

# تقرير

## عن نشاط الشركة طبقاً

### للقوائم المالية المعدلة عن العام المالي ٣٠٣٣/٣٠٣٤

نعرض فيما يلي تقرير عن نشاط الشركة طبقاً للقوائم المالية المعدلة للشركة عن العام المالي المنتهي في ٢٠٢٤/٦/٣٠ وذلك قياساً بمستهدفات الموازنة التقديرية عن نفس العام ومقارنة مع القوائم المالية للعام السابق .

#### ولا : الأسطول الحالي للشركة خلال العام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٣

أ- عدد وحدات الأسطول عهدة التشغيل في نوعيات الخدمة المختلفة ومتوسطات الأعمار في ٢٠٢٤/٦/٣٠

مجموع		اقتصادي		مكيف		بولمان		البيان	
مقارن	فعلي	مقارن	فعلي	مقارن	فعلي	مقارن	فعلي	مقارن	
٣١٢	٣١٢	٣٩	٣٩	١٧٢	١٧٢	١٠١	١٠١	٢٠٢٣/٧/١	العدد في
									التغير في وحدات الأسطول خلال ٢٠٢٤/٢٠٢٣
-	٦	-	-	-	-	-	-		+ وحدات جديدة مضافة خلال العام
-	-	-	-	-	-	-	-		(-) وحدات مخربة خلال العام
-	-	-	-	-	-	-	-		وحدات محولة من خدمة المكيف إلى خدمة الاقتصادي
-	-	-	-	-	-	-	-		وحدات مستبعة من خدمة المكيف والاقتصادي إلى الخدمات
٣١٢	٣١٨	٣٩	٣٩	١٧٢	١٧٢	١٠١	١٠٧	٢٠٢٤/٦/٣٠	اجمالي العهدة في ٢٠٢٤/٦/٣٠
١١,٢١	١١,٩٩	٢١,٣٢	٢٢,٣٢	١٠,٢٧	١١,٢٧	٨,٩٣	٩,٤٠	٢٠٢٤/٦/٣٠	متوسط العمر في ٢٠٢٤/٦/٣٠

مالي عدد السيارات المعهدة في الشركة في ٣٠٣٤/٦/٣٠ اتوبيس طبقاً للاتي :-

- عدد ٣١٨ اتوبيس عهدة تشغيل (١٠٢ بولمان-١٢٢ مكيف-٣٩ اقتصادي)

- تم اضافة عدد (٦) اتوبيسات مان قسطنطرون خدمة بولمان للعهدة كالتالي :-

أ- عدد (٤) اتوبيس قرار اضافة رقم (٢٥٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٣

ب- عدد (١) اتوبيس قرار اضافة رقم (٢٦١) بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠

ج- عدد (١) اتوبيس قرار اضافة رقم (٢٦٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٦/١٣ لتصبح اجمالي العهدة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ عدد (٣١٨) اتوبيس

متوسط عهدة التشغيل ٣١٥ اتوبيس (١٠٤ بولمان-١٢٢ مكيف-٣٩ اقتصادي) وذلك طبقاً لمتوسط دخول السيارات

لجديدة للتشغيل خلال العام الحالي

(القيمة بـالآلف جنيه)

المقارن في ٢٠٢٣/٦/٣٠	الفعلي في ٢٠٢٤/٦/٣٠	البيان
<u>الأصول</u>		
١٢٩٥٤٥	٢٩٧٨٦٤	الأصول غير المتداولة
٥١١٥٢١	٥٢١٧٧٩	الأصول المتداولة
٦٤١٠٦٦	٨١٩٦٤٣	اجمالي الأصول
<u>حقوق الملكية</u>		
١٠٥٦٨٧	٢٩٤٧٥٩	رأس المال المدفوع
١٠٥٨	١٠٥٨	الاحتياطيات
(٢٠٠٠١٦)	(١٠١٩١٠)	خسائر مرحلة
٩٨١١١٢	(٩٧٢٨٤)	ارباح (خسائر) العام
٤٨٤١	٩٦٦٢٣	صافي حقوق الملكية
<u>الالتزامات</u>		
٧٥٣٦٤	٧٥١٦٨	الالتزامات غير المتداولة
٥٦٠٨٦١	٦٤٧٨٥٢	الالتزامات المتداولة
٦٤١٠٦٦	٨١٩٦٤٣	مجموع حقوق الملكية والالتزامات

