

تقرير

مجلس الإدارة عن نشاط الشركة

**ونتائج الأعمال عن السنة المالية ٢٠٢٤/٢٠٢٣ وكذا كل من
 قائمة الدخل وقائمة الدخل الشاملة عن السنة المالية ٢٠٢٤/٢٠٢٣
وقائمة المركز العالمي (المعدل) في ٢٠٢٤/٦/٣٠**

- يُنشر مجلس الإدارة بعرض التقرير السنوي عن اطّار اطالى للشركة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ [المعدل] وقائمة الدخل عن السنة اطالية ٢٠٢٣/٢٠٢٤ واطنته في ذات التاريخ لفترة اطالية [٢٠٢٣/٧/١ - ٢٠٢٤/٦/٣].
- هذا ويتناول التقرير نشاط الشركة وتقييم نتائج الأعمال للنشاط وممؤشرات الأداء لعام ٢٠٢٣/٢٠٢٤ قياساً ومقارناً باطوازنة التقديرية اطعمندة لنفس العام وفعاليات العام السابق

الوحدة الأولى : الأسطول

أولاً : وحدات الأسطول

البيان	إيجي باص	بولبات	مكيف	اتصالات	مجموع
عدد السيارات في بداية عام ٢٠٢٣/٢٠٢٤	٩٦	٥٨	١٣٦	٦١	٣٥١
متوسط العمر بالسنوات	٢,٣٤	٧,٠٣	٧,٧٥	١٣,١١	٧,٠٨
اضافات واستبعادات :					
عدد السيارات الجديدة المضافة إلى العهدة (+)					
عدد السيارات الخروج من الإيجار التمويلي إلى المكيف (+)					
عدد السيارات المخردة المستبعدة من العهدة (-)					
عدد السيارات في نهاية عام ٢٠٢٣/٢٠٢٤ بعد الاستبعاد					
متوسط العمر بالسنوات					
٩٦	٧,٩٧	٨,٤٨	١٤٦	٣٦	٣٣٣
٣,٣٩	٧,٩٧	٨,٤٨	١٤٦	٣٦	٧,٥٠

ثانياً: متوسط العمر لوحدات الخدمات:

زاد متوسط عمر الأسطول إلى ٧,٥٠ سنة في نهاية عام ٢٠٢٤/٢٠٢٣، مقابل ٧,٠٨ سنة العام السابق بنسبة زيادة ٥,٩٪ على النحو الموضح بالجدول بعد ..

الخدمة	البيان	العمر	٢ - ٠	٤ - ٢	٦ - ٤	٨ - ٦	١٠ - ٨	أكبر من سن	الخدمات	الإجمالي	متوسط عمر السيارة
فعلن	إيجي باص	١٥	٧٥	٦	٢٠	٦		١٠	٩٦	٩٦	٣,٣٩
فعلن	مقارن	١٥	٧٥	٦	٢٠	٦		١٠	٩٦	٩٦	٢,٣٤
فعلن	بومان					٢٨	١٦	١١	٥٨	٥٨	٧,٩٧
فعلن	مقارن			٩	٣٦	١٢	٦	٦	٥٨	٥٨	٧,٠٣
فعلن	مكيف				٥٨	٣٦	٥٢	٥٢	١٤٦	١٤٦	٨,٤٨
فعلن	مقارن			٢٥	٤٣	٤٤	٤٤	٢٤	١٣٦	١٣٦	٧,٧٥
فعلن	اقتصادي							٣٦	٣٦	٣٦	١٣,٧٤
فعلن	مقارن							٦١	٦١	٦١	١٣,١١
فعلن	الاجمالي	١٥	٧٥	٢٠	٩٢	٥٢	٩٩	٩١	٣٥١	٣٣٣	٧,٥٠
فعلن	مقارن		٤٠	٧٤	٥٦	٥٦	٩١		٣٥١	٣٣٣	٧,٠٨

• زاد متوسط عمر خدمة إيجي باص بنسبة ٤٤,٩٪ ويرجع ذلك لوجود عدد (٢٠) أتوبيس بالفئة العمرية من ٦-٤ سنة وعدد (٦) أتوبيس بالفئة العمرية من ٨-٦.

• زاد متوسط عمر خدمة البومان بنسبة ١٣,٤٪ ويرجع ذلك لوجود عدد (٢٨) أتوبيس بالفئة العمرية من ٨-٦ سنة وعدد (١٦) أتوبيس بالفئة العمرية من ١٠-٨ سنة عدد (١١) أتوبيس بالفئة العمرية أكثر من ١٠ سنة.

• زاد متوسط عمر خدمة المكيف بنسبة ٩,٤٪ ويرجع ذلك لوجود عدد (٥٨) أتوبيس بالفئة العمرية من ٨-٦ سنة وعدد (٣٦) أتوبيس بالفئة العمرية من ١٠-٨ سنة وعدد (٥٢) أتوبيس بالفئة العمرية أكثر من ١٠ سنوات.

• زاد متوسط عمر خدمة الاقتصادي بنسبة ٤,٨٪ ويرجع ذلك لوجود عدد (٣٦) أتوبيس بالفئة العمرية أكثر من ١٠ سنوات.

