن وساحات

الشركة المائية المعرفة :-

حيث تقوم الشركة حالياً بتنفيذ اشتراطات إدارة الحماية المدنية الخاصة برفع كفاءة جميع المخازن و الساحات التي تدير الشركة بمينائي الإسكندرية و الدخيلة والمتمثلة في :

- ١ - إنشاء شبكة إطفاء تلقائي (اسبلنكر)
- ٢ - إنشاء شبكة إطفاء حريق بمشتملاتها
- ٣ - إنشاء جريليات صرف مياه .

* وهو الشرط الوحيد المتبقى لحصول الشركة على تراخيص دائمة لتلك المخازن والساحات كإيداعات جمركية

رابعاً : التكامل بين الشركات الشقيقة :-

تفعيلاً لقرار الشركة القابضة للنقل البحري والبرى رقم ٤٧ لسنة ٢٠١٦ بخصوص التعاون و التكامل بين الشركات التابعة لتلبية احتياجات بعضها البعض حيث بلغ ماتم شراؤه من الشركات الشقيقة خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٤,٣٥ مليون جنيه كما هو موضح بالجدول التالي

القيمة بالمليون جنيه

اسم الشركة	البيان	المبلغ
الشركة التجارية للاخشاب	إيجار مساحة ٢٤٦٩٨,٨ متر مربع	٣,٤٣
شركة النيل لصناعة وإصلاح السيارات	شراء عدد (١٧٦) إطار كاوتش للتريلات	٠,٩٢
الإجمالي		٤,٣٥

كما تقوم الشركة بالتسجيل على منصة الاعمال التكاملية بالشركة القابضة للنقل البحري والبرى والشركات التابعة لها من خلال طرح وعرض الخدمات التي تقدمها الشركة وكذلك العمليات المطلوبة والسماح للشركات الأخرى بتقديم عروضها وخدماتها ويتم ذلك بصفة دورية وشهرية .

وستسعى الشركة جاهدة إلى استمرار هذا التكامل بينها وبين الشركات الشقيقة بما يحقق الاستفادة من الشركات الشقيقة .

خامساً : الموقف الضريبي :-

- ١- تقوم الشركة بسداد الضرائب المختلفة (كسب عمل - دمغة - قيمة مضافة - شركات أموال) أو لاً بأول وبصفة دورية في المواعيد المحددة قانونياً.
- ٢- تم الفحص الضريبي لضرائب الدمغة حتى ٢٠١٨/٦/٣٠ ولا يوجد خلاف مع مصلحة الضرائب
- ٣- بالنسبة لضرائب القيمة المضافة تم الانتهاء من الفحص الضريبي نهائياً حتى ٢٠١٦/٦/٣٠ ولا يوجد خلاف مع مصلحة الضرائب وجاري فحص سنوات ٢٠١٧/٢٠١٦ ، ٢٠١٧ ، ٢٠١٨ .
- ٤- بالنسبة لضربي شركات الأموال تم الانتهاء من الفحص حتى ٢٠١٦/٦/٣٠ ولا يوجد خلاف مع مصلحة الضرائب.
- ٥- تم الفحص الضريبي والتسوية لضرائب كسب العمل من عام ٢٠٠٥ حتى ٢٠٠٦ حتى ٢٠٠٧/٢٠٠٦ وجاري فحص من سنة ٢٠٠٨-٢٠١٩ .

سادساً : التدريب :-

سعياً لتعزيز القدرات التنافسية ورفع كفاءة الموارد البشرية عبر التدريب المستدام لتواجده الشركة التطوير المتتابع في مجال النقل البحري فقد تم الارتقاء بالمستوى المهارى والإداري والفنى من خلال البرامج التدريبية المخططة وغير المخططة والندوات والمؤتمرات والمحاضرات وورش العمل وقد بلغ عدد المتدربين خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ (٢٥٤) متدرب بعده (١٠٧) برنامج بتكلفة إجمالية ٢٧١ ألف جنيه منهم حصة نقديّة للإسهام في تدريب الموانئ بمبلغ ٢٥٠٠٠ جنيه ومشروع ترینمار بمبلغ ٥٠٠٠ جنيه .

