



## عن نشاط الشركة طبقاً

## للقوائم المالية المعدلة عن العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠

نعرض فيما يلي تقرير عن نشاط الشركة طبقاً للقوائم المالية المعدلة للشركة عن العام المالي المنتهي في ٢٠٢١/٦/٣٠ وذلك قياساً بمستهدفات الموازنه التقديرية عن نفس العام ومقارنة مع القوائم المالية للعام السابق

### أولاً :- تعديلات تمت على المركز المالي وقائمة الدخل طبقاً لقرارات الجمعية العامة الغير عاديه المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٣ .

١. تحويل المديونية المستحقه للشركة القابضة للنقل البحري والبري حتى ٢٠٢١/٣/٣١ مبلغ ١٤٦٥٨٦٢٤٦٠٥٧ جنيه الى مساهمة في رأس المال المصدر والمدفوع مع استخدام مبلغ ٣,٤٣ جنيه من الاحتياطيات لتسوية كسر السهم ليصبح رأس المال المصدر والمدفوع بعد الزيادة ٢٢٩٣٢٦٦٨٠ جنيه مقسم على ٢٢٩٣٢٦٦٨ سهم القيمة الاسمية للسهم ١٠ جنيه
٢. استخدام الاحتياطيات طبقاً للمركز المالي في ٢٠٢١/٣/٣١ بمبلغ ١١٩٧٤٨٠٠ جنيه (الاحتياطي القانوني مبلغ ٨٥٦٣١٩٢,٨١ جنيه والاحتياطي النظامي مبلغ ٩١٠٤٧٢,٣٨ جنيه والاحتياطي الرأسمالي مبلغ ٢٥٠١١٣٤,٨١ جنيه) في تسوية جزء من الخسائر المرحلة
٣. استخدام مبلغ ٢١٩٣٢٦٦٨٠ جنيه من رأس مال المصدر والمدفوع في تسوية جزء من الخسائر المرحلة حتى ٢٠٢١/٣/٣١ ليصبح رأس المال المصدر والمدفوع بعد تنطيه جزء من الخسائر المرحلة ١٠ مليون جنيه تعادل مليون سهم القيمة الاسمية للسهم ١٠ جنيه .

### ثانياً :- اضافات على اصول الشركة وتساويات تمت على قائمة الدخل وحسابات الموردين

١. تم اضافة عدد (١٠) سياره مرسيدس من نظام المشاركة في التشغيل الى اصول الشركة بتكلفه ١,٧٥٠ مليون جنيه بعمر انتاجي متوقع خمس سنوات اعتباراً من عام ٢٠٢٢/٢٠٢١ طبقاً للتقرير الفني لهذه السيارات .
٢. تكوين مخصصات بخلاف الاهلاك مبلغ ١٠,٠٨٩ مليون جنيه تتمثل في مخصصات عملاء وموردين وأرصدة مدينه ومخزون راكد وبطئ الحركة وإيجارات طرف الغير .
٣. بناء على قرار مجلس ادارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري في ٢٠٢١/٦/٢٤ بتسوية المديونية المستحقه لشركة اصلاح السيارات بمبلغ ٢,٨٥٢ مليون جنيه وقيدتها لصالح الشركة القابضة للنقل البحري والبري .

٢٠٢٠/٦/٣٠	٢٠٢١/٦/٣٠	البيان
		<b>الاصول</b>
١٩٢٧٥٧	١٧٠٧٨٨	الاصول غير متداولة
٢٢٩٧٨٨	٢٣٠٧٢٨	الاصول المتداولة
٤٢٧٥٤٥	٤٠١٥١٦	اجمالي الاصول
		<b>حقوق الملكية</b>
٨٢٧٤٠	١٠٠٠٠	رأس المال
١٢١٣٣	١٥٨	الاحتياطيات
(١٨٥٩٢٢)	(١١٠٧٢٢)	خسائر مرحله
(٨٩٢١٤)	(٣٩٩٣٧)	ارباح ( خسائر ) العام قبل التوزيع
(١٨٠٣١٣)	(١٤٠٥٠١)	صافي حقوق الملكية
		<b>الالتزامات</b>
٣٦٩١١	٧٥٦٢١	الالتزامات غير المتداولة
٥٧٠٩٤٧	٤٦٦٣٩٦	الالتزامات المتداولة
٤٢٧٥٤٥	٤٠١٥١٦	مجموع حقوق الملكية والالتزامات