ثالثاً: طاقة التشغيل للأسطول :

بيان					نسبة الفعل	مقارن	فعالي	مستهدف
للمقارن %	للمستهدف %	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٤/٢٠٢٣				
٩٩,٢	١١٠,٨	٣٦١	٣٢٣	٣٢٣	١	متوسط الوحدات عهدة التشغيل		
٨٠,٢	٧٥,٦	٢٣٢	١٦٩	٢٤٦	٢	متوسط الوحدات الصالحة للتشغيل		
٨٠,٠	٧٨,٢	٢٠٨	١٦٦	٢٣٤	٣	متوسط الوحدات الشغالة يومي ملوك		
		١٩			٤	متوسط الوحدات الشغالة (إيجار قويلى - مشاركه في التشغيل)		
٨٠,٦	٧٨,٢	٢٢٧	١٦٦	٢٣٤	٥	اجمالي متوسط عهدة التشغيل (٣+٤)		
٨٠,٩	٦٨,٢	٦٤,٣	٥٢,٠	٧٦,٢	٦	معدل الصلاحية الفنية (١÷٢)		
٨٨,٧	٧٠,٦	٥٧,٦	٥١,١	٧٢,٤	٧	معدل كفاءة التشغيل (١÷٣)		
٩٠,٧	٨٩,٧	٤٥,١٥٢	٤١,٩٥٩	٤٥,٦٨١	٨	كيلو متراً المقطوعة (بالمليون)		
٨٩,٠	٩٠,٨	٤,٩٩٣	٤,٤٤٦	٤,٨٩٥	٩	عدد الركاب (بالمليون)		



قيادة النقل
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الصعيد للنقل والسباحة

رابعاً: الإنتاج الكمي والقيمي:

▪ وفيما يلى عرض الانتاج الكمي والقيمي خلال عام ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ :

(١) مؤشرات الطاقة الإنتاجية لـ أنواع الخدمات :

م. الوحدات الشغال اليومي		م. السيارات الصالحة للتشغيل		م. السيارات عهدة التشغيل		متوسط العمر		البيان
مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	
٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٢	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	
٩١	٨٨	٩٢	٩٠	٩٦	٩٦	٢,٣٤	٣,٣٩	إيجي باص
٣٩	٣١	٣٩	٣٢	٥٥	٥٧	٧,٠٣	٧,٩٧	البولمان
٧٠	٥٩	٧١	٥٩	١٢٠	١٤٦	٧,٧٥	٨,٤٨	المكيف
٨	٥	١١	٥	٦١	٥٩	١٣,١١	١٣,٧٤	الاقتصادي
٢٠٨	١٨٢	٢١٣	١٨٦	٣٢٢	٣٥٨	٧,٠٨	٧,٥٠	إجمالي / متوسط
١٩		١٩		٢٩		٢,٩٩	٢,٩٩	إيجار ثوبلي
٢٢٧	١٨٣	٢٣٢	١٨٦	٣٦١	٣٥٨	٥,٧٨	٥,٧٨	إجمالي عام

(ب) الإيرادات / إنتاجية أنواع الخدمات :

عدد الركاب المنقولين (بالملايين راكب)		الكميلومتر المقطوع (بالملايين كم)		إيرادات النشاط (*)		العهدة		البيان
مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	مقارن	فعالى	
٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	٢٠٢٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	
٢,٧٢٦	٢,٣٤٩	٢٣,١٢١	٢٥,٨٢٤	٢٢٠,٩٤٣	٢٩٥,٨٥٦	٩٦	٩٦	إيجي باص
٠,٧١٧	٠,٨١٤	٨,٠٤٢	٦,٠٣٥	٦٤,٤٤٣	٥٣,٦٤٩	٥٨	٥٥	البولمان
١,٢٢٢	١,١٨٧	١٠,٠٨٧	٨,٧٩٩	٧٥,٦١١	٧٥,٢٢٤	١٣٦	١٤٦	المكيف
٤٧	٩٦	٠,٤٣٢	٠,٣٠١	١,٢٧١	١,٦٧٧	٦١	٣٦	الاقتصادي
٤,٧١٢	٤,٤٤٦	٤١,٦٨٢	٤٠,٩٥٩	٣٦٢,٢٦٨	٤٢٦,٤٠٦	٣٥١	٣٣٣	إجمالي
٠,٢٨١		٣,٤٧٠		٢٨,٢٧٣		١٠		إيجار ثوبلي ومشاركة في التشغيل
٤,٩٩٣	٤,٤٤٦	٤٥,١٥٢	٤٠,٩٥٩	٣٩٦,٠٩٨	٤٢٧,٠١٨	٣٦١	٣٣٢	إيجار الحج و العمرة
								إجمالي عام

▪ يرجع الخفاض الإيرادات بخدمات البولمان والمكيف و الاقتصادى إلى ضعف المشغلية للطلب على سيارات إيجي باص .



