



مركز معلومات قطاع الأعمال العام

**مستقبل نشاط تداول الحاويات
في مصر**

ديسمبر ٢٠٠٨

المحتويات

المصفحة	بيان
١	مقدمة
الفصل الأول	
٤	مشكلة الدراسة.....
٥	فروض الدراسة.....
٦	أهداف الدراسة.....
٨	أهمية الدراسة.....
٩	منهجية الدراسة.....
١٠	مجتمع الدراسة.....
١١	نبذة عن نشاط تداول الحاويات.....
١٣	حركة الحاويات المتداولة بالمواليء المصرية.....
١٨	معدلات التغير في حجم التجارة الخارجية بالمواليء المصرية.....

الفصل الثاني

تعليق الأداء، المالي والإقتصادي والفني والمستقبلي لشركات تداول الحاويات الخاضعة للجانين رقم (٢٠٣)	
٢٠	التعريف بأنشطة الشركات.....
٢٧	الإنتاج الكمي والقيمي للشركات.....
٣٣	نتائج أعمال الشركات.....
٣٦	تكلفة الحصول على إيرادات النشاط للشركات.....
٣٩	هيكل العمالة والأجور في الشركات.....
٤١	الهيكل التمويلي والتدفقات النقدية وكفاءة محافظة الأوراق المالية لشركة الإسكندرية.....
٤٦	الهيكل التمويلي والتدفقات النقدية وكفاءة محافظة الأوراق المالية لشركة دمياط.....
٥٠	الهيكل التمويلي والتدفقات النقدية وكفاءة محافظة الأوراق المالية لشركة بورسعيد.....
٥٤	الاستثمارات المستهدفة للعام المالي ٢٠٠٩/٢٠٠٨.....
٥٧	أهم الاستنتاجات عن نشاط الشركات.....
٥٩	أهم التوصيات.....

الفصل الثالث

تفصيل الأداء المالي والإقتصادي والفني والمستقبلي لشركة قناة السويس للحاويات الخاضعة للقانون رقم (٨)

٦٠	التعريف بأنشطة الشركة
٦٣	نتائج أعمال الشركة والإنتاج القيمي
٦٧	هيكل العمالة والأجور
٦٨	الهيكل التمويلي والبنيان المالي والتدفقات النقدية للشركة
٧١	أهم ملاحظات تحليل الأداء للشركة

الفصل الرابع

تفصيل الأداء المالي والإقتصادي والفني والمستقبلي للشركة المصرية لتداول الحاويات الخاضعة للقانون رقم (١٥٩)

٧٢	التعريف بأنشطة الشركة
٧٥	نتائج أعمال الشركة والإنتاج القيمي
٧٧	الهيكل التمويلي والبنيان المالي والتدفقات النقدية للشركة
٨٠	أهم ملاحظات تحليل الأداء
٨١	أضواء عن نشاط الشركة الهندسية للحاويات

الفصل الخامس

ملخص تفصيل الأداء المالي والإقتصادي لشركات تداول الحاويات محل الدراسة

٨٥	مقارنة بين أداء شركات تداول الحاويات (ق ٢٠٣ لسنة ٩١ - ق ٨ لسنة ٩٧ - ق ١٥٩ لسنة ٨١)
----	------------------------------------------------------------------------------------

الفصل السادس

٩١	مستخلص الدراسة
٩٥	التوصيات
٩٩	الرسوم البيانية

الملاحق

١٠٤	هيكل راس المال المجمع لشركات تداول الحاويات محل الدراسة
١٠٥	مقارنة للهيكل التمويلي ونتائج الأعمال بين الشركات
١١٧	البيانات الأساسية والقوائم المالية والمؤشرات المالية والاقتصادية للشركات
١٥٠	أهم المراجع

مقدمة

تعتبر صناعة النقل البحري هي أحد ركائز التنمية والنهضة منذ العصور القديمة حيث عرف أجدادنا الفراعنة بناء السفن منذ أربعة آلاف سنة قبل الميلاد واستخدموها للملاحة النهرية ثم الملاحة البحرية بين الموانئ المصرية وموانئ البحر المتوسط وفي التجارة مع الهند وفينيقيا وعندما قام المسلمون بفتح مصر اهتموا بالنقل البحري وبناء السفن لنقل التجارة من وإلى مصر وزاد الاهتمام بالأسطول البحري المصري في عهد محمد علي باشا حيث قام بإنشاء أول ترسانة في الإسكندرية لبناء السفن وإنشاء وتأسيس مصلحة الموانئ والمنائر والتي يطلق عليها اليوم هيئة السلامة البحرية .

