

تقرير نتائج الشركة عن الفترة من ٢٠٢٣/٧/١ حتى ٢٠٢٤/٦/٣٠

أولاً : حجم العمل الكمي :-

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ طناً مقابل ٣٤٧٠٤٥٢ طناً مُقابل ٢٠٢٤/٢٠٢٣ طناً المستهدف بزيادة قدرها ٦٧٠٤٥٢ طناً بنسبة ٢٤ % ومقابل ٣٣٤٨٦٢٤ طناً للفترة المقارنة بزيادة قدرها ١٢١٨٢٨ طناً بنسبة ٤ % وذلك لزيادة حجم الوارد من البضائع العامة.

كما بلغ حجم العمل عدداً (حاوية وسيارة ومعدة) ٤٥٤٠٣ وحدة مقابل ٩١٠٠٠ وحدة للمستهدف بانخفاض قدره ٤٥٥٩٧ وحدة بنسبة ٥٠ % ومقابل ٨٢٧٩٥ وحدة للفترة المقارنة بانخفاض قدره ٣٧٣٩٢ وحدة بنسبة ٤٥ % وذلك لانخفاض حجم العمل العددي لموانئ وملحق الشركة.

١- ميناء الإسكندرية

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ٢٥٧٠٦٥٦ طناً مقابل ٢٠٦٨٩٢٠ طن للمستهدف بزيادة قدرها ١٧٣٦٥ طن بنسبة ٢٤ % ومقابل ٢٤٣٩٦٧٩ طناً للمقارن بزيادة قدرها ١٣٠٩٧٧ طناً بنسبة ٥ % ويرجع ذلك لزيادة حجم العمل من البضائع العامة بينما بلغ حجم العمل (عدداً) ٢٢٧٢٣ وحدة مقابل ٥٤٩٦٨ وحدة للمستهدف بانخفاض قدره ٣٢٤٤٥ وحدة بنسبة ٥٩ % ومقابل ٤٦٢٢٢ وحدة للمقارن بانخفاض قدره ٢٣٤٩٩ وحدة بنسبة ٥١ % ويرجع ذلك لانخفاض حجم العمل من (حاوية - معدة).

ويرجع ذلك لقيام هيئة ميناء الإسكندرية بذاتها بتخزين السيارات بساحتيں بمساحة ٢٣٨١٢ م٢ و ٢٦٣٧ م٢ بالمنطقة الأولى بالإضافة إلى الطاقة المتاحة للهيئة في الجراج متعدد الطوابق.

٢- ميناء الدخيلة

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ١٤٢١٠ طناً مقابل ٤٢٠٠ طن للمستهدف بزيادة قدرها ١٠٠١٠ طناً بنسبة ٢٣٨ % ومقابل ٦٦٢٣ طناً للمقارن بزيادة قدرها ٧٥٨٧ طناً بنسبة ١١٥ % وذلك لزيادة حجم العمل من البضائع العامة وزيادة حجم العمل من السيارات عن المقارن بعد ١٥٧ سيارة.

٣- ميناء دمياط

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ١٥٨٨٨ طناً مقابل ٨٦٤٠ طن للمستهدف بزيادة قدرها ٧٢٤٨ طناً بنسبة ٨٤ % ومقابل ١٠٩٤٧ طناً للمقارن بزيادة قدرها ٤٩٤١ طناً بنسبة ٤٥ % ويبلغ حجم العمل (عدداً) ٤٦٣ معدة مقابل ٦٠٠ معدة للمستهدف بانخفاض قدره ١٣٧ معدة بنسبة ٢٣ % ومقابل ٤٤٤ معدة للمقارن بزيادة قدرها ١٩ معدة بنسبة ٤ % وذلك لتنشيط عمليات التسويق للإبداع.

٤- ميناء نويع

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ٦٤٣٠٧٢ طناً ومقابل ٤٠٠٠٠ طناً المستهدف بزيادة قدرها ٢٢٣٠٧٢ طناً بنسبة ٥٣% ومقابل ٥١٤٤٠٠ طناً للمقارن بزيادة قدرها ١٢٨٦٧٢ طناً بنسبة ٢٥% لزيادة حجم العمل من البضائع العامة بينما بلغ حجم العمل (عددًا) ١٠٣٩٤ وحدة مقابل ٧٩٠٠ وحدة المستهدف بزيادة قدرها ٢٤٩٤ وحدة بنسبة ٣٢% ومقابل ٨٠٣٩ وحدة للمقارن بزيادة قدرها ٢٣٥٥ وحدة بنسبة ٢٩% ويرجع ذلك لزيادة حجم العمل من السيارات والمعدات خلال العام.