وقاية النقل
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الصعيد للنقل والسباحة EG BUS

المدة الثانية : حسابات النتيجة

ويوضح الجدول التالي الإطار العام لحسابات النتيجة عن السنة المالية المنتهية في ٢٠٢٤/٦/٣٠ :-

مستهدف ٢٠٢٤/٢٠٢٣		مقارب ٢٠٢٣/٢٠٢٢		فعلي ٢٠٢٤/٢٠٢٣		بيان
جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤٣٧٠٠٠٠٠	٠٠	٣٩٦٠٩٨٢٠٩	٠٠	٤٢٧٠١٨٠٨١	٠٠	<u>الإيرادات</u>
٥١٠٠٠	٠٠	٩٨٤٩٢	٠٠	٢٤٦٢٣٣٤	٠٠	إيرادات النشاط
٢٢٥٠٠٠٠	٠٠	٢١٥٤٢٩٥٦	٠٠	٥٣٥٧٣١٣٨	٠٠	إيرادات استثمار عقاري
٤٦٠٠١٠٠٠	٠٠	٤١٧٧٣٩٦٥٧	٠٠	٤٨٣٠٥٣٥٥٣	٠٠	إيرادات و استثمارات و فوائد
١٨٣٣٥٠٠٠	٠٠	١٣٧٦١٧٣٠٤	٠٠	١٧٠٥٢٩٥٤٥	٠٠	إيرادات وأرباح أخرى
١٤٩١٢٠٠٠	٠٠	١٤١٥٤١٦٨٥	٠٠	١٧٠٩٨١٢٧٧	٠٠	<u>إجمالي الإيرادات</u>
٩٥٢٥٥٠٠٠	٠٠	١١٥٧٩٩٧١٥	٠٠	١١٢٥٢٩١٨٤	٠٠	<u>التكاليف والمصروفات</u>
٥٩٨٠٠٠	٠٠	٨٨٥٨٥٣٦	٠٠	١٠٦٢٦٠٣٨	٠٠	خامات و مواد و وقود و قطع غيار
٤٣٣٧٠٥٠٠	٠٠	٤٠٣٨١٧٢٤٠	٠٠	٤٦٤٦٦٠٤٤	٠٠	أجور
٢٦٣٠٥٠٠	٠٠	١٣٩٢٢٤١٧	٠٠	١٨٣٨٧٥٠٩	٠٠	مصاريف
٢٦٣٠٥٠٠	٠٠	١٣٩٢٢٤١٧	٠٠	١٨٣٨٧٥٠٩	٠٠	أعباء و خسائر
<u>إجمالي التكاليف والمصروفات</u>		<u>صافي الربح (خسارة)</u>		<u>صافي الربح (خسارة) النهائي</u>		
٤٣٣٧٠٥٠٠		٤٠٣٨١٧٢٤٠		٤٦٤٦٦٠٤٤		
٢٦٣٠٥٠٠		١٣٩٢٢٤١٧		١٨٣٨٧٥٠٩		
٢٦٣٠٥٠٠		١٣٩٢٢٤١٧		١٨٣٨٧٥٠٩		

• وفيما يلي استعراض نتائج الأعمال من واقع حسابات النتيجة على النحو التالي :-

أولاً: الإيرادات

١. إيرادات النشاط

١. بلغت إيرادات النشاط الرئيسي والأنشطة الفرعية ٤٢٧,٠١٨ مليون جنيه مقابل ٣٩٦,٠٩٨ مليون جنيه لفعاليات العام السابق بزيادة قدرها ٣٠,٩٢٠ مليون جنيه بنسبة ٧,٨٪، وذلك مقابل مستهدف للموازنة المعمدة ٤٣٧,٠٠٠ مليون جنيه بنقص قدرة ٩,٩٨٢ مليون جنيه بنسبة ٢,٣٪ ويرجع الزيادة في الإيرادات الفعلية للعام ٢٠٢٤/٢٠٢٣ إلى زيادة التشغيل.

القيمة بالألاف جنيه

• ويتمثل هذا الإيراد إلى الآتي:-

بيان	إيجي باص		العهدة المملوكة		تأجير عمومي		الإجمالي	
	فعلن	مقارن	فعلن	مقارن	فعلن	مقارن	فعلن	مقارن
إيراد النشاط	٢٩٥,٨٥٦	٢٢٠,٩٤٣	١٣٠,٥٥٠	١٤١,٣٢٥	٢٨,٢٧٣	٤٢٦,٤٠٦	٣٩٠,٥٤١	
إيراد مع رغبة								٥٥٥٧
إجمالي								٣٩٦,٠٩٨

- ٤ / -



وقاية والتنمية
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الصعيد للنقل والسياحية EG BUS

١- إيرادات استثمارات وفوائد :

- بلغت إيرادات الاستثمارات والتراويد للعام الحالي ٢,٤٦٢ مليون جنيه مقابل ٩٨ ألف جنيه لفعاليات العام السابق بزيادة قدرها ٢,٣٦٤ مليون جنيه بنسبة ٢٤١٢,٢ % ومقابل مستهدف الموازنة ٥١٠ ألف جنيه بزيادة قدرها ١,٩٥٢ مليون جنيه بنسبة ٣٨٢,٧ % وترجع الزيادة الفوائد الدائنة لربط ودائع بالبنوك بمبلغ ٤٩,٠٠٠ مليون جنيه.

٢- إيرادات وأرباح أخرى :

- بلغت الإيرادات والأرباح الأخرى للعام المالي الحالي ٥٣,٥٧٣ مليون جنيه مقابل ٢١,٥٤٣ مليون جنيه للعام السابق بزيادة قدرها ٣٢,٠٧٣ مليون جنيه بنسبة ١٤٨,٧ % للعام السابق مقابل مستهدف ٢٢,٥٠٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ١,٣١٠ مليون جنيه بنسبة زيادة ١٣٨,١ % وترجع الزيادة لبند التعييضات إلى تعويض الشركة بمبلغ ٣٠,٠٠٠ مليون جنيه مقابل النازل عن أرض ورثة ملوى لورشة عزيز عياد وكذلك بند الإيجارات وفرق العملة.