وإيماناً من الدولة بأهمية قطاع النقل البحري فقد عملت الدولة علي تطوير مرافق النقل البحري علي وجه الخصوص والنهوض به بما يواكب التطورات العالمية في صناعة النقل البحري وكذلك وضع الخطط اللازمة لانتظام سير العمل بهذه المرافق والارتقاء بمستواها إلي أقصى درجة من الكفاءة بما يحقق الاستخدام الأمثل للموارد المتاحة بالإضافة إلي العمل علي تأمين السلامة في المياه الإقليمية وتوفير العالة القادرة علي مسابرة التقدم التكنولوجي وهو ما يلقي الضوء علي حلقات منظومة النقل البحري والتي تتمثل في الموانئ الرئيسية والموانئ التخصصية خاصة في نشاط تداول الحاويات والبضائع والشحن والتفريغ بالإضافة للتوكيلات الملاحية والعالة البحرية والأسطول المصري وصناعة وبناء وإصلاح السفن وغيرها من أنشطة النقل البحري .

ولذلك فإن منظومة النقل البحري تقوم على تحديد الأهداف الاستراتيجية العامة واللازمة لتطوير صناعة النقل البحري وخاصة نشاط تداول الحاويات في مصر وذلك من خلال ثلاث محاور رئيسية :-

المحور الأول

تحسين معدلات الأداء بصفة عامة وتوفير أعلى درجات الأمان والسلامة واستخدام ارقى تكنولوجيا الحواسيب والاتصالات ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمجتمع .

المحور الثاني

إنشاء محطات حاويات جديدة وأرصعة متخصصة وتوفير أحدث معدات تداول الحاويات والبضائع مثل (الأوناش العملاقة وأوناش المساحات والجرارات) من خلال عمليات الإحلال والتجديد المستمرة و تعميق أرصفة الحاويات بالموانئ لما لذلك من أهمية في تحسين كفاءة أداء منظومة النقل البحري في مصر .

المحور الثالث

زيادة كفاءة تقديم الخدمات اللوجيستية ذات الصلة بنشاط تداول الحاويات والتي تؤدي دورا هاما في تحقيق أهداف السياسة الوطنية في مصر وتعزيز النقل البحري حيث ركزت أساسا على تشجيع الصادرات واجتذاب الاستثمار الأجنبي المباشر وخلق فرص عمل حقيقية وذلك من خلال كفاءة النقل البحري والخدمات اللوجيستية والترابط مع باقي قطاعات الاقتصاد .

ولقد أدركت مصر إن حجم التجارة العالمية سيزداد وان لمصر فرصة نادرة لكي تستفيد من عبقرية موقعها بكل طن وكل حاوية ، فقامت بإنشاء ميناءين حديثين محوريين

على طرف القناة في شرق بورسعيد وفي العين السخنة وذلك لاستقبال السفن المترددة واستغلال اللحظة الحالية التي تصاعدت فيها التجارة العالمية .

ومن الأهمية الاستفادة بما تخلقه هذه الموانئ من فرص وبما تواجهه من تحديات في عصر العولمة وفي ظل السوق المفتوح لما لهذه الموانئ من أثر على تنشيط حركة التجارة الخارجية ومساعدة الوكلاء الملاحيين والشاحنين في تشغيل الخطوط الصلاقة المنتظمة من خلال تفعيل دور القطاع الخاص في الاستثمار في مجال تداول الحاويات مع الاستفادة من التجارب العالمية والعربية في الموانئ المحورية والمناطق الاقتصادية والمناطق الحرة في العديد من دول العالم .