٥- ميناء بورتوفيق

انخفض حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ عن المقارن بمقدار ١٠٢ طناً بنسبة ١٠% ويرجع ذلك لعدم وجود حجم العمل من البضاعة العامة بالميناء وقد بلغ حجم العمل عدداً ٦٥٢١ وحدة مقابل ١٢٠٠ وحدة المستهدف بانخفاض قدره ٥٤٧٩ وحدة بنسبة ٤٦% ومقابل ١١١٠٨ وحدة للمقارن بانخفاض قدره ٤٥٨٧ وحدة بنسبة ٤% وذلك لتوقف العمل بالميناء اعتباراً من ٢٠٢٣/١١/١٢ بسبب عدم الانتهاء من أعمال الحماية المدنية. وقد تم الاتفاق مع إدارة الحماية المدنية بميناء بورتوفيق على تخصيص سيارة مطافئ لساحات الشركة وتم تشغيل الساحات اعتباراً من ٢٠٢٤/٣/٤ أى أن العمل توقف لمدة ثلاثة أشهر.

٦- ميناء سفاجا

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ١٨١١٥٠ طناً مقابل ٢٦٠٠٠ طناً المستهدف بانخفاض قدره ٧٨٨٥٠ طناً بنسبة ٣٠% ومقابل ٣٢٨٤٠٠ طناً للمقارن بانخفاض قدره ١٤٧٢٥٠ طناً بنسبة ٤٥% لانخفاض حجم العمل من البضائع العامة بينما بلغ حجم العمل عدداً ٤٥٠٢ (سيارة - معدة) مقابل ٦٥٠٠ وحدة المستهدف بانخفاض قدره ١٩٩٨ وحدة بنسبة ٣١% ومقابل ٧٤١٠ وحدة للمقارن من العام السابق بانخفاض قدره ٢٩٠٨ وحدة بنسبة ٣٩% ويرجع ذلك لانخفاض حجم العمل من السيارات والمعدات بسبب توقف العمل بالميناء من مصلحة الجمارك اعتباراً من ٢٠٢٣/١١/١ بسبب عدم الانتهاء من أعمال الحماية المدنية أيضاً وقد تم إعادة تشغيل الإيداع في ٢٠٢٤/٥/٢ بسبب منح مهلة للعمل من السيد الدكتور / وزير المالية تنتهي في ٢٠٢٤/٧/٥ وذلك بعد سبعة أشهر من بداية المهلة في ٢٠٢٣/١٠/٦ حيث تأخر اخطار جمارك الميناء والشركة بهذه المهلة بعد تلك المدة أى أن العمل توقف لمدة ستة أشهر.

٧- المستودع الجمركي العام بالنهاية

بلغ حجم العمل الكمي للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (نظام التخزين) ٤٥٤٧٦ طناً مقابل ٣٨٢٤٠ طناً المستهدف بزيادة قدرها ٧٢٣٦ طناً بنسبة ١٩% ومقابل ٤٨٤٧٣ طناً للمقارن بانخفاض قدره ٢٩٩٧ طناً بنسبة ٦% بينما بلغ حجم العمل (عددًا) ٦٤١ وحدة مقابل ٩٠٣٢ وحدة للمستهدف بانخفاض قدره ٨٣٩١ وحدة بنسبة ٩٣% ومقابل ٩٥٧٠ وحدة للمقارن من العام السابق بانخفاض قدره ٨٩٢٩ بنسبة ٩٣% ويرجع الانخفاض في حجم العمل عدداً بسبب قيام هيئة الميناء باستخدام الجراج متعدد الطوابق والساحات الجديدة التي تستوعب جميع السيارات الجديدة الواردة وتوجد مساحات خالية به الأمر الذي أدى إلى عدم تخزين سيارات بآيادع النهاية بالإضافة لعدم تخزين سيارات مستعملة بالإيداع وفقاً لإجراءات مصلحة الجمارك وسياسة الدولة في ترشيد استيراد السيارات.