ثانياً : التكاليف والمصروفات -

- بلغت التكاليف والمصروفات للعام المالي إجمالياً ٤٦٤,٦٦٦ مليون جنيه مقابل ٤٠٣,٨١٧ مليون جنيه لفعاليات العام السابق بزيادة قدرها ٦٠,٨٤٩ مليون جنيه بنسبة ١٥,١ % وذلك مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة وبالتالي ٤٣٣,٧٠٥ مليون جنيه بزيادة قدرها ٣٠,٩٦١ مليون جنيه بنسبة ٦٧,١ % .

١- خامات ومواد وقود وقطع غيار :

- بلغت مستلزمات الإنتاج ١٧٠,٥٣٠ مليون جنيه مقابل ١٣٧,٦١٧ مليون جنيه لفعاليات العام السابق بزيادة قدرها ٣٢,٩١٣ مليون جنيه بنسبة ٢٣,٩ % مقابل مبلغ ١٨٣,٣٥٠ مليون جنيه للموازنة المعتمدة بزيادة قدرها ١٢,٨٢٠ مليون جنيه بنسبة ٧,٠ % وترجع الزيادة إلى زيادة أسعار قطع الغيار والمهماز لتحرير سعر الصرف والاستمرار في خطة الاصلاح وزيادة سعر السولار :

بيان بعض بود المستلزمات السلعية			
القيمة بالألف	المستلزمات السلعية المقرر	المستلزمات السلعية الفعلي	البيان
الزيادة	٢٠٢٤	٢٠٢٤	
٦٩١	١٠٦٩٩	١٧٦٠٠	الأطارات والبطاريات
١٨٨١٦	١٠١٥٢	٢٨٩٦٨	قطع الغيار والمهماز
٦٧٤٨	١١٣١٣٣	١١٩٨٨١	وقود وزيوت وشحومات
٤٤٨	٣٦٣٣	٤٠٨١	باقي المستلزمات
٣٢٩١٣(+)	١٣٧٦١٧	١٧٠٥٣٠	الإجمالي

٢- الأجرور :

- بلغت الأجور ١٧٠,٩٨١ مليون جنيه مقابل ١٤١,٥٤٢ مليون جنيه بالمقارنة بالعام السابق بزيادة قدرها ٢٩,٤٣٩ مليون جنيه بنسبة ٢٠,٨ % وذلك مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة البالغ ١٤٩,١٢٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٢١,٨٦١ مليون جنيه بنسبة ١٤,٧ % ويرجع الزيادة في الأجور إلى زيادة حافز الإيراد للعام الفعلى لزيادة التشغيل بمبلغ ١٠,١٤٧ مليون جنيه وأيضا العلاوات المقطوعة والبدلات طبقا للقرارات السيدية منح علاوة ٧% على الأساسي وبخلاف صرف علاوة مقطوعة بمبلغ ٣٠٠ جنيه لكل عامل ورفع الحد الأدنى من ٣٠٠٠ جنيه إلى ٤٠٠٠ بوالع ١,٢٨٩ شهري ابتداء من شهر أكتوبر ٢٠٢٣ ياجاهلي بمبلغ ١١,٦٠٠ مليون جنيه سنوي وتم صرف مبلغ ٤,٥٠٠ مليون جنيه الحد الأدنى من ٤٠٠٠ جنيه إلى ٤٠٠٠ جنيه عن شهر ٢٠٢٤/٥,٤,٣ :

بيان بعض بود الأجرور			
القيمة بالألف	ال أجور المقرر	ال أجور الفعلي	البيان
الفرق	٢٠٢٣	٢٠٢٤	
(١٣٠)	٣٧٧٧٥	٣٧٦٤٥	مرتب أساسى وعلاوات
٧٤٣	١١١٨٢	١١٩٢٥	منح و مناسبات
٥٦١	٥٠٨٨	٥٦٤٩	مزایا عينية
١٠١٤٧	٤٧٥٠٠	٥٧٦٤٧	م . إيراد / مكافآت أخرى / أجور إضافية
١٦١٣٤	٢٢٥٦٧	٣٨٧٠١	بدلات وعلاوات مقطوعة
١٩٨٤	١٧٤٣٠	١٩٤١٤	تأمينات
٢٩٤٣٩(+)	١٤١٥٤٢	١٧٠٩٨١	الإجمالي

أولاً: الخدمات المشتراء :

- بلغت الخدمات المشتراء الفعلية مبلغ ٧١,٢٠١ مليون جنيه مقابل مقارن يبلغ ٥٨,٨٩٦ مليون جنيه بزيادة قدرها ١٢,٣٠٥ مليون جنيه بنسبة ٢٠,٩ % ومقابل مستهدف ٤٣,٤٧٤ مليون جنيه بزيادة قدرها ٢٧,٧٢٧ مليون جنيه بنسبة ٦٣,٨ % ويرجع زيادة الخدمات المشتراء عن المقارن في مصروفات الصيانة حيث ارتفاع تكلفة الصيانة من ١,٣٨ جنيه إلى ٣,٤٢ جنيه للكيلو متر ابتداء من شهر ٢٠٢٤/١ حيث تم توسيع نسخ مصروفات الصيانة ضمن مصروفات الخدمات المشتراء وليس حساب المستلزمات السلعية وذلك طبقاً للدليل الماسبي الجديد :