- ١- اجمالي الأصول في ٢٠٢٤/٦/٣٠ بلغ ٨١٩,٦٤٣ مليون جنيه مقابل ٦٤١,٠٦٦ مليون جنيه للمقارن.
- ٢- حقوق الملكية ٩٦,٦٢٣ مليون جنيه مقابل ٤,٨٤١ مليون جنيه للمقارن.
- ٣- الالتزامات غير المتداولة ٢٥,١٦٨ مليون جنيه مقابل ٢٥,٣٦٤ مليون جنيه للمقارن.
- ٤- الالتزامات المتداولة ٦٤٢,٨٥٢ مليون جنيه مقابل ٥٦٠,٨٦١ مليون جنيه للمقارن.
- ٥- رصيد النقدية في ٢٠٢٤/٦/٣٠ بلغ ١٦,١١٥ مليون جنيه مقابل ١١,٠٥٩ مليون جنيه للمقارن.
- ٦- الخسائر المرحلة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ بلغت ١٠١,٩١٠ مليون جنيه.
- ٧- صافي الاضافات التي تمت على الأصول بإجمالي مبلغ ٥٩,٣٧٨ مليون جنيه تمثل في الآتي :-
- أ- مباني بإجمالي مبلغ ٣١٢ الف جنيه ( ١٢٥ الف جنيه مكتب حجز سندوب ١٨٨ الف جنيه مكتب حجز رأس البر )
- ب - الالات ومعدات بإجمالي مبلغ ١٠٨ الف جنيه ( ٨ الف جنيه مغسلة سيارات - ١٠٠ الف جنيه كمبروسور هواء )
- ج- وسائل نقل وانتقال بإجمالي مبلغ ٥٨,٦٠١ مليون جنيه ( ٤١,٥٩٨ مليون جنيه عدد ٦ اتوبيسات مان قسطنطين )
- ١٥,٢١٥ مليون جنيه قيمة اعادة بناء عدد ٦ اتوبيسات بشركة ايجبت باور - ١,٧٨٨ مليون جنيه قيمة اعادة تكوين عدد ٥ اتوبيسات بورش الشركة ) .
- د- عدد وأدوات بإجمالي مبلغ ٢٧٥ الف جنيه .
- هـ اثاث وحاسب الي مبلغ ٨٢ الف جنيه .

**الثا : - الانتاج الكمي ونتائج اعمال الشركة عن الفترة من ٢٠٢٣/٧/١ حتى ٢٠٢٤/٦/٣٠**

**١- الانتاج الكمي**

البيان	مستهدف ٢٠٢٣ ٢٠٢٤	فطلي ٢٠٢٣ ٢٠٢٤	مقارن ٢٠٢٢ ٢٠٢٣	نسبة الفعل للمقارن %	نسبة الفعل للمستهدف %
عدد سيارات الاسطول	٣١٧	٣١٨	٢١٢	%١٠٢	%١٠٠
١- المتوسط اليومي للسيارات عهدة التشغيل	٢٧٧	٢١٥	٢١٢	%١٠١	%١١٤
٢- المتوسط اليومي للسيارات الصالحة فنيا	٢١٠	٨٥	١١٢	%٧٦	%٤٠
٣- المتوسط اليومي للسيارات الشغالة	٢٠٠	٧٦	٩٤	%٨١	%٣٨
معدل الصلاحية الفنية (%)	%٧٦	%٢٧	%٣٦	%٧٥	%٣٦
نسبة الشغال للعهدة	%٧٢	%٢٤	%٣٠	%٨٠	%٣٣
كفاءة التشغيل (%)	%٩٠	%٨٩	%٨٤	%١٠٧	%٩٤
كيلو مترات المسير بالمليون	٢٨,٦١٧	١٦,٠٠٦	١٩,٦١٥	%٨٢	%٥٦
عدد الركاب بالمليون راكب	٥,٦١٠	١,٨٧٣	٢,٣٦٥	%٧٩	%٣٣