سابعاً : موقف عمال الشركة :-

قامت الشركة بإعادة هيكلة العمالة بها و ذلك لتوفير العمالة الازمة لها ، وقد أعدت الشركة دراسة لذلك وأسفرت تلك الدراسة عن وجود عجز في بعض القطاعات خاصة القطاعات الإنتاجية (التخزين - النقل)

وقد قامت الشركة بتعيين عدد (٤) عاملين بعد موافقة الشركة القابضة للنقل البحري والبرى على ذلك .

قامت الشركة بحركة ترقیات للسادة المستوفین لشروط الترقیة و ذلك على النحو التالي :

عدد العاملين المترقين للوظائف التنفيذية و الحرافية و المعاونة (١٥٣) عامل في ٢٠٢١/٤/١ .

نـاـمـكـا : نـظـمـ الـعـلـوـمـاتـ :-

يتم تطوير وتحديث منظومة الشركة الإلكترونية ويشمل المجالات الآتية :-

- ١- مجال تطوير البرامج و أنظمة التشغيل لتحاكي نظام ال **ERP** لبدء تطبيقه على منظومة قطاع الأعمال بدء من مارس ٢٠٢١ .
- ٢- تطوير واستحداث آليات عمل جديدة لتشمل نظام التخزين (كارتة صرف البضائع) و صرف الحاويات .
- ٣- زيادة الإحكام و الرقابة على عمليات إصدار الفواتير (شاشات استخراج الفواتير) .
- ٤- معين المنظومة نحو استخراج الموارد الإدارية الحروفية و حدث استخراج موارد المراجعة والعائد المحاسبية للأجور و التأمينات و الاستهلاكات .
- ٥- تطوير المنظومة للربط مع هيئة مينائي الإسكندرية و الدخيلة لاستقبال الرسائل الخاصة بميناء الدخيلة .
- ٦- التطوير الدائم لتبادل البيانات الإلكترونية الدورية المطلوبة مع الشركة القابضة للنقل البحري و البري .
- ٧- التطوير و الصيانة الدورية الدائمة للربط الآلى داخل الشركة و إيداعاتها الخارجية و كذلك بين الشركة و هيئة ميناء الإسكندرية و مصلحة الجمارك .
- ٨- عمل صيانة دورية و خارجية لجميع أجهزة الحواسب الآلية و التدعيم بالأجهزة و الطابعات الحديثة .
- ٩- تنفيذ برامج تدريبية وورش عمل لارتفاع المهارات الفنية والإدارية لمهندسي نظم المعلومات لمواكبة التطورات المتلاحقة لنظم المعلومات و الاتصالات و من هذه الدورات (دوره تشغيل الحاسوب المكتبي باستخدام نظام تشغيل **Linux** , دوره حماية و أمن المعلومات , ورشة عمل لإدارة تكنولوجيا المعلومات لمشروع ال **ERP**).

نـاـمـكـا : التـسـويـقـ :-

- الترويج لكافة أنشطة الشركة سواء من خلال الجولات الميدانية بنظام التواصل المباشر مع التوكيلات الملاحية والشركات العاملة في مجالات النقل البحري واللوجستيات وكبرى الشركات بالمدن الصناعية وتنظيم الاجتماعات الدورية مع التوكيلات الملاحية ووكالات الشحن لبحث مستجدات الاعمال المتعلقة بالتخزين و النقل بالإضافة إلى التسويق الإلكتروني على كافة مواقع التواصل الاجتماعي المختلفة كما يتم النشر في كبرى الصفحات والمجموعات المتخصصة في مجال النقل واللوجستيات
 - دعم ومتابعة ونشر المبادرات التسويقية والترويجية التي تتبعها شركة المستودعات المصرية العامة من خلال مبادرتي "ادفع بالمصري " و "بيوفر" لجذب العملاء للتفرغ والتخزين بالإيداعات الخارجية التابعة للشركة من خلال حملات تسويقية الكترونية وتم خلالها استعراض أبرز المميزات ذات السمات التنافسية التي يستفيد منها العميل من خلال الاستفادة بالأنشطة والخدمات التي تقدمها الشركة من نقل وتخزين *
- * وتعتمد الشركة في سياستها التسويقية على إتباع الآتي :-