- ١- اجمالي الاصول في ٢٠٢١/٦/٣٠ ٤٠١٥١٦ مليون جنيه مقابل ٤٢٧٥٤٥ مليون جنيه للمقارن  
 ٢- حقوق الملكية بالسالب ١٤٠٥٠١ مليون جنيه مقابل ١٨٠٣١٣ مليون جنيه للمقارن  
 ٣- الالتزامات غير المتداولة ٧٥٦٢١ مليون جنيه مقابل ٣٦٩١١ مليون جنيه للمقارن  
 ٤- الالتزامات المتداولة ٤٦٦٣٩٦ مليون جنيه مقابل ٥٧٠٩٤٧ مليون جنيه للمقارن  
 ٥- رصيد النقدية في ٢٠٢١/٦/٣٠ ١٨٤٩٠ مليون جنيه مقابل ١٠٠٨ مليون جنيه للمقارن

**رابعاً :- الانتاج الكمي ونتائج اعمال الشركة عن الفترة من ٢٠٢٠/٧/١ حتى ٢٠٢١/٦/٣٠**

**١- الانتاج الكمي**

(أ) عدد السيارات الموجودة بالشركة في ٢٠٢١/٦/٣٠ عدد ٣١٣ أتوبيس موزعه على الاعمار طبقا للاثي :-

مجموع	الانتاجي	مكيف		بولمان	البيان
		السيارات	ملك		
٠	٠	-	٠	٠	من ٠-٢ سنة
٤٢	٠	٢٠	٠	٢٢	من ٢-٤ سنة
٦٥	٠	١٠	٣١	٢٤	من ٤-٦ سنة
٤٥	٠	٠	٢٣	٢٢	من ٦-٨ سنة
١٥	٠	٠	-	١٥	من ٨-١٠ سنة
١٤٥	٣٩	٠	٨٨	١٨	من ١٠-٢٤ سنة
٣١٣	٣٩	٣٠	١٤٢	١٠١	المجموع
٩٢٢	١٩٣٢	٨٢٢	٦٩٣		متوسط العمور

## من الجدول السابق يتبين الآتي:

- متوسط العمر لاجمالي سيارات الشركة ٩,٢١ سنة
- اضافة عدد (١٠) اتوبيس مشاركة في التشغيل الى العهدة المملوكة
- عدد (١٠٧) اتوبيس اعمارها حتى ٦ سنوات بنسبة ٣٤٪ تتضمن عدد (٣٠) اتوبيس لاجير تمويلى
- عدد (٦٠) اتوبيس اعمارها من ٦ - ١٠ سنوات بنسبة ١٩٪
- اجمالى الاتوبيسات التى تتراوح اعمارها حتى عشره سنوات (١٦٧) اتوبيس بنسبة ٥٣٪
- مما يتبين معه ان الاتوبيسات ذات الصلاحيه الفنيه الاعلى فى حدود (١٦٧) اتوبيس فقط من اجمالى العهدة
- وباقى عدد السيارات بالشركة بعدد (١٤٥) اتوبيس بنسبة ٤٧٪ من العهدة يتطلب احلالها وتجديدها نظرا لتقدمها وكثرة الاعطال وزيادة تكلفة الصياله مما يرفع تكلفه تجهيزها للتشغيل ويؤدى الى عدم جدوى اقتصاديه تشغيلها