**عمالي الابرادات والمصروفات ونتائج الاعمال خلال العام المالي ٣٠٣٤/٣٠٣٣**

- حقق الشركة ايرادات بمبلغ ١٨٨,٥٥٣ مليون جنيه مقابل ايرادات مستهدفة بمبلغ ٤٧٩,٦٠٥ مليون جنيه ومقابل ايرادات العام المقارن بمبلغ ٣٩٤,٣٦١ مليون جنيه.
- بلغ اجمالي التكاليف والمصروفات خلال العام بمبلغ ٢٨٥,٨٣٧ مليون جنيه مقابل مستهدف بمبلغ ٤١٥,٣٠٥ مليون جنيه ومقابل مقارن بمبلغ ٢٩٦,٢٤٨ مليون جنيه.
- صافي الخسائر النهائية بمبلغ ٩٧,٢٨٤ مليون جنيه مقابل ارباح بمبلغ ٩٨,١١٢ مليون جنيه للمقارن.

**فيما يلي تحليل ايرادات ومصروفات الشركة عن العام المالي ٣٠٣٤/٣٠٣٣**

**(ا) ايرادات**

- أ- ايرادات نشاط نقل الركاب**
- بلغت ايرادات نشاط نقل الركاب المحققة خلال العام بمبلغ ١٥٥,٣٠٨ مليون جنيه ومقابل مقارن بمبلغ ١٧١,١٢٨ مليون جنيه بنسبة انخفاض بلغت ٩,٢ %
- ب- ايرادات نشاط الاستثمار العقاري**
- بلغت ايرادات الاستثمار العقاري خلال العام المالي بمبلغ ١٢,٩٧٩ مليون جنيه ومقابل مقارن ٢٠٧,٣٨٩ مليون جنيه بانخفاض بلغ ٤١٠ مليون جنيه حيث تضمنت ايرادات العام السابق بمبلغ ١٩٢,٢٨٥ مليون جنيه القيمة المخصصة للشركة من هيئة الشئون المالية بالقوات المسلحة مقابل مساحة ٢م٤٠٠ من ارض مشروع الاستثمار العقاري المملوكة للشركة بالمنصورة.

**ج- ايرادات الأخرى**

- ايرادات أخرى بمبلغ ٢٠,٢٦٦ مليون جنيه مقابل مقارن بمبلغ ١٥,٨٤٤ مليون جنيه وتمثل في الاتي :-
- ايرادات استثمارات وفوائد دائنة بمبلغ ٢,٦٩٢ مليون جنيه
- ارباح فروق عملة بمبلغ ١,٦٠٩ مليون جنيه
- ايرادات وأرباح متنوعة بمبلغ ١٥,٩٦٥ مليون جنيه

## (٢) المصاروفات

- ٤ -

بلغ اجمالي التكاليف والمصاروفات خلال العام مبلغ ٢٨٥,٨٣٧ مليون جنيه مقابل مقارن مبلغ ٢٩٦,٢٤٨ مليون جنيه وتمثل في الآتي :-