- دراسة الأسواق و أسعار المنافسين و موائمة تلك الأسعار بصفة دورية لتأكد
- الأسعار السائدة في السوق مع مراعاة ما يستجد من الظروف السائدة المحيطة .
- عدم التركيز على عميل واحد بل التنوع في عدد العملاء .

تقرير بشأن تطبيق مبادئ حوكمة الشركات للعام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠
تنفيذًا لقرار السيد الدكتور وزير قطاع الأعمال العام رقم (١٢) لسنة ٢٠١٦ وفقاً
للقانون رقم ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ و لاحته التنفيذية ، الخاص بتعديل بعض أحكام قانون شركات
وزارة قطاع الأعمال العام و الصادر بالقانون رقم ٢٠٣ سنة ١٩٩١

في إطار متابعة تنفيذ قرار الدكتور وزير قطاع الأعمال العام بشأن التزام مجلس إدارة الشركة بتفعيل دور اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة بالإضافة إلى ضرورة وجود إدارة المراجعة الداخلية داخل الشركة وذلك وفقاً لقواعد المنصوص عليها في الدليل المصري لحوكمة الشركات و استناداً لالفصل الأول من القانون رقم ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ ، الفصل الأول " الإفصاح و قواعد الحوكمة و الإدارة الرشيدة " .

ونعرض فيما يلى ما اتخذته الشركة من خطوات بشأن تفعيل قرار السيد الدكتور / وزير قطاع الأعمال العام رقم (١٢) لسنة ٢٠١٦ و تطبيق لمبادئ الحوكمة وفقاً لدليل قواعد و معايير حوكمة الشركات و ذلك على النحو التالي :

- ١- بتاريخ ٢٠١٦/٨/٧ وافق مجلس إدارة الشركة على تشكيل لجنة المراجعة و صدر قرار المجلس بتشكيل لجنة المراجعة منبثقة من بعض أعضاء مجلس الإدارة (غير التنفيذيين) بالإضافة إلى عضو من ذوى الخبرة في المحاسبة والمراجعة .
- ٢- بتاريخ ٢٠١٦/٨/٢١ صدر القرار الإداري رقم ٢٤٥ لسنة ٢٠١٦ بتشكيل لجنة المراجعة الداخلية المنبثقة من أعضاء مجلس الإدارة غير التنفيذيين وعضو من ذوى الخبرة من خارج الشركة والمعاد تشكيلها بالقرار رقم ١٠٧ لسنة ٢٠٢٠ بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢١ .
- ٣- بتاريخ ٢٠١٦/١١/٧ وافق مجلس إدارة الشركة على تكليف لجنة المراجعة بتفعيل مبادئ حوكمة شركات قطاع الأعمال العام والاسترشاد به في أداء عمل لجنة المراجعة بالشركة .
- ٤- و كان اخر تعديل بإعادة تشكيل لجنة المراجعة في ٢٠٢١/١٢٦ ، بالقرار الإداري رقم (٢٦) لسنة ٢٠٢١ على إثر قرار مجلس إدارة الشركة بجلسته الأولى لعام ٢٠٢١ .
- ٥- و تقوم إدارة الشركة بصفة منتظمة وفي ضوء خطابات الشركة القابضة المرسلة ، بإرسال السادة مقرري لجنة المراجعة إلى مقر الشركة القابضة لحضور الاجتماعات الخاصة بتطبيق قواعد و معايير الحوكمة .