## (ب) الانتاج الكمي خلال العام

البيان	العمل	مستهدف	مقارن	نسبة العمل للمقارن %	نسبة العمل للمستهدف %
	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩		
عدد سيارات الاسطول	٣١٢	٣٢٠	٣٣٨	٩٢٪	٨٤٪
١- المتوسط اليومي للسيارات عهدة التشغيل	٣٣٤	٣٦٥	٣٣٨	٩٩٪	٩٢٪
٢- المتوسط اليومي للسيارات الصالحه فنيا	٢٢٠	٢٢٠	٢٧٣	٨١٪	٨١٪
٣- المتوسط اليومي للسيارات الشغاله	١٢٠	٢٥٧	٢٠٠	٨٥٪	٦٦٪
معدل الصلاحيه الفنيه (١ ÷ ٢) %	٦٦٪	٧٤٪	٨١٪	٨١٪	٨٩٪
نسبه الشغال للعهد	٥١٪	٧٠٪	٥٩٪	٨٦٪	٨٢٪
كفاءة التشغيل (٢ ÷ ٣) %	٧٧٪	٩٥٪	٧٣٪	١٠٥٪	٨١٪
كيلو مترات المسير بالمليون	٢٨,٧٥٣	٤٦,٧٢٢	٣٢,٨٤٣	٨٧٪	٦١٪
عدد الركاب بالمليون راكب	٥,٤٥٠	١١,١١١	٧,٤٠٠	٧٤٪	٤٩٪

## مما سبق يتبين :-

- عهدة الاسطول فى ٢٠٢٠/٢٠٢١ عدد ٣٣٨ سياره اتوبيس لم تخريد ٢٦ سياره (١ سياره مرسيدس بولمان (حريق)
- ٨ سياره دايو مكيف - ٨ سياره دايو اقتصادى - ٩ سياره اسكانيا اقتصادى ) لم يتم اضافة سيارات جديده للعهد
- عهدة الاسطول فى ٢٠٢١/٢٠٢٠ عدد ٣١٢ سياره اتوبيس
- انخفاض نسبة الشغال الى متوسط العهدة الى ٥١٪ مقابل ٥٩٪ للمقارن
- انخفاض عدد الركاب المنقولين الى ٥,٤٥٠ مليون راكب مقابل ٧,٤٠٠ مليون راكب للمقارن

## ٢- الايرادات والمصروفات

- حققت الشركة ايرادات ب مبلغ ٢١٢,١٧٣ مليون جنيه مقابل ايرادات مستهدفه بمبلغ ٥٠٧,٩٧٠ مليون جنيه
- ومقابل ايرادات للعام المقارن بمبلغ ٢٧٣,٣٦٢ مليون جنيه
- بلغ اجمالى التكاليف والمصروفات خلال العام مبلغ ٣١٨,٩٤٧ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٤٥٩,٢٨٢ مليون جنيه
- ومقابل مقارن بمبلغ ٣٦٢,١٨٦ مليون جنيه

## (أ) الإيرادات

## ١) إيرادات نشاط نقل الركاب

- بلغت إيرادات نشاط نقل الركاب المحققه خلال العام مبلغ ١٨٣,٠٨٥ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٤٤٥,٨٠٠ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ٢٤٦,٠٣٠ مليون جنيه .
- ضف حركة الازكاب على مستوى كافة المناطق وانخفاض نسب المشغولية أدى الى انخفاض إيرادات نشاط نقل الركاب عن العام السابق بنسبة ٢٦٪.

## ب- إيرادات نشاط الاستثمار العقاري

- بلغت إيرادات الاستثمار العقاري خلال العام المالي مبلغ ١٦,٤٣١ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٥٠,٣٣٨ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ١٥,٥٥٦ مليون جنيه .
- الاجراءات التي تمت من قبل الجهات المعنية فيما يخص اشتراطات البناء أدت الى تاخير تحقيق الإيرادات المستهدفة من نشاط الاستثمار العقاري

## ج- الإيرادات الأخرى

- إيرادات أخرى بمبلغ ١٢,٦٥٢ مليون جنيه مقابل مبلغ ١١,٨٣٢ مليون جنيه مستهدف ومقابل مقارن مبلغ ١١,٢٨١ مليون جنيه وتمثل في:

- الإيرادات استثمارات ماليه وقوائد دائنه مبلغ ٢٤ ألف جنيه - ارباح راسماليه مبلغ ٢٦١ ألف جنيه - منح واعانات مبلغ ١٠١ مليون جنيه - مخصصات اتقى القرض منها مبلغ ٣٦ ألف جنيه - إيرادات وأرباح متنوعه مبلغ ١١,٢٤٥ مليون جنيه .