ثانياً : حجم العمل القيمي :-

١- إيرادات النشاط الجارى :-

بلغ إيراد النشاط الجارى للعام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٦٦٥.١٦٧ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٨٥.١٦٧ مليون جنيه بنسبة ١٥ % وعن الفعلى المقارن بمبلغ ٨.٦٦٨ مليون جنيه بنسبة ١% وترجع تلك الزيادة فى إيراد النشاط الجارى الى زيادة حجم العمل الكمى ومدة بقاء البضائع خلال النصف الاول من العام المالى وقد شملت الزيادة جميع الموانى والملاحق الخارجية فيما عدا موانى الاسكندرية وسفاجا وبورتوفيق للأسباب السابق ذكرها .

٢- خامات ومستلزمات الإنتاج :

بلغت الخامات ومستلزمات الإنتاج خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ١٨.٢١٥ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٣.٠١٥ مليون جنيه بنسبة ٢٠ % و زاد عن المقارن بمبلغ ٣.٨٩٠ مليون جنيه بنسبة ٢٧ % للزيادة الحتمية فى اسعار مستلزمات الإنتاج من الطاقة وقطع الغيار والمهامات وذلك للظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد .

٣- الأجور :

بلغت الأجور خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ١٠٠.١٧٩ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٨.١٧٩ مليون جنيه بنسبة ٩ % وبينما زاد عن المقارن بمبلغ ٨.٤٢٢ مليون جنيه بنسبة ٩ % ويرجع ذلك الى الزيادة الحتمية السنوية من العلاوات وكذا زيادة الحد الأدنى للأجور فى ٢٠٢٤/٣/١ .

٤- الخدمات المشتراء :

بلغت الخدمات والاستشارات الخارجية خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ١٣.٦٠٩ مليون جنيه باختفاض عن المستهدف بمبلغ ١.٧٠١ مليون جنيه بنسبة ١١ % وعن المقارن بمبلغ قدره ١.٧٩٤ مليون جنيه بنسبة ١٢ % وذلك لانخفاض المصروفات البنكية بناء على الاتفاق مع البنوك .

٥- إيجار عقارات (أراضي ومبانى) :

بلغ إيجار العقارات خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٢٩١.٣٩١ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٥١.٣٩١ مليون جنيه بنسبة ٢١ % وبزيادة عن المقارن من العام السابق بمبلغ ٦.٨١١ مليون جنيه بنسبة ٢% . ويرجع ذلك للزيادة فى الإيراد المحقق للشركة و الذى يتبعه زيادة فى حصة هيئة مينائى الاسكندرية والدخيلة والزيادة السنوية لمقابل الانتفاع بالساحات والمخازن بالموانى الأخرى وكذلك الزيادة السنوية لإيجارات الأراضى والمبانى المملوكة للشركة القابضة .

٦- الضرائب والرسوم غير المباشرة عن النشاط :

بلغت الضرائب والرسوم غير المباشرة خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ عن النشاط مبلغ ٢٤.٢٧٨ مليون جنيه بانخفاض عن المستهدف بمبلغ ٥.١٢٢ مليون جنيه بنسبة ١٧ % وبزيادة عن المقارن بمبلغ ٢٥ الف جنيه .

٧- إيرادات واستثمارات :

بلغت إيرادات واستثمارات خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٦٠.١٦٥ مليون جنيه بزيادة عن المستهدف بمبلغ ٤٤.١٦٥ مليون جنيه بنسبة ٢٧٦ % وبزيادة عن المقارن من العام السابق بمبلغ ٣٠.٧٩٧ مليون جنيه بنسبة ١٠٥ % ويرجع ذلك لزيادة اجمالي الودائع والعائد والاستخدام الامثل للسيولة المالية للشركة .

٨- صافي ربح النشاط :

بلغ صافي الربح النشاط خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٢٦٨.٥٢٢ مليون جنيه مقابل ١٨٠.٠٠٠ مليون جنيه للمستهدف بزيادة قدرها ٨٨.٥٢٢ مليون جنيه بنسبة ٤٩ % ومقابل ٢٢٣.٣٩٥ مليون جنيه عن الفعلي المقارن بزيادة قدرها ٤٥.١٢٧ مليون جنيه بنسبة ٥٢٠ % وذلك لعدم تكوين مخصصات لرسوم الجلاء عن سنوات سابقة وفقاً للاتفاق المبرم مع مصلحة الجمارك وكذلك زيادة الفوائد الدائنة .