أولاً : موضوعات تم عرضها بواسطة لجنة المراجعة على مجلس إدارة الشركة خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ وأحيط المجلس بها علمًا وبيانها كالتالى :-

- مراجعة نتائج النشاط والمركز المالي عن السنة المالية المنتهية في ٢٠٢٠/٦/٣٠ (الميزانية العمومية) قبل وبعد مراجعة الجهاز المركزي للمحاسبات عن نفس الفترة ورد الشركة عليه .
- مراجعة المركز المالي للشركة و نتائج نشاط الشركة حتى ٢٠٢٠/٩/٣٠ قبل و بعد مراجعة الجهاز المركزي للحسابات ورد الشركة عليه .
- مراجعة نتائج النشاط والمركز المالي عن الفترة المنتهية ٢٠٢٠/١٢/٣١ قبل و بعد تقرير الجهاز المركزي للمحاسبات ورد الشركة عليه

- مراجعة نتائج النشاط والمركز المالي عن الفترة المنتهية ٢٠٢١/٣/٣١ قبل و بعد تقرير الجهاز المركزي للمحاسبات ورد الشركة عليه .
- مراجعة الميزانية العمومية في ٢٠٢١/٣٠ قبل و بعد مراجعة الجهاز المركزي للمحاسبات .
- إعداد خطة تسويقية لتسويق أنشطة الشركة .
- برنامج عمل لجنة المراجعة .
- لائحة عمل لجنة المراجعة .
- ميثاق عمل لجنة المراجعة .
- إعتماد محاضر إجتماعات اللجنة .
- تقرير الحوكمة السنوي .
- تقرير اللجنة الموجه لمجلس الإدارة ، وفقاً لتكليف مسبق بشأن دراسة طلب الهيئة بزيادة نسبة حصتها من ٦٠٪ إلى ٧٠٪ من نشاط التخزين التي تديره الشركة بالمخازن والساحات بمبنائي الإسكندرية والدخيلة .
- ❖ هذا بخلاف ارسال تقارير النجاح الشهري للشركة القابضة للنقل البحري والبرى بتطبيق مبادئ الحوكمة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ والمتضمن ما يلى :
- أولاً المحور الأول: الجمعية العامة للمساهمين:-

- نصت لائحة النظام الأساسي بالشركة على تشكيل الجمعية العامة للشركة وفقاً لما هو موضح بقانون شركات قطاع الأعمال العام رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ولائحته التنفيذية والمعدل بالقانون رقم ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية .
- تجتمع الجمعية العامة العادية بالشركة مرتين على الأقل سنوياً أحدهما قبل بداية السنة المالية للنظر في الموازنة التقديرية والثانية خلال ٦ أشهر من انتهاء السنة المالية .
- طبقاً لائحة النظام الأساسي بالشركة فإن رئيس الجمعية العامة دعوتها للانعقاد في اجتماع عادي أو غير عادي كلما رأى مقتضى ذلك و لكل نوع من أنواع الاجتماعات اختصاصاته التي يعقد من أجلها .

الجمعية العامة للشركة :-

وفقاً لنص مادة ٢٥ من قانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ :

- يحضر إجتماعات الجمعية العامة ، رئيس و أعضاء مجلس إدارة الشركة و مراقبى الحسابات بالجهاز المركزي للمحاسبات ، و مراقب الحسابات المعين بالشركة " إن وجد " ، دون أن يكون لهم صوت معدود ، و تتكون الجمعية العامة للشركة على النحو الآتى :
- * رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة أو من يحل محله في حاله غيابه ، ((رئيساً)) .
- * ممثلون للشركة القابضة و الأشخاص الإعتبارية العامة المساهمة في الشركة ، تختارهم السلطة المختصة بكل منها .
- * المساهمون من الأشخاص الإعتبارية الخاصة أو الأفراد في رأس مال الشركة .
- * عضو تختاره اللجنة النقابية للشركة .