- المستلزمات السلعية (قطع غيار ومواد مهارات ) مبلغ ٦٣,٨٠٤ مليون جنيه مقابل مبلغ ٧٦,٩٩٦ مليون جنيه للمقارن .
- الأجرور مبلغ ١٦٢,٥٧٨ مليون جنيه مقابل مبلغ ١٤١,٢٦٨ مليون جنيه للمقارن .
- خدمات مشتراء مبلغ ٦,٢٩٢ مليون جنيه مقابل مبلغ ٩,٤٨٨ مليون جنيه للمقارن .
- الإهلاك مبلغ ٢١,٧٠١ مليون جنيه مقابل مبلغ ٢٢,٣٧١ مليون جنيه للمقارن .
- ضرائب ورسوم غير مباشرة مبلغ ٧,٨٧٦ مليون جنيه مقابل مبلغ ١٢,٩٦١ مليون جنيه للمقارن.
- مخصصات بخلاف الإهلاك بمبلغ ٢,٦٣٢ مليون جنيه مقابل مبلغ ٣٤,٠٠٤ مليون جنيه للمقارن .
- باقي المصاروفات مبلغ ٧,٧٦٢ مليون جنيه مقابل مبلغ ١٢,٣٥٢ مليون جنيه للمقارن.

### (٣) نتائج اعمال الشركة خلال العام الالى ٢٠٢٤/٢٠٢٣ طبقا لقائمة الدخل :- (القيمة بالآلاف جنيه)

البيان	٢٠٢٤/٢٠٢٣	فعلي	٢٠٢٣/٢٠٢٢ مقارن	نسبة التغير %
الإيرادات	١٦٨٢٨٧	٣٧٨٥١٧	٣٧٨٥١٧	%٥٦-
تكلفة الحصول على الإيراد	٢١٧٧٢٨	١٩٤٠٤٦	١٩٤٠٤٦	%١٢
مجمل الربح ( الخسارة )	(٤٩٤٤١)	١٨٤٤٧١	١٨٤٤٧١	خسائر مقابل ربح
باقي الإيرادات	٢٠٢٦٦	١٥٨٤٤	١٥٨٤٤	%٢٨
باقي المصاروفات	٦٨١٠٩	١٠٢٢٠٣	١٠٢٢٠٣	%٣٣-
صافي الربح ( خسائر ) العام	(٩٧٢٨٤)	٩٨١١٢	٩٨١١٢	خسارة مقابل ربح

- انخفاض ايرادات النشاط الاساسي عن المقارن بنسبة ٥٦% وزيادة تكلفة الحصول على الايراد عن المقارن بنسبة ١٢% .
- زيادة نسبة تكلفة الحصول على الإيراد إلى ١٢٩% مقابل ٥١% للمقارن من ايرادات النشاط الاساسي .
- حققت الشركة مجمل خسارة قدره ٤١,٤٤١ مليون جنيه مقابل مجمل ربح بمبلغ ١٨٤,٤٧١ مليون جنيه للمقارن.
- انخفاض باقي المصاروفات بنسبة ٣٣% من المقارن .

وفيما يلي البيانات التحليلية لإيرادات ومصاروفات الانشطة طبقا للتکاليف المباشرة وغير مباشرة بالشركة،

### ١- ايرادات ومصاروفات نشاط نقل الركاب

- ١- اجمالي ايرادات نشاط نقل الركاب المحققة خلال العام ٣٠,٨ مليون جنيه بنسبة انخفاض بلغت ٩,٢% عن المقارن وبتحليل ايرادات وتكاليف النشاط طبقا للتکاليف المباشرة وغير المباشرة يتبيّن الآتي :

  - التکاليف المباشرة تعادل ٦٩,٦% من ايراد نشاط نقل الركاب مقابل ٥٥% للمقارن.
  - التکاليف الغير مباشرة ٧٠% مقابل ٥٨% للمقارن.
  - الفائض المباشر ٤,٣٠% مقابل ٤,٥% للمقارن.
  - مجمل الخسائر ٦١,٥٠٠ مليون جنيه مقابل ٢٢,٠٥٨ مليون جنيه للمقارن بنسبة زيادة ١٧٨,٨% .

## حقق نشاط النقل فائض مباشر قدرة ٤٧,٣٤٦ مليون جنيه كالأتي :-

- خدمة البولمان تمثل نسبة ٤٦% من ايرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ٢١,١٤٤ مليون جنيه
  - خدمة المكيف تمثل نسبة ٥٣% من ايرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ٢٥,٥٠٣ مليون جنيه
  - خدمة الاقتصادي تمثل نسبة ١% من ايرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ٥٩٩,٥٠٠ مليون جنيه
- متوسط ايراد السيارة الشغالة يومي مبلغ ٥٥٩٩ جنيه مقابل مبلغ ٤٩٨٨ جنيه.