## (٢) - المصروفات

- بلغت إجمالي التكاليف والمصروفات خلال العام مبلغ ٣١٨,٩٤٧ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٤٥٩,٢٨٢ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ٣٦٢,١٨٦ مليون جنيه وتمثل فيما يلي:
- المستلزمات السلعيه ( قطع غيار و مواد مهمات ) مبلغ ٩٥,٩٧١ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ١٦٥,٩٠٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ١١٥,٥٠٠ مليون جنيه للمقارن
- الاجور مبلغ ١٥٣,٩٢٠ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٢٠٣,٠٠٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ١٨٠,٣٢٢ مليون جنيه للمقارن وتضمنت الاجور مبلغ ٢٣,٤١٤ مليون جنيه منح ومناسبات ودعم وتطوير اداء باجمالي ١٠ شهور مقابل ٤٦١ مليون جنيه للعام المقارن تعادل اجر ١٢ شهر .
- خدمات مشرة مبلغ ٦,٢٤٤ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٢١,٠٠٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ١١,٩٩٨ مليون جنيه للمقارن .
- اهلاك مبلغ ٢٢,٨٢٨ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٣٦,٠٠٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٢٣,٩١٧ مليون جنيه للمقارن
- اجار مشاركه والتاجير التمويلى مبلغ ٤,٨٢٣ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٥,٧٠٠ مليون جنيه ومقابل ٥,١٤٩ مليون جنيه للمقارن .
- المصروفات الاداريه والقوائد المدينة مبلغ ٥,٢٢٨ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ١٣,٥٣١ مليون جنيه ومقابل ٨,٢٤٠ مليون جنيه للمقارن .
- ضرائب غير مباشره مبلغ ٨,٨٠٤ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٧,٠٠٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٦,٦٦٨ مليون جنيه للمقارن
- مخصصات بخلاف الاملاك بلغت ١٠,٠٠٠ مليون جنيه مقابل ١٠ ألف جنيه مستهدف ومقابل ١,٣٦٥ مليون جنيه للمقارن
- بقى المصروفات مبلغ ١٠,٠١١ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٧,١٤١ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٦,٨٧٢ مليون جنيه للمقارن .

وأيضاً نتائج أعمال الشركة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ طبقاً للقائمة المرفقة :-

القيمة بالآلاف جنيه

النسبة %	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠٢١/٢٠٢٠	العنوان
١٢٣,٧ -	٢٦١٥٨٥	١٩٩٥١٦	الإيرادات
٢٥,٢ -	٢٥٢٥١٧	٢٤٠٢٨٧	تكلفة الحصول على الإيراد
خسارة مقابل ربح	٨٠٩٨	(٤٠٨٧١)	مجموع الربح
٧,٤ %	١١٧٨٢	١٢٦٥٧	والتى الإيرادات
١٧,٧ %	١٠٨٦٦٨	٧٨٥٦٠	والتى المصروفات
-	-	٦٦٨٢٧	تسويات تمت على قائمة الدخل
١,٥٥ -	(٨٨٨١٩)	(٢٩٩٢٧)	مجموع الربح (خسائر) السنة

وفيما يلي البيانات التحليلية لإيرادات ومصروفات الأنشطة طبقاً للتكاليف المباشرة وغير مباشرة بالشركة .

### ١- إيرادات ومصروفات نشاط نقل الركاب

١- إجمالي إيرادات نشاط نقل الركاب المحققه خلال العام مبلغ ١٨٢,٠٨٥ مليون جنيه بنسبة الخلفاء بلغت ٢٦% عن المقارن طبقاً للخدمات كما يلي:

- خدمة البولمان تمثل نسبة ٤٧% من إيرادات نشاط نقل الركاب .
- خدمة المكيف تمثل نسبة ٥٠% من إيرادات نشاط نقل الركاب .
- خدمة الاقتصادية تمثل نسبة ٣% من إيرادات نشاط نقل الركاب .
- متوسط إيراد السيارة الشغالة مبلغ ١,٠٧٧ مليون جنيه مقابل مبلغ ١,٢٣٠ مليون جنيه .
- وفيما يلي بيان الإيرادات المحققة على مستوى الخدمات

القيمة بالآلاف جنيه

البيان	عدد السيارات الشغالة		الإيرادات المحققة		متوسط إيراد السيارة الشغالة	
	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٠/٢٠١٩	٢٠٢١/٢٠٢٠
بولمان	٦١	٧٧	١١٢١٦٨	٨٥٨٨١	١٤٥٧	١٤٠٨
مكيف	٩١	١٠١	١٢٥٠٨٧	٩١٠٥٨	١٢٣٨	١٠٠١
اقتصادي	١٨	٢٢	٨٧٧٤	٦١٤٦	٣٩٩	٢٤١
إجمالي	١٧٠	٢٠٠	٢٤٦٠٢٩	١٨٢٠٨٥	١٢٣٠	١٠٧٧