٩- صافي الربح قبل الضريبة :

بلغ صافي الربح قبل الضريبة خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٣٠١.٦٤٠ مليون جنيه مقابل ١٨٠.٠٠٠ مليون جنيه للمستهدف بزيادة قدرها ١٢١.٦٤٠ مليون جنيه بنسبة ٦٨ % ومقابل ٤٤٤٦٦٢ مليون جنيه عن الفعلي المقارن بزيادة قدرها ٥٧.٤٧٨ مليون جنيه بنسبة ٢٤ %. ويرجع ذلك للأسباب السابقة ذكرها بالإضافة إلى فروق تقييم العملة .

١٠- صافي الربح بعد الضريبة :

بلغ صافي الربح بعد الضريبة خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٢٣٧.٩٦٩ مليون جنيه مقابل ١٣٩.٥٠٠ مليون جنيه للمستهدف بزيادة قدرها ٩٨.٤٦٩ مليون جنيه بنسبة ٧١ % ومقابل ١٨٤.٢١٥ مليون جنيه عن الفعلي المقارن بزيادة قدرها ٥٣.٧٥٤ مليون جنيه بنسبة ٢٩ %.

١١- الخطة الاستثمارية :

- تبلغ الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٦٩ مليون جنيه .
- تم تنفيذ مبلغ ٢٥٥٧٤٢٤ جنيه من الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ تتمثل في الآتي :
- رفع كفاءة المبني الإداري القديم ، أعمال حفر لمد كابلات بالنوبالية ورفع كفاءة مخزن (ج،د) بالنوبالية (أعمال عزل الأسقف لحماية البضائع من مياه الأمطار)
- عدد أدوات (شراء شنيور حل وربط).
- متنوع أثاث وتجهيزات مكتبية (شراء عدد ٢٠ جهاز حاسب آلي (DELL) لمنظومة ERP ، عدد(١) شاشة سامسونج ، عدد(١) حامل شاشة لتجهيز قاعة التدريب ، شراء عدد (٣٢) كاميرات مراقبة وعدد(١) شاشة تورنيدو بوصة لزوم منظومة الكاميرات وعدد(١) سخان ومشغولات داخلية وجارى حاليا اتخاذ الاجراءات الخاصة بتنفيذ اشتراطات الحماية المدنية بموانئ البحر الأحمر كمرحلة أولى بعد اجراء تعديلات على كراسة الشروط والمواصفات بالمشروع فى ضوء الموافقة على التنفيذ باستخدام مصدر المياه من شبكة هيئة موانئ البحر الأحمر وتوفير تكلفة الطلبات والخزانات وذلك من مركز بحوث الاسكان وبعد موافقة معلى الفريق وزير النقل على تنفيذ اشتراطات الحماية المدنية بموانئ البحر الأحمر وميناء دمياط بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٦ فقد تم عمل ممارسة مع المكاتب الاستشارية المتخصصة لمتابعة تنفيذ المشروع وتم التعاقد مع استشاري المشروع وتم طرح مناقصة عامة على الشركات المتخصصة لتنفيذ المشروع وقد تم التصديق على ما انتهيت اليه المناقصة العامة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٠ وجارى التنفيذ للمشروع .

- كما استطاعت الشركة تحقيق الانجازات التالية خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣

١ - العلاقات بين الشركة وهيئات الموانئ :-

تقوم الشركة باستغلال أصول هيئات الموانئ (اسكندرية - الدخيلة - بورتوفيق - نوبيع - سفاجا - دمياط) وذلك مقابل نسب يتم تحديدها من هيئات الموانئ بمعرفتها وطبقاً لقرار ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦.

وكذلك تنفيذ الإتفاق الذى تم بين الشركة وهيئة ميناء الاسكندرية والدخيلة بتاريخ ٢٠٢١/١١/١٧ لتعديل نسبة ما يؤول الى الهيئة والتوصل الى حل توافق عليه الطرفين بأن تؤول نسبة ٦٠% للهيئة من صافي الربح لنشاط التخزين بمينائى الاسكندرية والدخيلة مقابل ٤٠% تؤول لشركة المستودعات المصرية العامة.