القيمة بالألف	بيان بعض بندو خدمات المشتراء		
الزيادة / النقص	المقارن	الفعلي	البيان
١٧٠٥٠	٣٣٨٥٧	٥٠٩٠٧	مصاريف الصيانة
(٤١٣١)	١٨٩٢١	١٤٧٩٠	مصاريف خدمة أخرى
(٦١٤)	٦١١٨	٥٥٠٤	باقي الخدمات المشتراء
١٢٣٠٥(+)	٥٨٨٩٦	٧١٢٠١	الإجمالي

ثانياً: المصاريف الأخرى :

- بلغت المصاريف ٤,٣٢٨ مليون جنيه مقابل ٥٦,٩٠٣ مليون جنيه للعام السابق بنقص قدره ١٥,٥٧٥ ألف جنيه بنسبة ٢٧,٤ % وذلك مقابل مستهدف الموارزنة المعتمدة بمبلغ ٥١,٧٨١ مليون جنيه بنقص قدره ١٠,٤٥٣ مليون جنيه بنسبة ٢٠,٢ % ويرجع النقص في المصاريف الأخرى إلى عدم توسيع المخصصات في حـ / المصاريف وتم توسيعها في حـ / أعباء وخسائر طبقاً للدليل الماسبي الجديد وايضاً لعدم وجود فوائد دائنة :

القيمة بالألف	بيان بعض بندو المصاريف الأخرى		
الزيادة / النقص	المقارن	الفعلي	البيان
(٨٨٩)	٣٣٥٣١	٣٢٦٤٢	م . الإهلاك
(١٢٣٨١)	١٢٣٨١		فوائد مدينة
(٥٨٣)	٤١٧٠	٣٥٨٧	إيجارات
(١١٢٦)	٥٧٢٦	٤٦٠٠	م . مباشرة على الشاطئ
(٥٩٦)	١٠٩٥	٤٩٩	ضرائب عقارية
١٥٥٧٥(-)	٥٦٩٠٣	٤١٣٢٨	الإجمالي

٤- الأعباء والخسائر:

- بلغت الأعباء والخسائر إجمالياً ١٠,٦٢٦ مليون جنيه لفعاليات العام السابق بزيادة قدرها ١,٧٦٧ مليون جنيه بنسبة ١٩,٩ % مقابل مستهدف الموارزنة المعتمدة وقدره ٥,٩٨٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٤,٦٤٦ مليون جنيه بنسبة ٧٧,٧ % .

القيمة بالألف	بيان بعض بندو أعباء و الخسائر		
الزيادة / النقص	المقارن	الفعلي	البيان
٩٨٠	٣٩٦	١٣٧٦	خسائر رأسمالية و خسائر غير عادية
(٧٣٩)	١٤٢٩	٦٩٠	تعويضات وغرامات
(٢٨٢)	٥٠٦	٢٢٤	خسائر فروق عملة وديون معذومة
٢٧٠٠	(٢٢٤٥١)	٤٥٤٩	مصارف ضريبية مؤجلة
(٢٥٥٤٢)	٢٧٩٤٢	٢٤٠٠	مخصصات
٣٥٠	١٠٣٧	١٣٨٧	مساهمة تكافلية / صندوق لتدريب والأهمل
١٧٦٧(+)	٨٨٥٩	١٠٦٢٦	الإجمالي

ثالثاً: صافي الربح النهائي :-

- بلغت إجمالي الإيرادات للعام الحالي ٤٨٣,٠٥٤ مليون جنيه مقابل ٤١٧,٧٤٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٦٥,٣١٤ مليون جنيه بنسبة ١٥,٦ % ومقابل مستهدف ٤٦٠,٠١٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٢٣,٠٠٨ مليون جنيه بنسبة ٥,٠ % .
- بلغت إجمالي المصاريف للعام الحالي ٤٦٤,٦٦٦ مليون جنيه مقابل ٤٠٣,٨١٧ مليون جنيه بزيادة قدرها ٦٠,٨٤٩ مليون جنيه بنسبة ١٥,١ % ومقابل مستهدف ٤٣٣,٧٠٥ مليون جنيه بزيادة قدرها ٣٠,٩٦١ مليون جنيه بنسبة ٧,١ % .
- وعليه بلغ صافي الربح النهائي للعام الحالي ١٨,٣٨٨ مليون جنيه مقابل ١٣,٩٢٢ مليون جنيه بزيادة قدرها ٤,٤٦٦ مليون جنيه بنسبة ٣٢,١ % وذلك مقابل مستهدف يبلغ ٢٦,٣٠٥ مليون جنيه بنقص قدره ٧,٩١٧ مليون جنيه بنسبة ٢٠,١ % .