و يجوز أن يضم لتشكيل الجمعية العامة بالشركات التابعة التي تمتلكها الشركة القابضة بمفردها أو مع غيرها من الأشخاص الإعتبارية العامة أو بنوك القطاع العام " أربعه اعضاء على الأكثر " من ذوى الخبرة تختارهم الجمعية العامة للشركة القابضة و تحدد ما يتراصده من بدل الحضور والانتقال .

و يكون لكل مساهم التصويت في الجمعية العامة بنسبة ما يمتلكه من أسهم فى رأس مال الشركة ، أو حقوق التصويت فيها ، و تصدر قرارات الجمعية بأغلبية الأسهم الحاضرة بالإجتماع فيما عدا الأحوال التي تتطلب فيها اللائحة التنفيذية أو النظام الأساسي بالشركةأغلبية خاصة .

ثانياً المحور الثاني: مجلس إدارة الشركة

يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة يتكون من عدد فرد لا يقل عن خمسة أعضاء ولا يزيد عن تسعة والعدد الحالي للمجلس هو خمسة بما فيهم رئيس المجلس غير التنفيذي و من بينهم إثنين من الأعضاء المستقلين من ذوى الخبرة و مثل واحد عن العاملين بالشركة .

ينعقد المجلس مرة كل شهر على الأقل و يتم الاستعانة بأفراد من داخل الشركة ، وجرى العمل بالشركة على انعقاد المجلس شهرياً وكان آخر انعقاد للمجلس بجسسه التاسعة المنعقدة

بتاريخ ٢٠١٩/٩/٣٠

يتم توجيه الدعوة للاجتماعات في مواعيد و أماكن ثابتة .

يقوم المجلس بإدارة وتصريف أمور الشركة ووضع الأهداف وخطط الإستراتيجية و السياسات العامة للشركة .

يقوم المجلس بمراقبة الأداء التنفيذي و إدارة المخاطر و تفعيل نظام الرقابة الداخلية .

يقوم المجلس بالاجتماع بقيادات الشركة للتسيير و التشاور للتأكد من التزام العاملين بتطبيق كافة اللوائح و القوانين .

يقوم المجلس بالحصول على رأي استشاري خارجي في أمور الشركة و مثل لذلك الاستعانة بمكتب الاستشارات الهندسية (ايكو جروب) وذلك لإعداد التصميمات واللوحات الهندسية والإشراف الفنى لتنفيذ أعمال الحماية المدنية و ذلك في مناقصة عامه رقم (١) للعام المالى ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ و جارى تنفيذ الأعمال .

مسؤوليات رئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي

يقوم السيد / رئيس مجلس الإدارة غير التنفيذي بالشركة بمسؤولياته و مهامه الوظيفية وفقاً لما ورد بدليل مبادئ الحوكمة و للقانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ و لاحته التنفيذية و المعدل لقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ و ذلك على النحو التالي :-

- رئاسة جلسات مجلس الإدارة .
- وضع جدول الأعمال لجلسات مجلس الإدارة بالتشاور مع العضو المنتدب التنفيذي .
- التأكيد من إتاحة المعلومات الكافية و الدقيقة في الوقت المناسب لأعضاء مجلس
- التأكيد من تنفيذ العضو المنتدب التنفيذي لقرارات مجلس
- التأكيد من أن التقارير الشهرية عن نتائج أعمال الشركة والمشروعات الاستثمارية المطلوب تنفيذها وبرامج التمويل قد أعدت بالصورة التي حددتها مجلس .