٢ - التكامل بين الشركات الشقيقة :-

تفعيلاً لقرار الشركة القابضة للنقل البحري والبرى رقم ١٤٧ لسنة ٢٠١٦ بخصوص التعاون والتكامل بين الشركات التابعة لتلبية احتياجات بعضها البعض حيث بلغت قيمة التعاملات مع الشركات الشقيقة خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣ مبلغ ٦٠٤٦٨ مليون جنيه كما هو موضح بالجدول التالي :

القيمة بالمليون جنيه

اسم الشركة	البيان	المبالغ
الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية	شراء أصول وإطارات كاوتش ومواد ومهام وأدوات كتابية	٦٠٤٦٨

كما تقوم الشركة بالتسجيل على منصة الأعمال التكاملية بالشركة القابضة للنقل البحري والبرى والشركات التابعة لها من خلال طرح وعرض الخدمات التى تقدمها الشركة وكذلك العمليات المطلوبة والسماح للشركات الأخرى بتقديم عروضها وخدماتها ويتم ذلك وبصفة دورية وشهرية وستسعى الشركة جاهدة الى استمرار هذا التكامل بينها وبين الشركات الشقيقة بما يحقق الاستفادة من الشركات الشقيقة.

٣ - الموقف الضريبي :-

يتمثل الموقف الضريبي الحالى للشركة على النحو资料:

- ا- تقوم الشركة بسداد الضرائب المختلفة (كسب عمل - دمغة - القيمة المضافة - شركات الأموال - الضرائب العقارية) أولاً بأول وبصفة دورية في المواعيد المحددة قانونياً .
- ب- تم الانتهاء من التسوية الضريبية نهائياً لضرائب الدمغة حتى ٢٠١٨/٦/٣٠ وتم الانتهاء من فحص العام المالي ٢٠١٩/٢٠١٨ وحالياً في اللجنة الداخلية وتم الانتهاء من فحص ٢٠٢٠/٢٠١٩ نهائياً.
- ج- بالنسبة لضريبة القيمة المضافة تم الانتهاء حتى عام ٢٠٢٠/٦/٣٠ ولا يوجد خلاف مع مصلحة الضرائب.
- د- بالنسبة لضريبة شركات الأموال تم الانتهاء من التسوية الضريبية حتى ٢٠٢٠/٦/٣٠ ولا يوجد خلاف مع مصلحة الضرائب .
- هـ- بالنسبة لضرائب كسب العمل تم الانتهاء من فحص سنوات ٢٠١١-٢٠٠٨ في اللجنة الداخلية وتم الانتهاء من فحص سنوات ٢٠٢٠-٢٠١٢ نهائياً.

٤- التدريب :-

سعياً لتعزيز القدرات التنافسية ورفع كفاءة الموارد البشرية عبر التدريب المستدام لتواجه الشركة التطور المتسارع في مجال النقل البحري فقد تم الارتقاء بالمستوى المهاراتي والإداري والفنى من خلال البرامج التدريبية المخططة وغير المخططة والندوات والمؤتمرات والمحاضرات وورش العمل .

وقد بلغ عدد المتدربين خلال العام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ (٥١٧) متدرب بعده (١١٨) برنامج بتكلفة إجمالية ٦٣٢٦٥٣ الف جنيه منهم حصة نقدية للإسهام فى معهد تدريب الموانئ بمبلغ ٣٢٥٠٠ جنيه ومشروع تريمار بمبلغ ٥٠٠ جنيه .

٥- موقف عمالة الشركة :-

بلغ عدد العاملين بالشركة ١٠٤٧ عاملاً مقابل ١١٢٤ عاملاً فى الفترة المثلثة من العام السابق بانخفاض قدره عدد ٧٧ عاملاً بنسبة ٧ % لبلوغ عدد من العاملين سن التقاعد و كذلك تقديم عدد من العاملين استقالتهم وقد قامت الشركة بحركة ترقیات للسادة المستوفین لشروط الترقیة وذلك على النحو التالي:
عدد العاملين المتترقین للوظائف التنفيذية والحرفية و المعاونة (١٤٩) عاملاً.