فقارة الفقير
الشركة القابضة للنقل البحري والبرى
شركة الصعيد للنقل والسياحة EG BUS



البيان	مستهدف	فعلى	مقارن	نسبة التطور % عن	مقاييس
إيرادات النشاط الأساسي إيرادات نشاط استثمار عقاري <u>يخصم منه:-</u>	٤٣٧٠٠٠	٤٢٧٠١٨	٣٩٦٠٩٨	٩٧.٧	١٠٧.٨
خامات ومواد ووقود وقطع غيار الأجور	١٨٣٣٥٠	١٧٠٥٣٠	١٣٧٦٦١٧	٩٣.٠	١٢٣.٩
خدمات مشتراكه مصاريف إدارية	١٤٩١٢٠	١٧٠٩٨١	١٤١٥٤٢	١١٤.٧	١٢٠.٨
إيجار تمويلي الإهلاك	٨٠٠	٧١١٠٧	٥٧٦٦٢٢	١٦٧.٩	١٢٣.٤
إيجارات عقارات فوائد مدينة	٣١١	٩٤	١٢٧٤	١١.٨	
ضرائب عقاريه ضرائب غير مباشره على النشاط <u>يخصم منه: أعباء وخسائر</u>	٣٨٨٣١	٣٢٦٤١	٢٣٥٣١	٨٤.١	٩٧.٣
مخصصات بخلاف الإهلاك أعباء وخسائر متنوعة <u>يضاف إليه:-</u>	٦١٥٠	٤٦٠٠	٥٧٢٦	٧٤.٨	٨٠.٣
منح وإعانت		٢٤٠٠	٢٧٩٤٢	٧٥.٢	٨٤.٢
إيرادات أوراق مالية مخصصات انتفى الغرض منها		٢٠٧٧	٢٤٦٦	١٠٠	١٠٠
إيرادات وأرباح متنوعة فوائد دائنة		٢٧٦٠			
صافي ربح النشاط	٢٥٢٧٥	١٩٩٨١	(١١٠٣٣)	٧٩.١	(١٨١.١)
<u>يضاف إليه:-</u>					
أرباح فروق عمله إيرادات سنوات سابقه		١٤٨٦	١١١٨		١٣٢.٩
أرباح رأسمالية إيرادات وأرباح أخرى <u>يخصم منه:-</u>		٤٢٥٠	٢٢٨٩	٧٢.٢	١٣٤.١
مصرفوفات سنوات سابقه ديون معدومة		٣			
خسائر فروق عمله خسائر رأسمالية خسائر غير عاديه		٢٢١	٥٠٦		٤٠٣.٧
		٣٢٢٠	١٣٧٦	٤٢.٧	٣٤٧.٥
صافي الربح قبل الضريبة	٢٦٣٠٥	٢٢٩٣٧	(٨٥٢٨)	٨٧.٢	(٢٦٩.٠)
(-) الضريبة الداخلية					
(-) الأرباح الرأسمالية					
صافي الربح بعد أرباح الرأسمالية					
(-) التزام ضريبي مؤجل					
صافي الربح بعد الضريبة					

الوحدة الفعلية: المركز المالي

- بدراسة المركز المالي للشركة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ وتناول أهم عناصر المركز المالي يتضح الآتي :-

اولاً : الأصول

١. الأصول الثابتة :-

- بلغت جملة الأصول الثابتة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ ٢٠٢٤/٦/٣٠ بعد خصم مجمع الإهلاك مبلغ ٣٥٠,٥٥٩ جنيه مقابل مبلغ ٣٧٠,١٢٧ جنيه في ٢٠٢٣/٦/٣، وبنسبة ٩٤,٧ % ويرجع ذلك إلى التغيرات التي طرأت على الأصول الثابتة بالإضافة أو الاستبعاد بالمخزون.

٢. الأصول المتداولة :-

- بلغت جملة الأصول المتداولة في ٢٠٢٤/٦/٣٠ ٢٠٢٤/٦/٣٠ مبلغ ٢٠٢٤/٦/٣٠ بعد خصم المخصص مقابل مبلغ ١١٦,٢٣٤ جنيه في ٢٠٢٣/٦/٣، وبنسبة ١٥٠,٣ % ..

(١) المخزون السلعي :-

- يبلغ رصيد المخزون السلعي والأعتمادات المستدبة بعد خصم المخصص ٢٩,٣٢١ جنيه في ٢٠٢٤/٦/٣٠ مقابل ٢٩,٣٣٣ جنيه في العام السابق بنسبة ١٠٠ %.

(٢) العملاء المديونين :-

- يبلغ رصيد العملاء المديونين بعد خصم المخصص ٢٨,٩٠٣ جنيه في ٢٠٢٤/٦/٣٠ مقابل ٦٤,١٦٤ جنيه للعام السابق ٢٠٢٥/٢٠٢٤، وبنسبة ٥٤٥,٠ % متوقع تحصيل العملاء المديونين خلال الربع الأول من العام المالي ٢٠٢٤/٦/٣٠.