- التأكيد من فاعلية نظام الحكومة المطبق بالشركة و كذلك فاعلية أداء اللجان .
 - التأكيد من قيام المجلس بإنجاز مهامه على الوجه الأكمل بما يحقق أفضل مصلحة للشركة .
 - عرض تقارير اللجان المنبثقة من مجلس الإدارة على المجلس .
 - الاختصاصات الأخرى الواردة بقواعد الحكومة الصادرة تنفيذاً لأحكام القانون
- مسئولييات عضو مجلس الإدارة المنتدب التنفيذي**

يتولى العضو المنتدب التنفيذي رئاسة العمل التنفيذي للشركة و تصريف أمورها اليومية و الإشراف على سير العمل في جميع قطاعات الشركة ، و متابعة الأداء لجميع الأنشطة و اتخاذ ما يراه من قرارات لانتظام العمل و تحقيق الأهداف وفقاً لما ورد بدليل مبادئ الحكومة و للقانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ و لاحته التنفيذية و المعدل لقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ ، و له على الأخص مباشرة الاختصاصات الآتية :

- اقتراح الموضوعات التي تطرح في الاجتماعات الدورية لمجلس الإدارة و يتشاور بشأنها مع رئيس مجلس .

- مراجعة كافة التقارير الدورية التي تعد للعرض على مجلس الإدارة قبل إرسالها إلى رئيس مجلس .
- الإشراف على إعداد برامج العمل التفصيلي للشركة للعام التالي و القوائم المالية المعبرة عنه و التقارير السنوية و الدورية عن نتائج أعمال الشركة و تقويم أدائها و مراجعة كافة الردود على استفسارات مراقبين الحسابات قبل إعداد هذا التقرير .
- الإشراف على إعداد الدراسات الخاصة بتصحيح الهيكل المالي للشركة .
- مراجعة الدراسات التي تعد عن المشروعات الاستثمارية الازمة للإحلال والتجديد و التوسيع .
- مراجعة مقتراحات التطوير في جميع أنشطة الشركة و متابعته تنفيذ ما يتم إقراره منها .
- تحديد اللجان المؤقتة و الدائمة و التي قد يرى ضرورة تشكيلها لتنفيذ المهام التي يحددها و اختيار أعضائها .
- التتحقق من توافر شروط شغل الوظائف القيادية فيما تقدموا لشغلها و يعرض ترشيحاته على مجلس الإدارة للنظر فيها و إقرارها .
- منح المكافآت الخاصة عن الأعمال المتميزة التي قام بها معاونوه من شاغلي الوظائف المختلفة طبقاً للوائح و النظم المعمول بها في الشركة و في حدود الاعتمادات المالية المخصصة لهذا الغرض .
- تمثيل الشركة في صلاتها مع الغير و أمام القضاء .
- تنفيذ و متابعة ما يكلفه به مجلس الإدارة من مهام و أعمال .

أمين سر مجلس الإدارة:-

- يتم تعيين أمين سر مجلس الإدارة بالشركة حيث يشغل درجة وظيفية مناسبة تمكنه من لعب دور المحرك و الوسيط بين أعضاء المجلس و الإدارة العليا بالشركة و يقوم بمهام دوره وفقاً لما ورد بدليل مبادئ الحكومة .

ثالثاً المحور الثالث: اللجان المنبثقة عن مجلس الإدارة:-

- تم تشكيل لجنة المراجعة بالشركة بقرار مجلس الإدارة بجلسته الحادية عشر لعام ٢٠١٦ وبموجب القرار الإداري رقم ٢٤٥ لسنة ٢٠١٦ وبتاريخ ٢٠٢٠/٤/١٦ وافق المجلس على إعادة تشكيل لجنه المراجعة وذلك بالجلسة الخامسة لسنة ٢٠٢٠ وفقاً لقواعد المنصوص عليها في دليل قواعد ومعايير حوكمة الشركات .

- و كان آخر تعديل بإعادة تشكيل لجنة المراجعة في ٢٠٢١/١/٢٦، بالقرار الإداري رقم (٢٦) لسنة ٢٠٢١ على إثر قرار مجلس إدارة الشركة بجلسته الأولى لعام ٢٠٢١ .

و يجوز للجنة توجية الدعوة لأياً من اعضاء مجلس الإدارة أو الادارة التنفيذية أو من غير اعضاء اللجنة لحضور اجتماعاتها.