٦ - نظم المعلومات:-

يتم تطوير وتحديث منظومة الشركة الإلكترونية ويشمل المجالات الآتية :-

- البدء في التشغيل الفعلى لمنظومة التحول الرقمي للشق المالي ERP منذ ٢٠٢٣-٧-١ وتصميم القوائم المالية الختامية من خلال المنظومة وذلك لتفعيل الاعتماد الكامل عليها لدوره العمل فيما يخص الشق الإداري جارى العمل الان على البنية التجريبية لاختبار النظام قبل اعتماده.
- الرابط الشبكي بين جميع الموانئ والفرع الرئيسي بميناء الاسكندرية.
- الرابط الشبكي مع مصلحة الجمارك حيث يوجد ربط جميع الايداعات الجمركية التي تديرها الشركة مع مصلحة الجمارك.
- الرابط الشبكي مع هيئة ميناء الاسكندرية والدخيلة وميناء سفاجا وكذلك تم عمل نظام تكامل مع هيئة ميناء الاسكندرية SPS .
- إعداد البيانات المتبادلة بين الهيئة والشركة.
- الرابط مع مصلحة الضرائب من خلال ربط قاعدة بيانات الشركة مع موقع مصلحة الضرائب لتحميل الفواتير المصدرة بشكل يومى على الموقع واستحداث نظام الإشعار الدائن فى عمليات الغاء الفواتير وفقاً لمتطلبات مصلحة الضرائب.
- التطوير الدائم لتبادل البيانات الإلكترونية المطلوبة مع الشركة القابضة للنقل البحري والبرى .
- التطوير والصيانة الدورية الدائمة للربط الآلى داخل الشركة وإيداعاتها الخارجية وبين الشركة ومصلحة الجمارك وهيئة ميناء الاسكندرية.
- تقوم الشركة حالياً بتنفيذ منظومة السداد والتحصيل غير النقدى بجميع مواقع الشركة .
- تم استخدام نظام الحضور والإنصراف والأجزاء الآلى للعاملين (نظام البصمة) وربط ذلك بالأجور.

٧- التسويق:-

- تقوم الشركة بالترويج لكافة الأنشطة (تخزين - نقل - تخصيص مساحات تخزينية) من خلال الابتكار في تقديم الخدمات التسويقية كما يلى :
 - تم إعداد قاعدة بيانات بالعملاء المستهدفين ، وتم عمل زيارات ميدانية للعديد من تلك الشركات وجارى تنفيذ بعض الأعمال المشتركة معها .
 - فى إطار توجيهات القيادة السياسية بتحويل الموانئ الى مناطق عبور وليس لبقاء البضائع والتخزين ، وفي ضوء توجيهات معاىى السيد الفريق وزير النقل والمواصلات نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية بمنح الأولوية للتتوسيع فى نشاط الإيداعات الجمركية خارج الموانئ فقد تم زيادة قيمة الضمان الجمرکى لإيداع النهضة بالشكل الذى يسمح باستقبال مزيد من البضائع وخاصة السيارات والمعدات ذات القيمة المالية العالية .
 - تم تطوير منظومة خدمة العملاء واستقبال وفحص شكاوى العملاء وقياس مدى رضاهم من خلال نماذج معدة خصيصا لاستطلاع آرائهم وفق مؤشرات (الجودة - التكلفة - الوقت) .
 - جارى إعادة هيكلة جميع قوائم أسعار الخدمات المقدمة للعملاء داخل الموانئ وذلك بالتنسيق مع مسئولى هيئة الموانئ بالشكل الذى يعظم العوائد المالية وربحة الشركة وزيادة حصة هيئة الموانئ شركاء العمل والنجاح .
 - بالنسبة لنشاط التخلص الجمرکى ، جارى إعادة هيكلة الإدارة المختصة وتوفير العنصر البشرى اللازم للتشغيل والتدريب على أحدث النظم ولوائح الجمرکية (مثل النافذة الموحدة MTS - ونظام التسجيل ACI) .

وتعتمد الشركة في سياساتها التسويقية على إتباع الآتى :-

- دراسة الأسواق وأسعار المنافسين وموانمة تلك الأسعار بصفة دائمة لتواكب الأسعار، السائدة .
- تقوم الشركة بتطبيق القرارات الوزارية والتى تصدر من قبل هيئة الموانئ بخصوص التعريفة التخزينية والعمل بالأسعار، التى تم اعتمادها من قبل مجلس ادارة الشركة حيث تم تحريك اسعار بعض خدمات انشطة الشركة وفقا لمستجدات السوق لتمكنها من المنافسة وجذب عملاء جدد ونشرها على الموقع الرسمي للشركة.