### ٢- تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط نقل الركاب

بلغت إجمالي مبلغ ٢٣٩,٦٨٧ مليون جنيه مقابل ٢٥٢,٨٦٢ مليون جنيه العام السابق وتمثل فيما يلي:

(أ) إجمالي التكاليف المباشرة بمبلغ ١٣٩,٩١٠ مليون جنيه بنسبة ٧٧% من الإيراد وتمثل فيما يلي :-

- الاجور المباشرة بمبلغ ٢٥,٤٠٩ مليون جنيه بنسبة ١٤% من الإيراد
- السولار بمبلغ ٦٥,١٤٥ مليون جنيه بنسبة ٣٦% من الإيراد
- باقى المستلزمات السعيه ( زيوت وشحومات وقطع غيار وبطاريات واطارات) بمبلغ ٢٢,٦١٢ مليون جنيه بنسبة ١٢% من الإيراد
- باقى التكاليف المباشرة بمبلغ ٢٦,٢٤٤ مليون جنيه ( تأمين وترخيص واهلاك وتاجير تمويلي ) بنسبة ١٥% من الإيراد
- الفائض المباشر بمبلغ ٤٣,١٧٥ مليون جنيه بنسبة ٢٣% من الإيراد

(ب) باقة تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط نقل الركاب وإعماله مبلغ ٩٩٠٧٧٧ مليون جنيه مقابل ٨٤٠٥١٠ مليون جنيه وتحميلها لتكاليف (خامات ومواد ووقود وقطع غيار مبلغ ٤٠٧٤٧ مليون جنيه - اجور مبلغ ٨٢٠٣٦ مليون جنيه - اهلاك مبلغ ٣٢٤٤ مليون جنيه - باقى المصروفات غير المباشرة مبلغ ٩٠٧٥٠ مليون جنيه) •

**ب- إيرادات ومصروفات نشاط الاستثمار العقارى**

إيرادات نشاط الاستثمار العقارى ١٦٤٣١ مليون جنيه

تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط الاستثمار العقارى مبلغ ٧٠٠ ألف جنيه اجور •  
وفيما يلى تحليل تكلفة الحصول على الإيراد طبقاً للمصروفات المختلفة:

القيمة بالآلاف جنيه

النسبة %	مقارن	فعلى	البيان
%١٠٩	٩٨٨٥٨	١٠٨١٤٥	اجور
%٨٢	١١٢٥٩٠	٩٢٤٩٣	مستلزمات
%٤١	٨٤٣٢	٣٤٥٠	خدمات مشتركة
%٩٤	٢٢٥٧٧	٢١٢٤٣	اهلاك
%٩٧	٥٠٤٩	٤٨٧٣	حصة الأيجار التمويلي
%١٦٩	٦٠١١	١٠١٨٣	مصروفات نشاط اخرى
%٩٥	٢٥٣٥١٧	٢٤٠٣٨٧	اجمالي

### سادساً - الأرباح (النسائى)

#### ١- مجمل الربح

حققت الشركة مجمل خسائر قدرها ٤٠٨٧١ مليون جنيه مقابل ربح مبلغ ٨٠٦٨ مليون جنيه للمقارن •

#### ٢- صافى الربح النهائى (بعد الضريبة المؤجلة والأرباح الرأسمالية)

حققت الشركة خسائر نهائية قدرها مبلغ ٣٩٩٣٧ مليون جنيه ومقابل خسائر نهائية مبلغ ٨٨٨١٩ مليون جنيه للمقارن •

#### وقد تانرت النتائج النهائية بالآتى:

• تسويه ٦٦٨٣٧ مليون جنيه خسائر الفتره حتى ٢٠٢١/٣/٣١ وتحميلها على الخسائر المرحله طبقاً لقرار الجمعية غير العاديه فى ٢٠٢١/٦/١٣ •