(٣) النقدية بالبنك والصندوق :-

- بلغت النقدية بالبنك والصندوق ٦٥,٣١٣ مليون جنيه في ٢٠٢٤/٦/٣٠ مقابل ٤٩٣ مليون جنيه للعام السابق بنسبة ٣١٨,٧ % على النحو الموضح بعد :

(القيمة بالألف جنيه)

٢٠٣٣/٢٠٢٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣	البيان
٨,٧٦١	٤٩,٠٦١	ودائع بالبنوك أجله
٠,٥٣١	٠,٦٣١	ودائع مجمدة (غطاء خطابات ضمان)
٦,٢٨٣	١٠,٣٢٨	حسابات حاربة بالبنوك
٤,٩١٧	٥,٢٩٣	نقدية بالصندوق
٢٠,٤٩٢	٦٥,٣١٣	أجمالي

ثانياً : التزامات :

١. مساعدات الشركة القابضة:

- يبلغ رصيد مساعدات الشركة القابضة عن تمويل الاستثمارات ٧٦,٦٠٨ جنيه في ٢٠٢٤/٦/٣٠ على النحو التالي :

٢٠٢٣/٧/١	٧٧,٤٦٧
مليون جنيه رصيد أول المدة	
٢٠٢٤/٦/٣٠	٤,٣٠٤
مليون جنيه إضافات خلال العام	
٢٠٢٤/٦/٣٠	٨١,٧٧١
رصيد	

- تم تمويل دفعات من الشركة القابضة بمبلغ ١,١٤١ مليون جنيه لتمويل التزامات تحت حساب البنية التحتية لبرنامج (ERP) ومبني ٣,١٦٣ مليون جنيه لتمويل برنامج ERP.

رأس المال العامل :

- ظهر هذا العام رأس المال العادل بالسابق بمبلغ ٢٦,٢٣٤ مليون جنيه مقابل ٧٠,٧٨٩ مليون جنيه نتيجة زيادة الالتزامات للموردين والشركة القابضة أقساط ومصاريف إدارية.

ثالثاً: الموقف الضريبي :

- تمت التسوية النهائية مع مصلحة الضرائب حتى عام ١٩٩٦/١٩٩٧ وتم سداد الضرائب المستحقة بالكامل.
- بالنسبة لعامي (١٩٩٧/١٩٩٨ ، ١٩٩٨/١٩٩٩) تم ربط حكم محكمة بمبلغ ١٠٣٣٥١٢ جنيه وتم ربط مبلغ ١٨٣٦٤ جنيه رسم تنمية + وعاء مستقل وقوائد .
وتم عمل طعن رقم ٢٩٨٠٥ لسنة ٦٥ وتم قبول الطعن شكلا .
- والجدير بالذكر انه صدر حكم لصالح الشركة في الدعوى رقم ٢٠٠٤ لسنة ٢٣١ باحقية الشركة في خصم الإهلاك الإضافي عن السنوات ١٩٩٩/٢٠٠٠ وقد تم إرفاق صورة من هذا الحكم للدعوى عاليه حتى يكون الحكم فيها بالمثل ..
- بالنسبة للسنوات (١٩٩٩/٢٠٠١ ، ٢٠٠٠/٢٠٠١ ، ٢٠٠١/٢٠٠٢) صدر لصالح الشركة الحكم في الدعوى رقم ٢٣١ لسنة ٢٠٠٤ بأحقية الشركة في خصم الإهلاك الإضافي من الوعاء الضريبي كالتالي :

٢٠٠١/٢٠٠٠	٢٠٠٠/١٩٩٩
٩٧٥٧٥٦٥,٠٠	(٥٠٨٩٩٣٩,٠٠) خسارة

- وجد بالذكر أن خسائر عام ١٩٩٩/٢٠٠٠ ترهل طبقاً للقانون رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥ إلى السنوات التالية ليصبح الوعاء الضريبي لعام ٢٠٠١/٢٠٠٠ مبلغ ٤٦٦٧٦٦٠,٠٠ جنيه والتي سوف تتأثر أيضاً بالخسائر المرحلة من السنوات ١٩٩٧ - ١٩٩٩ .
- بالنسبة لعامي (٢٠٠١/٢٠٠٢ ، ٢٠٠٢/٢٠٠٣) تم فحصها باللجنة الداخلية والتي حددت الوعاء الخاضع للضريبة مبلغ ٢٤٤٥٤٦٣٨٦,٠٠ جنيه ولم يتم تحديد الضريبة المستحقة ذلك لحين عرض بعض البود محل الرأي على لجنة الطعن وأهمها ما يلى :

البند	عام ٢٠٠٢/٢٠٠١	٢٠٠٣/٢٠٠٢
الإهلاك الإضافي	٩٧٤٣٩٥,٠٠	٤٥٦٤٩٦,٠٠
القيمة الاجماعية	١٢٢٣٥٣٢,٠٠	١٠٨٢٩٦٩,٠٠
الإيجارات الدائنة	٤١٩٠٤٢,٠٠	٥٥٤٤٢٥,٠٠
المستخدم من الاحتياطيات الأخرى	١٧١٠٤٢,٠٠	...
الضرائب العقارية	٤٢٦٠٠,٠٠	٦٠٥٢٥,٠٠
المصروفات الإدارية لاستثمارات الشركة القابضة	٢٧٨٣٩٥٥,٠٠	٤٤٩٧٠٧٧,٠٠
احتياطي ارتفاع أسعار	...	١٠٩٤٣٠٩,٠٠
الاجمالي	٥٦١٤٥٦٦,٠٠	٧٧٤٥٨٠١,٠٠

- وبناء عليه لا يستلزم الأمر توكون اي مخصص في هذا الشأن حيث أن الخسائر المرحلة للسنوات السابقة تقطي وتسهيل الضريبة المستحقة لمذنب العامين ..
- بالنسبة للسنوات ٢٠٠٣/٢٠٠٤ - ٢٠٠٤/٢٠٠٥ لم يتم الفحص الضريبي لها وتم تقديم الإقرارات الضريبية عن تلك السنوات بخسائر ضريبية وليس ربع ضريبي كالتالي :-
ربع عام ٢٠٠٣/٢٠٠٤ مبلغ ٣,٣٤٤ مليون جنيه .
خسائر عام ٢٠٠٤/٢٠٠٥ مبلغ ٦,٤٧١ مليون جنيه .