## وفيما يلي بيان الايرادات المحققة على مستوى الخدمات

البيان	عدد السيارات الشغالة	الملاحة بالجنة	الايرادات المحققة بالاف جنيه	متوسط ايراد السيارة الشغالة بالجنة	البيان
بولمان	٢٠٢٤/٢٠٢٢	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٢
مكيف	٦٠٣١	٥٧٥٦	٧٢٦٤٠	٧١٤٣٤	٣٣
اقتصادي	٤٦٢٩	٥٥٠٠	٩٤٦١٢	٨٢٣٠٣	٥٦
اجمالي	٢١٢٤	٤٣٠٤	٣٨٧٦	١٥٧١	٥
	٤٩٨٨	٥٥٩٩	١٧١١٢٨	١٥٥٣٠٨	٩٤
					٧٦

## من خلال نتائج الفروع بالشركة تبين الاتي :-

### أعلى ثلاثة فروع حققت ايرادات على الترتيب

- فرع السياحي مبلغ ٢٧,٩٦٨ مليون جنيه
- فرع دمياط مبلغ ١٨,١٠٦ مليون جنيه
- فرع الاسمااعيلية مبلغ ١٧,٧٨٤ مليون جنيه
- تعادل ٤١% من ايراد الشركة وحققت هذه الفروع فائض مباشر على الترتيب (٨,٥٨٨ مليون جنيه - ٨,٠٤٩ مليون جنيه - ٦,٥٨٤ مليون جنيه)

### في حين حققت ثلاثة فروع اقل ايرادات خلال العام وهي على الترتيب

- فرع فاقوس ٥,٢٢٣ مليون جنيه
- فرع دكرنس ٣,٨٣٢ مليون جنيه
- فرع العاشر ٠,٨٩٥ مليون جنيه
- وحققت هذه الفروع فائض مباشر بفرعي (فاقوس مبلغ ١,٠٩٨ مليون جنيه - دكرنس مبلغ ١,٣٦٥ مليون جنيه)
- وحق فرع العاشر خسائر مباشرة بمبلغ ١٦٢ الف جنيه.

## ٣- تكاليف الحصول على الايراد لنشاط نقل الركاب

بلغت اجمالي مبلغ ٢١٦,٨٠٨ مليون جنيه مقابل ١٩٣,١٨٦ مليون جنيه عن العام السابق وتتمثل فيما يلي :-

### اجمالي التكاليف المباشرة مبلغ ١٠٨,٠٦٣ مليون جنيه بنسبة ٦٩,٦٪ من الايراد وتتمثل فيما يلي :-

- الاجور المباشرة مبلغ ١٥,٧٤٣ مليون جنيه بنسبة ١٠٪ من الايراد
- السولار مبلغ ٤٦,٠٤١ مليون جنيه بنسبة ٣٠٪ من الايراد
- باقي المستلزمات السلعية (زيوت وشحومات وقطع غيار وبطاريات وإطارات) بمبلغ ٢٦,٤٦١ مليون جنيه بنسبة ١٢٪ من الايراد
- باقي التكاليف المباشرة مبلغ ١٩,٨١٢ مليون جنيه (تأمين - ترخيص - اهلاك - صيانة) بنسبة ١٣٪ من الايراد.
- الفائض المباشر مبلغ ٤٢,٢٤٦ مليون جنيه بنسبة ٣٠٪ من الايراد.