• تكوين مخصصات بخلاف الاهلاك ١٠٠٠٩ مليون جنيه •

• خسائر غير عاديه ٣٣٢ ألف جنيه •

#### سادساً ، مؤشرات القوى العاملة والأجور

مقارن ٢٠٢٠/٢٠١٩	فعلى ٢٠٢١/٢٠٢٠	بيان
٢٢٥٩	٢١٣٤	متوسط عمالة الانتاج وخدمات الانتاج
١١٦٧	١١٠٤	متوسط العماله الادارية والخدمات المعاونه
٣٤٢٦	٣٢٢٨	متوسط عدد العاملين بالشركة
١٨٠٣٢٧	١٥٣٩٧٠	الاجور ( بالآلاف جنيه)
٥٢٦٣٥	٤٧٥٥١	متوسط اجر العامل ( بالجنيه)
٧٦٣٥٣	٦١٦١٧	متوسط انتاجية العامل ( بالجنيه)
%٦٩	%٧٧	نسبة الاجور للانتاج %

انخفاض متوسط اجر العامل ناتج عن انخفاض قيمة المنح والمناسبات وتحسين الاداء الى ١٠ شهور مقابل ١٢ شهر للعام السابق

## سابعاً، موقف تنفيذ الخطة الاستثمارية للشركة لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١

بلغت التكلفة الاجمالية للاستثمارات المنددة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ مبلغ ٦٥٢ ألف جنيه لم يمولها ذالها من الشركة بنسبة ١٠٠٪ .  
التاليه بالذات

الخطة المخطط من عام ٢٠٢١/٢٠٢٠			المجموعه والتكلفة الاستثمارية من عام ٢٠٢١/٢٠٢٠			ملاحظات
مصادر التمويل			مصادر التمويل		التكلفة الظاهرية	
موردون	الشركة الخاصة	ذاتي	موردون	ذاتي		
						١- مشروع اطلاق طاقه النقل
			١٢٨٢٥٠	١٤٢٥٠	١٤٢٥٠٠	عدد ٥٠ صاره اوتوبس بولمان (تكلفه الواحد ٢٨٥٠ مليون جنيه)
		-	١٢٨٢٥٠	١٤٢٥٠	١٤٢٥٠٠	مجموع
						٢- مشروع تطوير الخدمات التاميه
						اراضي
				٦٠٠٠	٦٠٠٠	مباني وانشاءات بالمحطات والورش والجراجات
				٢٠٠	٢٠٠	الات ومعدات
		٤٧٨	٤٧٨	٩٠٠	٩٠٠	لجهاز مكتبه وتكلفه اجهزه وبرامج الحاسب الالى
		١٧٤	١٧٤	١٥٠	١٥٠	عدد وادوات وطاقات حريق
		٦٥٢	٦٥٢	٧٢٥٠	٧٢٥٠	مجموع
		٦٥٢	٦٥٢	٢١٥٠٠	١٤٩٧٥٠	جمله المشروعات الاستثماريه
		٪١٠٠	٪١٠٠	٪٨٥,٦	٪١٤,٤	نسب التمويل

### تالياً: الاثر المعنى

الشركة ملتزمه بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٨ ولائحة التنفيذيه الصادره بالقانون رقم (٤) لسنة ١٩٩٤ بشأن منع اضرار التلوث البيئى وتحمل التكاليف المرتبطه بالبيئه سواء داخل الورش او مباني وجراجات الشركه

### تاسعاً: لجنة المراجعة الداخليه

الشركه ملتزمه بتوجيهات الشركه القايله بشأن التزام مجلس الاداره بتفعيل دور لجان المراجعه المنبثقه من مجلس الاداره

### عاشراً: الحوكمه

الشركه ملتزمه باصدار تقرير الحوكمه السنوى وذلك اعمالاً لدليل الحوكمه للشركه الصادره بالقرار رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٦ من خلال عمل لجنه المراجعه الداخليه المنبثقه من قرار مجلس الاداره

\*\*\* معروض على مجلس ادارة الشركه المولر للتفضل بالنظر فى اعتماد القوائم الخاليه النهائيه من العام الخالى ٢٠٢١/٢٠٢٠

والله ولى التوفيق

القائم بأعمال

رئيس مجلس الاداره العضو المنتدب

عميد / أحمد محمد موسى الله

محمود عبد