رابعاً المحور الرابع: البيئة الرقابية:-

- نظام الرقابة الداخلية:

يوجد بالشركة نظام رقابة داخلية مطبق فعلياً و يحقق الأهداف المنوطة بها إدارة المراجعة الداخلية:-

تم استحداث الاداره العامة للمراجعة الداخلية و تضمينها بالهيكل الوظيفي للشركة و تتبع فنياً لجنة المراجعة و إدارياً العضو المنتدب للشركة وذلك بموجب قرار مجلس الإدارة بجلسته الحادية عشر لسنة ٢٠١٦ والمنعقدة بتاريخ ٢٠١٦/٨/٧

ت تكون الاداره العامة للمراجعة الداخلية من ثلاثة إدارات (المراجعة الفنية - المراجعة الإدارية و القانونية - المراجعة المالية).

تقوم الادارة بأداء المسؤوليات التي تقع على عاتقها وفقاً لدليل مبادئ الحوكمة ووفقاً لتكتيلفات لجنة المراجعة ، حيث تتبع الادارة لجنة المراجعة فنياً (تقريرياً) .
إدارة المخاطر:-

يقوم مجلس إدارة الشركة بوضع الخطط والأساليب الاستراتيجية للتعامل مع المخاطر التي تواجه الشركة.

مراقب الحسابات الخارجي:-

يباشر الجهاز المركزي للمحاسبات (شعبة النقل البحري) اختصاصاته بشأن الرقابة على الشركة و يتمتع مراقب الحسابات بالاستقلال التام عن الشركة و عن أعضاء مجلس إدارتها.

يرفع تقاريره للجهة الإدارية المختصة طبقاً لقواعد الحوكمة و يقدم تقريره أيضاً إلى الجمعية العامة .

و يجوز للجمعية العامة للشركة تعين مراقب حسابات آخر، بالإضافة لمراقب الجهاز المركزي للمحاسبات على أن يكون من مراقبين حسابات المقيدين بسجلات الهيئة العامة للرقابة المالية ، على أن تحدد الجمعية العامة اتعابه .

نتائج تنفيذ الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ :-

تم تنفيذ الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ بمبلغ ١٠٩,٨٩٤ مليون جنيه منها ٤٨ مليون جنيه تخص العام المالي (٢٠٢٠/٢٠١٩) وذلك على النحو التالي :

القيمة بالآلف جنيه

إجمالي المنفذ	المنفذ النقدي ٢٠٢١/٢٠٢٠	المنفذ العيني عن العام المالي ٢٠٢٠/٢٠١٩	المنفذ العيني من المعتمد ٢٠٢١/٢٠٢	المعتمد ٢٠٢١/٢٠٢	البيان
١٠٩٤٩٤	٧١٦١	٤٨٠٠٠	٥٤٣٣٣	٨٠٠٠	مباني و إنشاءات
٨٢			٨٢	٥٠٠	عدد وأدوات
٣١٥			٣١٥	٥٠٠	أثاث وتجهيزات
٣			٣		أصول غير ملموسة
١٠٩٨٩٤	٧١٦١	٤٨٠٠٠	٥٤٧٣٣	٨١٠٠	الإجمالي

يتبع من الجدول السابق :

يتبع من الجدول السابق أن إجمالي المنفذ العيني و النقدي خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ١٠٩,٨٩٤ مليون جنيه منها ٤٨ مليون جنيه تخص العام المالي ٢٠٢٠/٢٠١٩ و مبلغ ٥٤,٧٣٣ مليون جنيه من الخطة الاستثمارية ٢٠٢١/٢٠٢٠ و مبلغ ١٦١,٧٦١ مليون جنيه تمثل باقي الدفعه النقدية من مشروع رفع كفاءة مخازن و ساحات الشركة تنفيذاً لاشتراطات إدارة الحماية المدنية.