### ٤- باقي تكاليف الحصول على الايراد لنشاط نقل الركاب بـ اجمالي مبلغ ١٠٨,٧٤٦ مليون جنيه مقابل مبلغ ٩٩,١٣١ مليون جنيه وتتمثل في الاتي :-

- خامات ومواد ووقود وقطع غيار بمبلغ ١,٠٥٣ مليون جنيه - اجور بمبلغ ٩٧,٣٩٦ مليون جنيه - اهلاك بمبلغ ٥,٢٦١ مليون جنيه - باقي المصارف غير المباشرة بمبلغ ٥,٠٣٦ مليون جنيه).

## بـ- ايرادات ومصروفات نشاط الاستثمار العقاري

- ايرادات نشاط الاستثمار العقاري مبلغ ١٢,٩٧٩ مليون جنيه ومقابل مقارن بمبلغ ٢٠٧,٣٨٩ مليون جنيه
  - تكلفة الحصول على الايراد لنشاط الاستثمار العقاري مبلغ ٩٢٠ الف جنيه اجور .
- ويفيد تحليل تكلفة الحصول على الايراد طبقاً للمصروفات المختلفة :**

البيان	فعلي	مقارن	النسبة %
اجور	١١٤٠٥٩	١٠٠٥١٤	%١١٣
مستلزمات سلعية	٧٣٥٥٥	٦١٨٣٤	%١١٩
خدمات مشترأة	٣٧٠٦	٣٣٤١	%١١١
الاهمال	٢٠١٤١	١٨٧٧٥	%١٠٧
مصاريف النشاط الاعتيادي	٦٢٦٧	٩٥٨٢	%٦٥
اجمالي	٢١٧٧٢٨	١٩٤٠٤٦	%١١٢

## ابعاً - الارباح ( الخسائر ) المحققة

### ١- محمل الربح ( الخسارة )

حققت الشركة محمل خسارة قدره ٤٩,٤٤١ مليون جنيه مقابل محمل ربح قدره ١٨٤,٤٧١ مليون جنيه .

### ١- صافي الربح ( الخسارة ) النهائي

حققت الشركة خسائر نهائية قدرها ٩٧,٢٨٤ مليون جنيه مقابل ارباح نهائية بمبلغ ٩٨,١١٢ مليون جنيه للمقارن

## خامساً :- مؤشرات القوى العاملة والأجور ( بالنسبة لنشاط نقل الركاب )

البيان	فعلي ٢٠٢٤-٢٠٢٣	مقارن ٢٠٢٣-٢٠٢٢
متوسط عماله الانتاج وخدمات الانتاج	١٥٥٩	١٧٤٦
متوسط العمالة الإدارية والخدمات المعاونة	٩٢٩	٩٣٦
متوسط عدد العاملين بالشركة	٢٤٨٨	٢٦٨٢
الأجور (بالألف جنيه)	١٦٢٥٧٨	١٤١٢٦٨
متوسط اجر العامل السنوي ( بالجنيه )	٦٥٣٤٥	٥٢٦٧٣
متوسط انتاجية العامل السنوي ( بالجنيه )	٦٢٤٢٣	٦٣٨٠٦
نسبة الأجر للإنتاج %	%١٠٥	%٨٣

، ترجع الزيادة في اجور العاملين بالشركة عن المقارن على الرغم من انخفاض متوسط عدد العاملين بالشركة إلى الزيادات الحتمية والقرارات السيادية الصادرة بهذا الشأن .

## سادساً : موقف تنفيذ الخطة الاستثمارية للشركة لعام ٢٠٢٣/٢٠٢٤

ت التكلفة الإجمالية للاستثمارات المنفذة خلال العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤ مبلغ ٥٩,٦٢١ مليون جنيه  
د استبعاد ضريبة القيمة المضافة) ويمثل المنفذ الفعلي جزء من الخطة الاستثمارية المعتمدة للعام المالي  
٢٠٢٣/٢٠٢٤ طبقاً للموضع تفصيلاً فيما يلي :-

"القيمة بآلاف جنيه"