- وتجدر الإشارة هنا بأنه تم سداد مبلغ ٢٠٠ ألف جنيه تحت حساب الضريبة للسنوات ١٩٩٧/١٩٩٨ بالاضافه إلى وجود مخصص بمبلغ ٢,٢٠٠ مليون جنيه وضرائب محجوزة بمبلغ ٨,٠٨٠ مليون جنيه علاوة على المددة تحت حساب ضريبة الخصم والاضافه بمبلغ ٨٨٢ ألف جنيه وتسوية مبلغ ٣٠٠ ألف جنيه عن عام ٢٠٠٧/٢٠٠٨ وأيضاً تسوية مبلغ ٣٠٠,٠٠ ألف جنيه عن العام المالي ٢٠٠٨/٢٠٠٩ ليصبح إجمالي الضرائب الخاملا ٨,٣٩٠ مليون جنيه ..
- أما بالنسبة للسنوات اعتباراً من عام ٢٠٠٦/٢٠٠٥ فهي تخضع للقانون الجديد رقم ٩١ لسنة ٢٠٠٥ والذي ينص على قبول الإقرارات الضريبية المقدمة من الشركة في حالة عدم اعتراض مصلحة الضرائب على الإقرارات المقدمة من الشركة خلال ثلاثة سنوات.

الوحدة الرابعة : المشروعات الاستثمارية

• بلغ المنفذ من الاستثمارات لهذا العام ١١,٥٠٦ مليون جنيه بنسبة ١٤,٨ % من إجمالي الخطة الاستثمارية بمبلغ ٧٧,٥٠٠ مليون جنيه وقامت الشركة بالتمويل الذاتي :

(بالألف جنيه)

الإجمالي	مشروع تطوير الخدمات الإنتاجية						مشروع إحلال طاقة النقل	بيان
	جمله	آلات وتجهيزات	عدد وأدوات	آلات ومعدات	مباني	أراضي		
٧٧,٥٠٠	١٦,٥٠٠	٢٤٠٠	١٠٠	١١٠٠٠	٣٠٠٠		٦١٠٠٠	الخطة المعتمدة
١١,٥٠٦	٧٣٩	٢٦٠	٩٦	٦٧	٣١٦		١٠٧٦٧	المنفذ الفعلى
١٤,٨	٤,٥	١٠,٨	٩٦	١,٦	١٠,٥		٦	نسبة التنفيذ %

أولاً: مشروع إحلال طاقة النقل :

بلغت الاستثمارات المنفذة مبلغ ٣,٦٦٠ مليون جنيه بنسبة تنفيذ بلغت ٦ % من المعتمد بالخطة وقدرة ٦١,٠٠٠ مليون جنيه تمثل في الآتي : -

بالألف جنيه	مجموعات رئيسية ورفع كفاءة وتغير لوجو
١٠٧٦٧	
١٠٧٦٧	إجمالي الإضافات

ثانياً: مشروع تطوير الخدمات الإنتاجية:

- بلغت الاستثمارات المنفذة مبلغ ٧٣٩ ألف جنيه بنسبة تنفيذ بلغت ٤,٥ % من المعتمد بالخطة وقدره ١٦,٥٠٠ مليون جنيه تم تمويلها ذاتياً تمثل في الآتي : -

بيان بالألف جنيه

أراضي

مباني غير سكنية ٣١٦

عدد وأدوات ٦٧

آلات ومعدات ٩٦

آلات وتجهيزات ٢٦٠

إجمالي ٧٣٩



الوحدة الخامسة : خاتمة

- في ضوء ما سبق وتم عرضه لنسعى إدارة الشركة وأعضاء مجلس الإدارة جاهدة في تحقيق زيادات مستمرة في إيرادات الشركة عن طريق زيادة التشغيل بالرغم من عدم وجود انخفاض سوق النقل في ظل عدم تناسب عدد وحدات الحلا لطاقة النقل سنويًا بالنسبة للعهدة مع زيادة متوسط اعمار وحدات الأسطول الحالية على مستوى الذرمان .
- فضلاً عن الزيادات المطلوبة السيادية والعاملية في تكاليف التشغيل وأثرها السلبي على فائض التشغيل والفائض النهائي . وفي ضوء ما نقدم منه عرض لنتائج الأعمال واطرز ايطالي وتقدير الأداء لنشاط الشركة عن العام اطالى ٢٠٢٣/٢٤ ينضرف مجلس الإدارة بان يرفق طيه اطرز ايطالي [اطعدل] للشركة في ٣٠/٦/٢٤ وقائمة الدخل [اطعدل] عن الفترة اطالية انتهت في ذات التاريخ وكذا القوائم اطالية الأساسية .

وأله ولئه انتوفيق

رئيس القطاع المالي

محاسب / محمد

عزة عبد السميع محمد

التوقيع / ٢٠٢٤
لواء أ.ح/ ايها محمد سامي الوليلي
عضو المنتدب التنفيذي