الممنفذ الفعلي للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤		الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤		البيان	
مصادر التمويل	الممنفذ	مصادر التمويل	الممنفذ	التكلفة	
القابضة ذاتي	الفعلي ذاتي	القابضة ذاتي	الفعلي ذاتي	التقديرية	
<b>مشروع احلال طاقة النقل (١)</b>					
					عدد (٦٠) سيارة اتوبيس بولمان (تكلفة الوحدة ٦ مليون جنيه)
		٣٦٠٠٠		٣٦٠٠٠	عدد (٢٠) سيارة ميدي باص مكيف (تكلفة الوحدة ١,٢ مليون جنيه)
		٢٤٠٠٠		٢٤٠٠٠	اعادة تكوين عدد (٤٠) اتوبيس بتكلفة استثمارية اجمالية بنحو ٤٠ مليون جنيه
		٤٠٠٠		٤٠٠٠	بناء عدد (٢٠) اتوبيس كاملة على شاسيهات سليمان رفع كفاءة عدد (٨٧) اتوبيس
		٦٠٠٠		٦٠٠٠	تكلفة استثمارية اجمالية بنحو ٤٥٠ مليون جنيه
		٣٠٤٥٠		٣٠٤٥٠	عدد (٤) سيارة بولمان ماركة مان قسطنطور (تكلفة الوحدة ٨,٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
٢٨٩٠٢	٢٨٩٠٢				٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
١٢٦٩٦	١٢٦٩٦				٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
١٥٢١٥	١٥٢١٥				٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
١٧٨٨	١٧٨٨				٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
٥٨٦٠١	٥٨٦٠١	٥١٤٤٥٠		٥١٤٤٥٠	٢٣٧ مليون جنيه شاملة ضريبة القيمة المضافة )
<b>مشروعات تطوير الخدمات الانتاجية (٣)</b>					
اراضي					
٣١٢	٣١٢	٢٤٢٠٠		٢٤٢٠٠	٣١٢ وإنشاءات بالمحطات والورش والجرارات
٠	١٠٨	١٢٦٠٠		١٢٦٠٠	١٠٨ الالات والمعدات
٠	٦٠	٩٥٠		٩٥٠	٦٠ تجهيزات مكتبية وتكنولوجيا اجهزة وبرامج الحاسوب الالي
٥٤٠	٥٤٠	٢٠٠		٢٠٠	٥٤٠ عد وادوات وطفارات حريق
٨٥٢	١٦٨	٣٦٨٠٠	١١٥٠	٣٧٩٥٠	٨٥٢ التكلفة التقديرية لمشروع احلال الخدمات الانتاجية (٣)
٥٩٤٥٣	١٦٨	٥٥١٢٥٠	١١٥٠	٥٥٢٤٠٠	٥٩٤٥٣ لم مشروعات الخطة المقترحة (٣+١)
%٩٩,٧	%٠,٣	%١٠٠	%٩٩,٨	%٠,٢	%١٠٠ نسبة التمويل

### سابعاً :- الآثار البيئي

شركة ملتزمة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٢٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بالقانون رقم (٤) لسنة ١٩٤٤ بشأن اضرار التلوث البيئي وتحمل التكاليف المرتبطة بالبيئة سواء داخل الورش او مباني وجراجات الشركة.

### ثامناً :- لجنة المراجعة الداخلية

الشركة ملتزمة بتوجيهات الشركة القابضة بشأن التزام مجلس الادارة بتفعيل دور لجان المراجعة المنبثقة من مجلس الادارة .

### تاسعاً :- الحكومة

لشركة ملزمة بإصدار تقرير الحكومة السنوي وذلك اعمالاً لدليل الحكومة للشركة الصادره بالقرار رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٦ من خلال عمل لجنة المراجعة الداخلية المنبثقة من قرار مجلس الادارة .

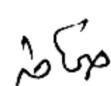
**معروض على مجلس ادارة الشركة المؤقر للتفضل بالنظر في اعتماد القوائم المالية  
المعدلة عن العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤ ،**

**والله ولبي التوفيق ،**

التواقيع : (  )

اللواه / أسامه احمد سعود

عضو المنتدب التنفيذي

  
مرجان

  
✓